РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПИТБАЙКОВ

2025 г.

РУКОВОДСТВО

по эксплуатации питбайков KAYO

модели: BASIC K125 17/14 KRZ, BASIC K125EA 17/14 KRZ, BASIC K125EM 17/14 KRZ, BASIC K125EM 19/16 KRZ, BASIC K140 17/14 KRZ, BASIC K140EM 17/14 KRZ, BASIC K140EM 19/16 KRZ, EVOLUTION K125EM 17/14 KRZ, EVOLUTION K125EM 19/16 KRZ, EVOLUTION K140EM 17/14 KRZ, EVOLUTION K140EM 19/16 KRZ, GP1-SM YX160 12/12, KT50L 2T 12/10, KT50L 2T 14/12, MINI KMB 10/10, MINI TD125 14/12, MINI TS70 10/10, MINI TS90 12/10, MINI K125EM 14/12, TT160 17/14 KRZ, DBR SX50-A (2T), M125EM 17/14, TT190EM 17/14 KRZ

2025 г.

Содержание

Введение 6
1 Общая информация 7
1.1 Информация по безопасности 9
1.2 Внесение изменений в конструкцию 11
1.3 Транспортировка и хранение питбайка 11
2 Знакомство с питбайком 12
2.1 Органы управления 12
2.2 Расположение частей и механизмов 13
2.3 Перед поездкой 16
2.4 Предпусковой осмотр 16
3 Основные функции и управление 17
3.1 Период обкатки 17
3.2 Запуск и остановка двигателя 18
3.3 Начало движения 22
3.4 Торможение 23
3.5 Парковка и осмотр после поездки 24
4 Обслуживание питбайка 25
4.1 Общие положения 25
4.2 Периодичность технического обслуживания 27
4.3 График технического обслуживания 29
5 Основные процедуры технического обслуживания 31
5.1 Топливная система 31
5.2 Моторное масло 34
5.3 Воздушный фильтр 39
5.4 Регулировка свободного хода рукоятки акселератора 43

5.5 Регулировка холостого хода на карбюраторе 44
5.6 Регулировка сцепления 45
5.7 Рычаг переключения передач 47
5.8 Свеча зажигания 47
5.9 Тормозная система 50
5.10 Износ тормозных колодок 54
5.11 Колесные диски 59
5.12 Давление в шинах 59
5.13 Проверка шин 60
5.14 Приводная цепь 61
5.15 Ролик натяжения цепи 63
5.16 Регулировка приводной цепи 63
5.17 Обслуживание аккумулятора 69
5.18 Внешний вид 71
5.19 Определение проседания амортизаторов 74
6 Возможные неполадки 76
6.1 Двигатель не запускается (запуск затруднен) 76
6.2 Двигатель не развивает полной мощности 78
6.3 Низкая производительность на холостом ходу и низких оборотах 82
6.4 Низкая производительность на высоких оборотах 83
6.5 Плохая управляемость 85
7 Общие рекомендации 86
7.1 Если спустило колесо 86
7.2 В случае аварии 87
7.3 Прочие неполадки 87
8 Моменты затяжки резьбовых соединений 88
9 Положение о гарантии 90

Приложение А. Акт приема-передачи 93
Приложение Б. Гарантийный талон 94
Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО 96
Приложение Г. Технические характеристики 98
Приложение Д. Особые отметки 104

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор питбайка компании KAYO. Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации питбайка. Указанное руководство распространяется на питбайки компании KAYO моделей BASIC K125 17/14 KRZ, BASIC K125EA 17/14 KRZ, BASIC K125EM 17/14 KRZ, BASIC K125EM 19/16 KRZ, BASIC K140 17/14 KRZ, BASIC K140EM 17/14 KRZ, BASIC K140EM 19/16 KRZ, EVOLUTION K125EM 17/14 KRZ, EVOLUTION K125EM 19/16 KRZ, EVOLUTION K140EM 17/14 KRZ, EVOLUTION K140EM 19/16 KRZ, GP1-SM YX160 12/12, KT50L 2T 12/10, KT50L 2T 14/12, MINI KMB 10/10, MINI TD125 14/12, MINI TS70 10/10, MINI TS90 12/10, MINI K125EM 14/12, TT160 17/14 KRZ, DBR SX50-A (2T), M125EM 17/14, TT190EM 17/14 KRZ. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью питбайка и должно быть передано следующему владельцу. Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашим питбайком и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки питбайка. Таким образом, ваш питбайк, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности питбайка в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

