

GROZA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОЦИКЛА GROZA DEFENDER 500

Содержание

	Введение.....	4
1	Информация по безопасности.....	6
2	Внесение изменений в конструкцию.....	8
3	Перед поездкой.....	8
4	Узлы и органы управления.....	9
5	Замок зажигания.....	12
6	Свеча зажигания.....	14
7	Предпусковой осмотр.....	18
8	Основные функции и управление.....	20
8.1	Период обкатки.....	20
8.2	Начало движения.....	21
8.3	Торможение.....	24
8.4	Парковка и осмотр после поездки.....	25
9	Обслуживание мотоцикла.....	26
9.1	Общие положения.....	26

9.2	Периодичность технического обслуживания.....	29
9.3	График технического обслуживания.....	31
10	Хранение мотоцикла.....	33
11	Снятие мотоцикла с хранения.....	34
12	Основные компоненты системы впрыска топлива.....	34
13	Электрическая схема.....	37
14	Положение о гарантии.....	38
	Приложение А. Акт приема-передачи.....	43
	Приложение Б. Гарантийный талон.....	44
	Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО.....	46
	Приложение Г. Технические характеристики.....	48
	Приложение Д. Особые отметки.....	50

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла с коляской (трицикла) модели **GROZA DEFENDER 500** производство SHINERAY (КНР). Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. Указанное руководство распространяется на мотоцикл с коляской (трицикл) модели **GROZA DEFENDER 500**. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью мотоцикла и должно быть передано следующему владельцу. Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки мотоцикла. Таким образом, ваш мотоцикл, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности мотоцикла в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

Запишите информацию по вашей модели для того, чтобы она всегда была доступна при обращении в сервисную организацию и к дилеру.

Серийный номер (VIN)

Номер двигателя

1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	<p>При заправке мотоцикла, обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи мотоцикла.</p>
	<p>Паркуйте мотоцикл в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте мотоцикл на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.</p>
	<p>Запрещается заводить мотоцикл в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель мотоцикла в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется.</p>
ВНИМАНИЕ!	<p>Во время движения всегда держите ноги на подножках мотоцикла, а обе руки – на руле. При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.</p>

- Эта модель мотоцикла предназначена для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе. Мотоцикл имеет Паспорт Транспортного Средства (ПТС или ЭПТС) и должен быть зарегистрирован в ГИБДД.

- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

- Всегда надевайте шлем. Шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете логотип организации внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время надевайте одежду со светоотражающими элементами.

- Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.

- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности мотоцикла необходимо проведение периодического технического обслуживания.

- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.

2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Производитель мотоцикла постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные отличия в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию мотоцикла, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация мотоцикла незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владельцем.

3 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед началом движения убедитесь, что вы и ваш мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данном разделе помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация допускается при условии, что вы:

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики.
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