В руководстве применяются определенные символы, которые несут смысловую нагрузку:

	**Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти.**
	**Данный символ указывает на запрет производить определенные действия, в связи с опасностью для жизни людей и возможностью повреждения техники.**

	**Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь в связи с опасностью возгорания.**

ВНИМАНИЕ!	**Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению мотоцикла, а также усложнить выполнение работ.**
РЕКОМЕНДАЦИИ	Данная надпись по тексту указывает на то, что при пользовании этим советом, выполнение указаний значительно повысит удобство эксплуатации и вашу безопасность.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию питбайка, сведения по безопасности, а также полезные советы.

В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон, в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый питбайк имеет уникальный номер VIN (фото 1.3). Для заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя (фото 1.4). Мы рекомендуем вам записать эти данные и держать их в надежном месте.

Питбайк передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии. Предпродажное обслуживание производится в случае приобретения питбайка в розницу, в салонах ROLLING MOTO. При приобретении питбайка оптом, или при покупке в других организациях выполнение предпродажного обслуживания обговаривается индивидуально.

О проведенной предпродажной подготовке свидетельствует наклеенная бирка (фото 1.1). Перечень проведенных работ указан на бирке (фото 1.2), закрепленной под крышкой топливного бака.



Фото 1.1.
Бирка о выполнении предпродажного обслуживания

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРИОБРЕТЕНИЕМ! ВАША ТЕХНИКА ОБСЛУЖЕНА И ГОТОВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ВНИМАНИЕ!

В процессе эксплуатации следите за:

- соблюдением норм заправки маслом, тормозной и охлаждающей жидкостями;
- рекомендованными пропорциями смеси бензина с маслом (для двухтактных двигателей);
- плавным вводом в зацепление рычага кик-стартера при запуске.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МАСЛА (ДЛЯ 2-Х И 4-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ):

Лето	синтетическое 10W50
Зима	синтетическое 10W40

Либо аналоги классом не ниже:
API SL/SG/SH/SJ; JASO MA

РЕКОМЕНДОВАННАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Смесь антифриза на основе этиленгликоля

РЕКОМЕНДОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Класс DOT4

ПРЕДПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫПОЛНЕНО В ОБЪЕМЕ:

- ☐ Смазка основных узлов.
- ☐ Пропитка воздушного фильтра.
- ☐ Контроль шин (накачивание).
- ☐ Регулировка подшипников рулевой колонки.
- ☐ Регулировка приводной цепи.
- ☐ Регулировка и проверка органов управления (сцепление, газ, тормоз).
- ☐ Контроль тормозной жидкости и проверка тормозной системы.
- ☐ Проверка крепления ответственных узлов (колес, суппортов, маятника, двигателя).
- ☐ Регулировка зазоров клапанов.
- ☐ Контроль уровня и долив охлаждающей жидкости.
- ☐ Контроль и долив масла.
- ☐ Проверка работоспособности выключателей электрооборудования («ПУСК», «СТОП», фара, указатели поворотов, габаритные огни, звуковой сигнал).
- ☐ Запуск двигателя (регулировка холостых оборотов).