4 УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

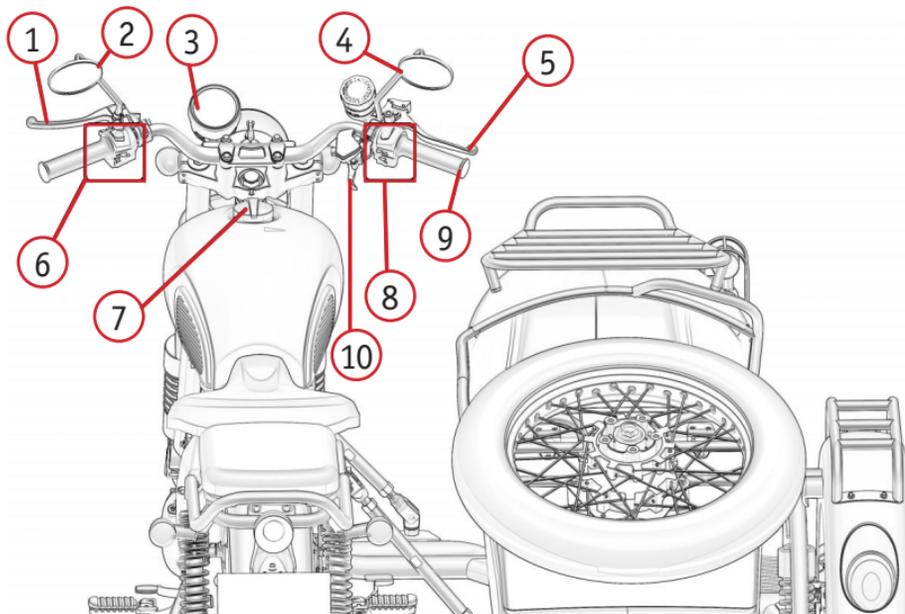


Фото 1.1. Вид органов управления на руле: 1 – рычаг сцепления; 2 – зеркало заднего вида левое; 3 – приборная панель; 4 – зеркало заднего вида правое; 5 – рычаг переднего тормоза; 6 – левый блок переключателей; 7 – крышка топливного бака; 8 – правый блок переключателей; 9 – ручка газа (акселератора); 10 – рычаг включения задней передачи.

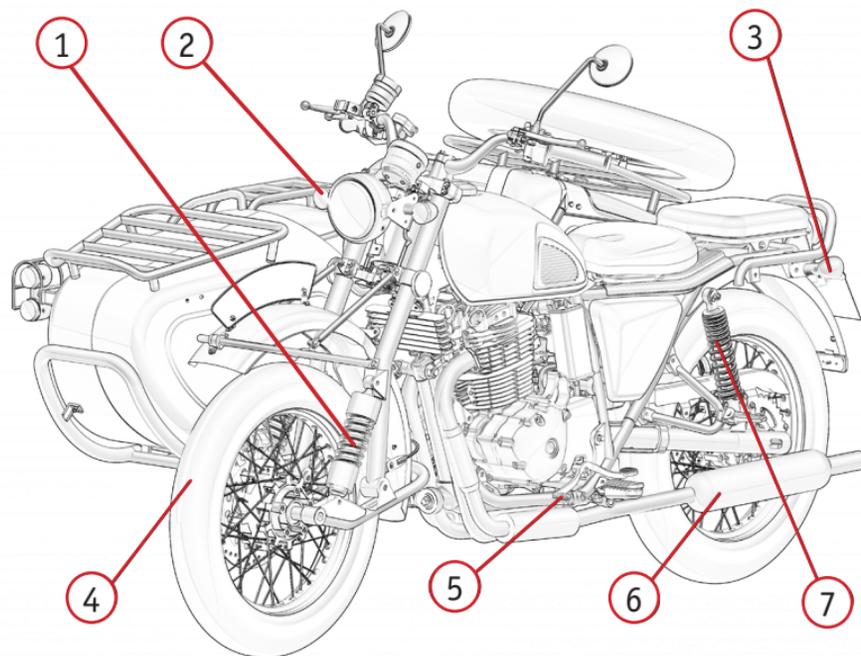


Фото 1.2 Вид левой стороны мотоцикла: 1 – передний амортизатор; 2 – передний поворотный сигнал; 3 – задний поворотный сигнал; 4 – переднее колесо; 5 – лапка переключения передач; 6 – глушитель; 7 – задний амортизатор.