Ответственный механик:

Контролер ОТК:

Фото 1.2. Бирка двухсторонняя: лицевая сторона – с рекомендациями; оборотная сторона – с отметками о выполненных работах

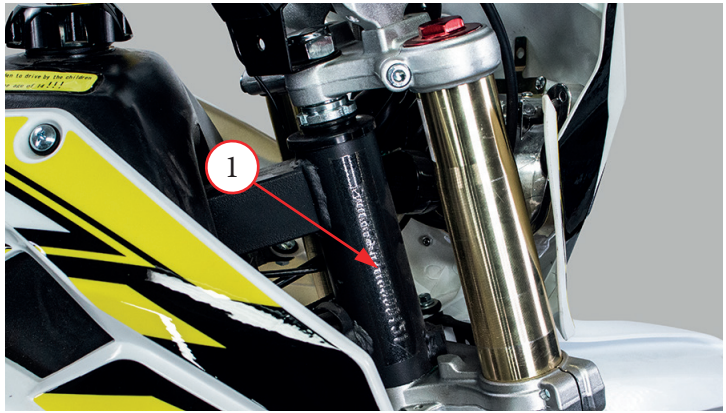


Фото 1.3. Место расположения серийного номера (VIN) – 1

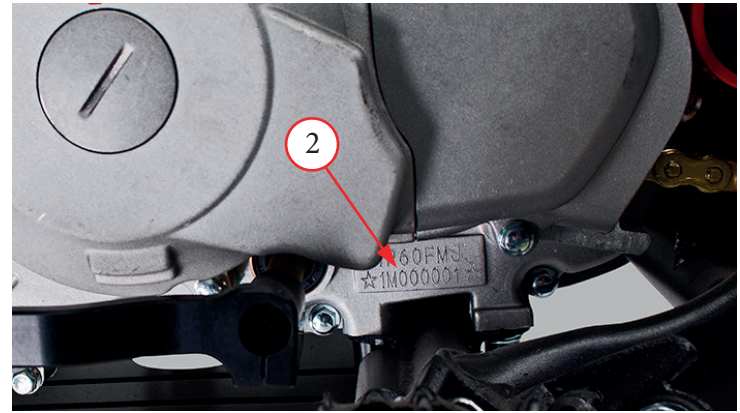


Фото 1.4. Место расположения серийного номера двигателя – 2

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	**При заправке питбайка, обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи питбайка.**
	**Паркуйте питбайк в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте технику на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.**
	**Запрещается заводить технику в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель питбайка в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется. Запрещается ездить на питбайке в ночное время, если он не оборудован световыми приборами.**

ВНИМАНИЕ!

Во время движения всегда держите ноги на подножках питбайка, а обе руки на руле.

При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.

- Данный питбайк не предназначен для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.
- Всегда надевайте шлем. Шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также должен иметь ремешок для подбородка, который необходимо надежно затянуть. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете ее логотип внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, мотоботы, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную одежду, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время, носите одежду со светоотражающими полосами.
- Никогда не перевозите пассажиров. Конструкцией данного питбайка предусмотрена перевозка только одного человека. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость питбайка (за исключением питбайков, оборудованных подножками пассажира).
- Не прикрепляйте к питбайку коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- Не управляйте питбайком после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте питбайком после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим людям.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности питбайка, необходимо проведение периодического технического обслуживания (ТО) в соответствии с графиком, приведенным в данном руководстве.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.

1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Производитель питбайков постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные особенности в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию питбайка, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация техники незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владельцем.

1.3 ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ПИТБАЙКА

В целях безопасной транспортировки питбайка, изучите представленные ниже рекомендации.

Транспортировка питбайка.

1. Используйте специализированный пандус для перевозки питбайка.
2. Убедитесь в том, что двигатель выключен, а топливный кран находится в закрытом положении. Всегда используйте специальные ремни для крепления техники. Не используйте обычные веревки, т.к. они могут порваться или ослабнуть, что приведет к падению питбайка.
3. Не забывайте подложить колодку под переднее колесо питбайка. Зафиксируйте технику с помощью ремней. Используя ремни, оберните один конец вокруг одной из сторон руля, затем прикрепите другой ремень к противоположной стороне руля и переднему углу прицепа.
4. Затяните ремни до тех пор, пока передний амортизатор не будет примерно наполовину сжат.
5. Убедитесь в том, что задняя часть техники также закреплена ремнями.

Хранение питбайка.

Если вы планируете оставить технику на хранение, на период от одного месяца, выполните следующие рекомендации:

1. Тщательно очистите питбайк.
2. Смажьте цепь и необходимые элементы, ориентируясь на таблицу планового технического обслуживания в Руководстве по эксплуатации.
3. Включите двигатель на 5 минут, затем выключите его и слейте масло.
4. Используйте рекомендованное масло 10W40 и полностью заправьте картер.
5. Объем масла для конкретных моделей указан в разделе технических характеристик.

6. Слейте топливо из бака и карбюратора, это снизит вероятность загрязнения топлива.
7. Сливайте топливо в специальные контейнеры.
8. Снимите свечу зажигания. Залейте 50 мл моторного масла в цилиндр и проверните двигатель несколько раз, чтобы оно равномерно распределилось. Установите свечу зажигания обратно.
9. Поместите технику таким образом, чтобы колеса не касались земли. Если нет возможности расположить питабайк подобным образом, подложите под колеса деревянные бруски.
10. Обвяжите полиэтиленовый пакет вокруг выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание влаги.
11. Накройте технику чехлом, чтобы избежать попадания пыли и грязи. Не используйте пластиковое покрытие, т.к. пластик не вентилируется, позволяя грязи и пыли накапливаться на поверхности.

Снятие питбайка с хранения.

После окончания периода хранения, необходимо провести следующие действия:

1. Снимите чехол, которым была накрыта техника. Тщательно очистите все поверхности питбайка.
2. Слейте масло, которое было залито на период хранения.
3. Заправьте топливный бак.
4. Смажьте цепь и необходимые элементы, ориентируясь на таблицу планового технического обслуживания в Руководстве по эксплуатации, используя специальный спрей.
5. Проведите тестовую обкатку питбайка на низких скоростях, проверив работоспособность всех основных элементов управления.

2 ЗНАКОМСТВО С ПИТБАЙКОМ

РЕКОМЕНДАЦИИ: Начинать знакомство с вашим новым питбайком и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе. Для получения устойчивых навыков внедорожной езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Попрактиковаться следует на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. На первых порах, прибегайте к помощи опытного водителя.

Помните: только регулярная практика ведет к совершенствованию Ваших водительских навыков!

2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя питбайком, вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации питбайка.

2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ



Фото 2.1 Левая сторона питбайка: 1 – рычаг сцепления; 2 – карбюратор; 3 – топливный кран; 4 – воздушный фильтр; 5 – задний амортизатор; 6 – передний тормозной диск; 7 – передний тормозной суппорт; 8 – рычаг переключения передач; 9 – боковая подставка; 10 – приводная цепь; 11 – слайдер-уловитель цепи; 12 – задняя звездочка



Фото 2.2 Правая сторона питбайка: 1 – глушитель; 2 – сиденье; 3 – топливный бак; 4 – крышка бака; 5 – вентиляционная трубка; 6 – ручка акселератора (газа); 7 – передний бачок тормозной жидкости; 8 – рычаг переднего тормоза; 9 – задний тормозной диск; 10 – задний тормозной суппорт; 11 – задний маятник; 12 – задний тормозной цилиндр; 13 – рычаг кик-стартера; 14 – педаль заднего тормоза; 15 – колпак свечи зажигания; 16 – передний амортизатор