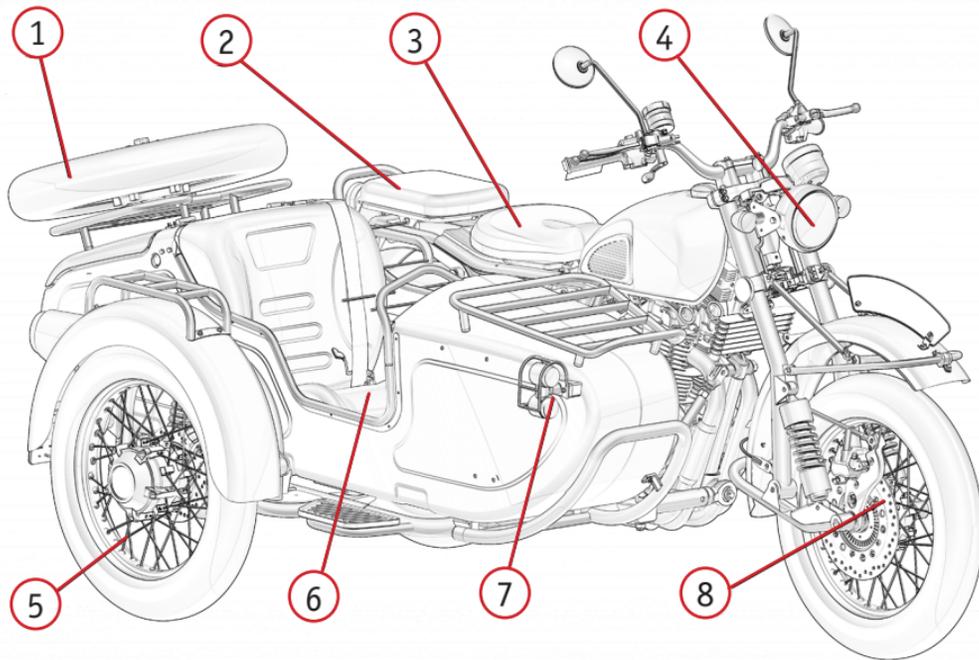


Фото 1.3. Вид правой стороны мотоцикла: 1 – запасное колесо; 2 – сиденье пассажирское заднее; 3 – сиденье водителя; 4 – фара; 5 – колесо коляски; 6 – сиденье коляски; 7 – передние габаритные огни; 8 – передний тормозной диск.

5 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания расположен перед элементами крепления руля. Ключом зажигания можно не только завести мотоцикл, но и заблокировать или разблокировать рулевой стакан, открыть замок сиденья и открыть или закрыть крышку топливного бака.

Замок зажигания имеет три положения (фото 2):

1 - Двигатель выключен «».

2 - Двигатель включен «».

3 - Блокировка рулевого стакана «».



Фото 2. Вид замка зажигания:

- 1 – положение выключения зажигания «»;
- 2 – положение включения зажигания «»;
- 3 – положение блокировки рулевого стакана «».

6 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемая свеча зажигания DPR8Z (DPR9Z).

ВНИМАНИЕ!

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите свечной колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на изображение фото 3.1, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Нормальная свеча (светло-коричневый центр)	Переобогащенная смесь (черный матовый нагар)	Обедненная смесь (белый центр)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 3.1. Состояния свечей зажигания.

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
- Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывайте данную процедуру.
- Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация мотоцикла на бедной смеси губительна для двигателя мотоцикла, так как приводит к повышенной температуре в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.

- Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.
5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
 6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.
 7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
 8. Проверьте зазор «А» (фото 3.2) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,6-0,7 мм.



Фото 3.2. Зазор свечи зажигания.

9. Перед установкой свечи на место, убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.
10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:
- При установке старой свечи: на оборота после вкручивания рукой до упора.
 - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
 - а) сначала, затяните свечу:
NGK: на оборота после вкручивания рукой до упора.
DENSO: на 1 оборот после вкручивания рукой до упора.
 - б) далее ослабьте затяжку свечи.
 - в) затем снова доверните свечу: на оборота после закручивания рукой до упора.
11. Установите свечной колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

7 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

Перед каждой поездкой необходимо производить проверку следующих элементов, узлов и механизмов:

Рулевое управление – рулевая колонка неподвижна и надежна закреплена, руль свободно поворачивается без помех.

Шины – проверяйте давление в шинах. Накачайте или спустите по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора. На протекторе отсутствуют вмятины и трещины.

Спицы и обода – убедитесь, что все спицы затянуты. Осмотрите обод на отсутствие повреждений.

Утечки – проверьте мотоцикл на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

Уровень моторного масла – проверьте уровень моторного масла и долейте его, если это необходимо.

Свет - габаритные огни, стоп-сигнал, сигналы поворотов и приборная панель включаются и работают корректно.

Уровень топлива – проверьте уровень топлива в топливном баке. Дозаправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Цепь – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте натяжитель цепи на предмет износа и, при необходимости замените.

Тормоза и шланги – проверьте тормозные шланги на герметичность и отсутствие повреждений, и протеканий. При необходимости, замените. Рычаг и педаль тормоза работают корректно. Уровень тормозной жидкости в норме. При торможении четко ощущается давление. На дисках и колодках отсутствуют потеки масла и воды.

Амортизаторы - при давлении на мотоцикл своим весом амортизаторы срабатывают плавно.

Индикаторы, которые контролируются блоком переключателей на руле, работают корректно.

Зеркала заднего вида - настроены так, что мотоцикл отображается вертикально и объекты в пределах 10 метров сзади и 4 метров в ширину четко видны.

Звуковой сигнал - работает корректно.

Кнопка выключения двигателя - работает корректно.

Гайки и болты – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните, если это необходимо.

После посадки на мотоцикл проверьте следующие пункты:

Рукоятка газа (акселератора) – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпуске рукоятка автоматически возвращается в исходное положение.

Тормозная система – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить мотоцикл. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

8 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

8.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

Рекомендуются не превышать максимальных оборотов двигателя во время обкатки. Можно также руководствоваться правилом неполного открытия заслонки: 50% - 1/2 допустимого поворота ручки или 75% - 2/3 допустимого поворота ручки.

Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения. Даже если вы уже имеете опыт управления другими мотоциклами, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный мотоцикл.

Пробег	Рекомендованные обороты двигателя
Первые 500 км	Не выше 5000 об/мин (1/2 открытия заслонки)
От 500 до 1000 км	Не выше 7000 об/мин (2/3 открытия заслонки)

РЕКОМЕНДАЦИИ. Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Указанные рекомендации нужно также соблюдать после проведения:

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатунов.

РЕКОМЕНДАЦИИ. Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения.

Даже если вы уже имеете опыт управления другими мотоциклами, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный мотоцикл.

8.2 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части. С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных оборотов, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»). Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону. Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах. Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл.



Не допускается запускать двигатель при включенной передаче. Это может привести к аварии, следственно, к серьезным травмам или смерти.

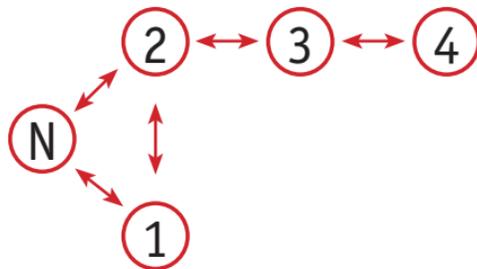


Рисунок 1. Схема переключения передач для движения вперед.

Мотоцикл имеет пять передач (четыре - вперед, одна - назад). Рычаг переключения передач вперед находится на левой стороне двигателя. Первая передача включается вниз, остальные вверх. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами. Пожалуйста, проверьте этикетку на двигателе для определения правильного порядка переключения передач. Включение задней передачи производится на руле, с правой стороны.

Для того, чтобы начать поездку, прогрейте двигатель:

1. Ручкой акселератора закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг переднего тормоза.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления.
3. Нажмите на рычаг переключения передач вниз, в положение первой передачи.
4. Отпустите рычаг переднего тормоза. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и ручкой акселератора открывайте дроссельную заслонку. Недостаточные обороты двигателя при отпуске рычага сцепления приведут к самопроизвольной остановке двигателя.
5. При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпуске рычага сцепления мотоцикл может резко дернуться вперед.
6. Набрав скорость, ручкой акселератора закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления и переместите рычаг переключения передач вверх в положение второй передачи.
7. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления и ручкой акселератора открывайте дроссельную заслонку.
8. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите шаг 6.

Для переключения на пониженную передачу необходимо ручкой акселератора закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления и затем нажать на рычаг переключения передач. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления и ручкой акселератора открывайте дроссельную заслонку.

Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии помех в направлении движения. Включение задней передачи осуществляется только при полностью остановленном мотоцикле. Коробка передач должна находиться в нейтральном положении. Для движения назад необходимо выжать рычаг сцепления и рычагом задней передачи

на руле подключить передачу движения назад. Отпуская рычаг сцепления и прибавляя газ осуществите движение задним ходом. После остановки выжмите сцепление и верните рычаг задней передачи в первоначальное положение.