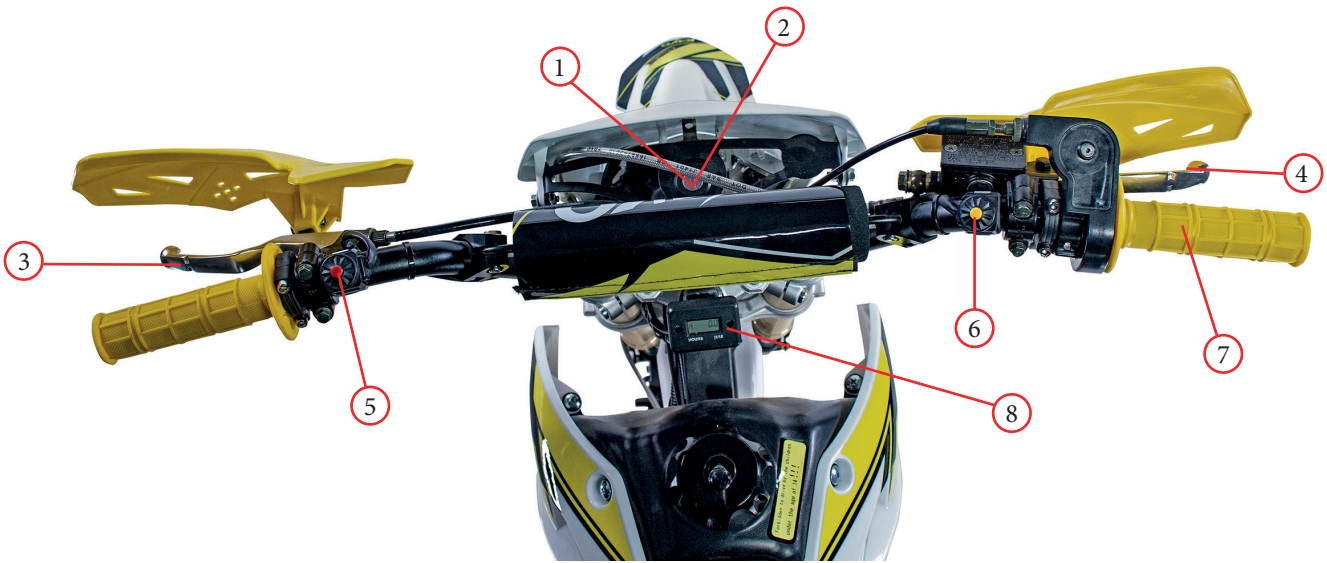


Фото 2.3 Приборы и органы управления: 1 – замок зажигания; 2 – вкл./выкл. фары (не на всех моделях); 3 – рычаг сцепления; 4 – рычаг переднего тормоза; 5 – кнопка выключения двигателя; 6 – кнопка стартера; 7 – рукоятка акселератора; 8 – приборная панель/счетчик моточасов

2.3 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед началом движения убедитесь, что вы и ваш питбайк готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данном разделе помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация допускается при условии, что вы:

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики.
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

2.4 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

РЕКОМЕНДАЦИИ. Перед каждой поездкой произвести проверку следующих элементов, узлов и механизмов:

Проверьте крепление ответственных узлов (колес, суппортов, маятника, двигателя), а также проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек.Подтяните при необходимости.

Шины – проверяйте давление в шинах. Накачайте или спустите по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора.

Спицы и обода – убедитесь, что все спицы затянуты. Осмотрите обод на отсутствие повреждений.

Утечки – проверьте технику на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

Уровень моторного масла – проверьте уровень моторного масла и добавьте его, если это необходимо.

Уровень топлива – проверьте уровень топлива в топливном баке. Дозаправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Цепь – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте натяжитель цепи и ролик на предмет износа и, при необходимости, замените их.

Тормозные шланги – проверьте тормозные шланги на герметичность и отсутствие повреждений, и протеканий. При необходимости, замените.

Свеча зажигания – проверьте свечу зажигания. Затяните при необходимости. Убедитесь, что свечной колпачок плотно установлен на свечу зажигания.

После посадки на технику проверьте следующие пункты:

Рукоятка акселератора – проверьте свободный ход рукоятки акселератора и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпускании, рукоятка возвращается обратно в исходное положение автоматически.