8.3 ТОРМОЖЕНИЕ

Для снижения скорости или остановки мотоцикла плавно нажимайте на рычаг и педаль тормоза, одновременно снижая обороты двигателя ручкой акселератора и последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем.

В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на ручном рычаге и педали тормозов. Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой выжимать рычаг сцепления.

Для более эффективного торможения ручкой акселератора закройте дроссельную заслонку и плавно, с силой, одновременно нажмите на рычаг и педаль тормозов.

Эффективность передней тормозной системы мотоцикла составляет 70% от общей тормозной способности. Эффективность задней тормозной системы составляет только 30%. В случае экстренного торможения вы всегда должны использовать оба тормоза. При внедорожной езде использование заднего тормоза является предпочтительным, т.к. чрезмерное тормозное усилие на переднем тормозе может привести к тому, что переднее колесо может потерять сцепление с дорогой.

Приложение избыточного усилия к педали или рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе, также и на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, маневренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем, с периодическим торможением обоими колесами.

8.4 ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Закройте топливный кран в положение «ЗАКРЫТ», если вы не предполагаете продолжить движение. Всегда паркуйте мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.

Если вы не планируете эксплуатацию мотоцикла в течение длительного периода времени, закройте на работающем двигателе топливный кран в положение «ЗАКРЫТ». С помощью рукоятки акселератора открывайте и закрывайте дроссельную заслонку, пока двигатель не прекратит свою работу. Это необходимо, чтобы до конца использовать топливо, которое осталось в карбюраторе.

После завершения поездки произведите тщательную очистку мотоцикла от грязи, земли, веток кустарника, камней и иных объектов, которые могли попасть на мотоцикл во время поездки. После очистки внимательно осмотрите мотоцикл на предмет возможных повреждений или протечек.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

9 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

9.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла, данный раздел руководства содержит регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в этом Руководстве. Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьёзной травмы или гибели на дороге. Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- на чистой (вымытой) и обсушенной технике;
 - в специальной одежде и перчатках;
 - в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
 - на твёрдой ровной поверхности, которая обеспечивает надёжную установку мотоцикла.
- Перед выполнением работ на мотоцикле необходимо:
- остановить двигатель;
 - перекрыть вентиль подачи топлива от бензобака в систему питания;
 - в зимний период времени перемещённую с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.



Запрещается, отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями типа бензин, ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности:

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

9.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

Мотоцикл оснащен приборной панелью с отображением пробега, сервисные интервалы в регламенте приведены именно в соответствии с пройденным расстоянием.

- Интервалы, приведённые в графике технического обслуживания, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Но в зависимости от таких факторов как погодные условия, рельеф, географическое расположение и индивидуальный стиль вождения, требования по периодичности технического обслуживания и смазки могут изменяться. Если у вас есть сомнения в том, что ваши практики соответствуют условиям эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру.

- Техническое обслуживание очень важно для полноценного функционирования мотоцикла. Срок службы различных деталей варьируется в зависимости от условий, в которых мотоцикл эксплуатируется (например, дождь, грязь и т.д.). Поэтому в таких ситуациях необходимо проводить обслуживание раньше, чем предусмотрено графиком.

9.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункты обслуживания	Интервалы обслуживания		
	Первые 1000 км (через 3 месяца)	Каждые 5000 км (каждые 15 месяцев)	Каждые 10000 км (каждые 30 месяцев)
Воздушный фильтр		Проверка	Замена
Прокладка глушителя		Проверка	
Болты и гайки глушителя	Затяжка		Затяжка
Проверка зазора клапанов (на холодном двигателе): впуск 0,10 +/- 0,02 мм, выпуск 0,12 +/- 0,02 мм			Проверка
Свеча зажигания			Проверка
Моторное масло	Замена	Замена каждые 3000 км или 1 год (в зависимости от того, что наступит раньше)	
Свободный ход рычага сцепления	Проверка	Проверка	

Дроссельная заслонка	Проверка		Проверка
Зазор троса газа	Проверка	Проверка	
Холостые обороты	Проверка	Проверка	
Топливный шланг		Проверка	
Цепь привода	Проверка	Проверка	
	Всегда проверяйте и смазывайте		
Тормоза	Проверка	Проверка	
Тормозные цилиндры		Проверка	
	Замена каждые 4 года		
Тормозные шланги		Проверка	
	Замена каждые 2 года или 20000 км пробега		
Покрышки		Проверка	
Места сопряжения	Проверка		Проверка
Передний и задний амортизаторы, амортизатор люльки			Проверка
Крепления корпуса и двигателя	Затяжка	Затяжка	
Система охлаждения		Проверка	

10 ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Если вы планируете оставить мотоцикл на хранение на период от одного месяца, пожалуйста, изучите следующие рекомендации:

1. Тщательно очистите мотоцикл.
2. Смажьте цепь и необходимые элементы, ориентируясь на таблицу планового технического обслуживания в руководстве по эксплуатации.
3. Включите двигатель на 5 минут, затем выключите его и слейте масло.
4. Полностью заправьте картер.
5. Слейте топливо из бака и карбюратора. Это снизит вероятность загрязнения топлива.
6. Сливайте топливо в специальные контейнеры.
7. Снимите свечу зажигания. Залейте 50 мл моторного масла в цилиндр и проверните коленвал двигателя несколько раз, чтобы оно равномерно распределилось. Установите свечу зажигания обратно.
8. Поместите мотоцикл таким образом, чтобы его колеса не касались земли. Если у вас нет возможности расположить мотоцикл подобным образом, подложите под колеса деревянные бруски.
9. Обвяжите полиэтиленовый пакет вокруг выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание влаги.
10. Накройте мотоцикл чехлом, чтобы избежать попадания пыли и грязи. Не используйте пластиковое покрытие. Пластик не вентилируется, позволяя грязи и пыли накапливаться на поверхности мотоцикла.

11 СНЯТИЕ МОТОЦИКЛА С ХРАНЕНИЯ

После окончания периода хранения, необходимо провести следующие действия:

1. Снимите ткань, которой вы накрыли мотоцикл. Тщательно очистите все поверхности мотоцикла.
2. Слейте масло, которое было в мотоцикле в период хранения.
3. Заправьте топливный бак.
4. Смажьте цепь и необходимые элементы, ориентируясь на таблицу планового технического обслуживания, используя специальный спрей.
5. Проведите тестовую обкатку мотоцикла на низких скоростях, проверив работоспособность всех основных элементов управления.

12 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Системы впрыска топлива бензиновых двигателей – это системы для дозированной подачи бензина в двигатель внутреннего сгорания. Тип устройства, характеристика системы влияет на ряд важных показателей. Это экологический класс двигателя, его мощность, топливная эффективность.