Тормозная система – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить питбайк. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

ВНИМАНИЕ!

Правильная обкатка питбайка – это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации техники в первые моточасы работы двигателя при обкатке.

РЕКОМЕНДАЦИИ. Не превышайте максимальных оборотов двигателя (при наличии тахометра) на время обкатки. Можно также руководствоваться правилом неполного открытия заслонки: 50% – половина допустимого поворота ручки, или 75% – 2/3 допустимого поворота ручки.

Наработка (моточасы)	**Обороты двигателя**
Первые 5 моточасов	Не выше 3000 об/мин. (половина открытия заслонки)
Следующие 15 моточасов	Не выше 5500 об/мин. (2/3 открытия заслонки)

РЕКОМЕНДАЦИИ. Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества моточасов после проведения:

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатунов.

РЕКОМЕНДАЦИИ. Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения. Даже если вы уже имеете опыт управления другими питбайком, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный питбайк.

3.2 ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для вашей безопасности, избегайте запуска или работы двигателя питбайка в закрытом помещении с плохой вентиляцией, например, в гараже. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который обладает способностью быстро накапливаться в замкнутом пространстве, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Не ездите на питбайке в ночное время, если он не оборудован световыми приборами.

Всегда следуйте рекомендованным процедурам запуска и остановки двигателя, рассматриваемыми ниже.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки зубьев пускового механизма, при запуске с помощью кик-стартера, сектор пускового механизма в зацепление с храповой шестерней следует вводить плавно.

Для этого, перед запуском, слегка нажмите на рычаг кик-стартера, и только после этого резким движением производите запуск.

Запуск при температуре воздуха от плюс 10ºС до плюс 35ºС.

1. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.

   Топливный кран 2 (фото 3.2) имеет три положения и служит для управления подачей топлива из топливного банка. Положения изображены на фото 3.1:

   ОТКР. – Поворот топливного крана в это положение перед пуском двигателя открывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

   ЗАКР. – Поворот топливного крана в это положение перекрывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

   РЕЗЕРВ – Поворот топливного крана в это положение служит для подачи топлива из резервного объема топливного бака в карбюратор.

2. Поверните топливный кран в положение ОТКР. (фото 3.1).

3. Если двигатель холодный, переведите рычаг обогатителя топливной смеси (подсоса) 1 (фото 3.2) в положение обогащения «А».
4. Не поворачивайте на себя ручку акселератора 7 (фото 2.3), не открывайте дроссельную заслонку.
5. Полностью выжмите ручку сцепления 3 и нажмите кнопку пуска двигателя 6. Либо воспользуйтесь кик-стартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера вниз до упора.
6. Если двигатель не запускается, попробуйте повторить процедуру запуска через 30 секунд, со слегка приподнятым рычагом обогатителя смеси 1 (фото 3.2).
7. Примерно через 15 секунд после запуска двигателя верните рычаг обогатителя топливной смеси 1, в исходное положение. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 7 (фото 2.3).

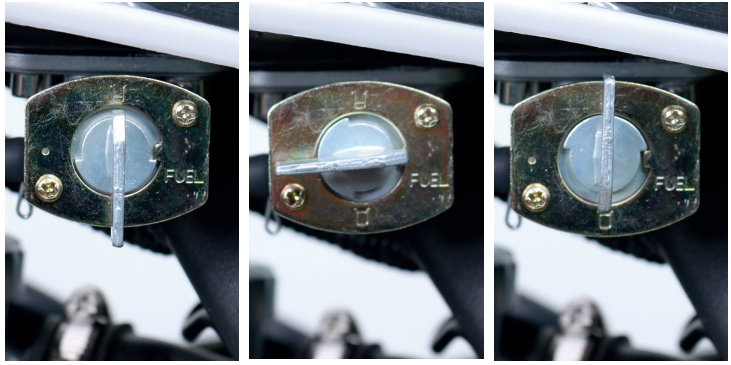


Фото 3.1. Положения крана подачи топлива