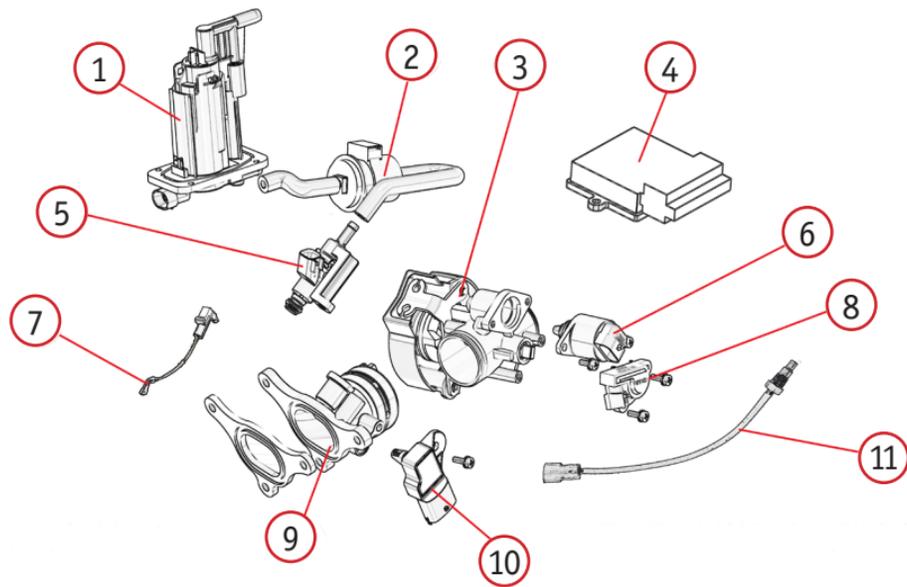


Рисунок 2. Элементы системы впрыска: 1 – топливный насос; 2 – топливный фильтр; 3 – корпус дроссельной заслонки; 4 – электронный блок управления; 5 – топливный инжектор; 6 – шаговый электродвигатель; 7 - датчик температуры головки цилиндра; 8 - датчик положения дроссельной заслонки; 9 - воздухозаборник; 10 - датчик давления всасываемого воздуха; 11 – кислородный датчик.

Топливный насос — это компонент мотоцикла, который требуется для подачи топлива в двигатель при постоянном давлении.

Топливный фильтр предназначен для фильтрации топливной смеси от частиц грязи и ржавчины, что предотвращает загрязнение трубок и форсунок системы подачи топлива.

Корпус дроссельной заслонки включает в себя механический привод дроссельной заслонки, штуцер для подключения шланга системы вентиляции картера двигателя на ХХ (холостом ходу), штуцер для подключения шланга системы продувки адсорбера (при отсутствии в системе адсорбера на данный штуцер установлена заглушка), датчик положения дроссельной заслонки и регулятор холостого хода, винт для регулировки крайнего положения дроссельной заслонки и два винта для заводских (технологических) регулировок.

Электронный блок управления (ЭБУ) — это устройство, отвечающее за контроль, регулирование и изменение работы электронных систем мотоцикла.

Инжектор — форсунка, механический распылитель топлива.

Шаговый электродвигатель — синхронный бесщёточный электродвигатель с несколькими обмотками, в котором ток, подаваемый в одну из обмоток статора, вызывает фиксацию ротора. Последовательная активация обмоток двигателя вызывает дискретные угловые перемещения ротора, который перемещает дроссельную заслонку на определенную величину.

Датчик температуры головки цилиндра предназначен для определения уровня нагрева двигателя.

Датчик положения дроссельной заслонки предназначен для точного дозирования топливной смеси, которая подается в камеру сгорания двигателя.

Датчик давления и температуры всасываемого двигателем воздуха — это устройство, которое контролирует температуру воздуха, поступающего в двигатель. Электронная система использует полученную информацию, чтобы оценить плотность воздуха и сбалансировать топливно-воздушную смесь.

Кислородный датчик — устройство, предназначенное для фиксации количества оставшегося кислорода в отработавших газах двигателя.

13 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

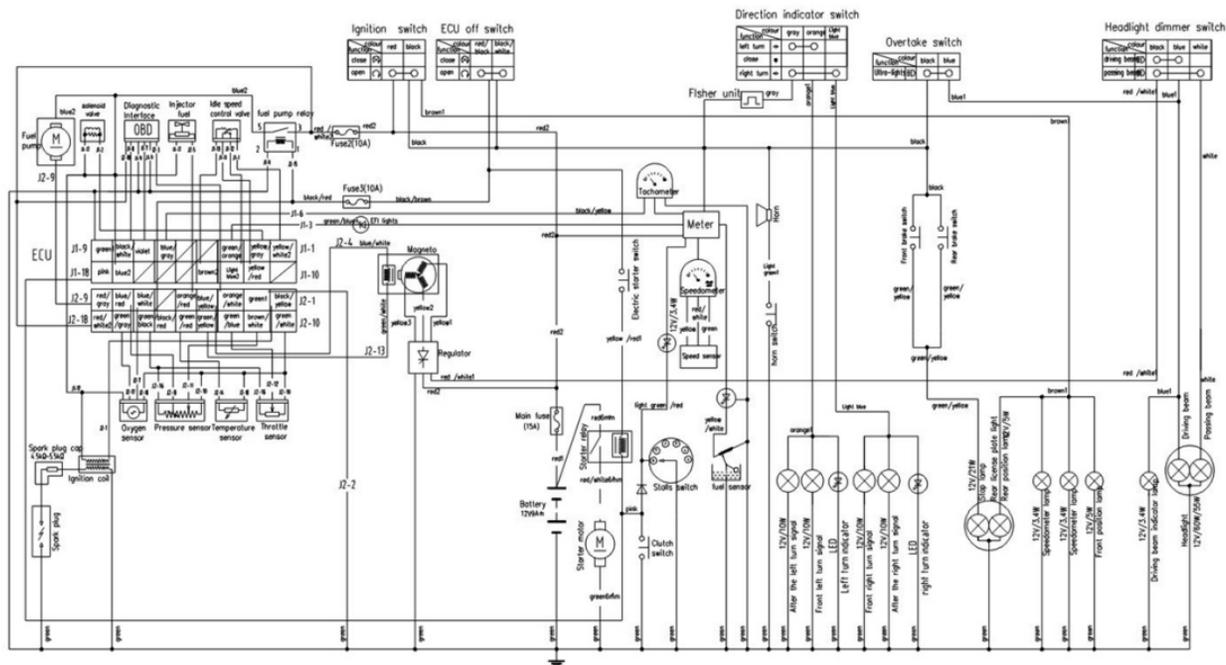


Схема 1. Электрическая схема мотоцикла.

14 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Общие положения

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).

В целях соблюдения гарантийных обязательств, Покупатель обязуется в течении 30 (тридцати) календарных дней передать Продавцу, подписанный Сторонами Акт приема-передачи транспортного средства.

На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи, при соблюдении условий:

- подписанный Сторонами Акт приема-передачи передан Продавцу;
- транспортное средство своевременно проходило плановое техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре.

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
 - качества топлива и смазочных материалов,
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации — тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденья, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы колес, покрышки и камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, сцепление, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором была заменена (отключена) приборная панель, или на которой показания пройденных километров невозможно прочитать, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Д).

6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, не квалифицированному и не качественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.
7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.

16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Устранение поломок и недостатков, которые возникли по выше перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, и на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приемке ТС.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, являющаяся технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. N 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

(Ф.И.О., подпись покупателя)

«__» _____ 20__г.
(дата)

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество технического средства, в том числе:

- давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:

- договор купли-продажи;
- руководство по эксплуатации на русском языке;
- паспорт транспортного средства (ПТС или ЭПТС).

3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.

4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.

5. Выявленные замечания:

6. Претензий к ТС и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О. и подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

Продавец, М.П.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложения Б (продолжение)

Информация о мототехнике

VIN:

Марка, модель:

Вид ТС:

Категория:

Год выпуска:

Модель двигателя:

Двигатель №:

Шасси №:

Кузов №:

Цвет:

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложения В
(продолжение)

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« _____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина x Высота x Ширина (мм)	2470x1210x1640
Высота по седлу, мм	830
Колесная база, мм	1520
Колесная база коляски, мм	1120
Клиренс, мм	190
Снаряженная масса, кг	342
Максимально допустимая масса, кг	584
Объем топливного бака, л	13
Топливо	Бензин с октановым числом не ниже 92
Масло	SAE 10W-40; 20W-50
Двигатель	Бензиновый, четырехтактный, одноцилиндровый
Мощность, л.с.	28
Максимальная мощность (кВт/об)	21/6500
Максимальный момент (Н*м/об)	33/5000
Диаметр * Ход поршня (мм)	90x70

Степень сжатия	9.5:1
Рабочий объем цилиндра	445 см ³
Система питания	Инжектор
Система запуска	Электростартер
Охлаждение	Воздушное
Привод	Цепной
Трансмиссия	Механическая 5-ступенчатая, 1 задняя передача
Сцепление	Механическое в масляной ванне
Размер покрышки переднего колеса, давление	4.60-18/ 225 кПа
Размер покрышки заднего колеса, давление	5.10-18/ 230 кПа
Размер покрышки колеса коляски, давление	4.60-18/ 225 кПа
Передний тормоз	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации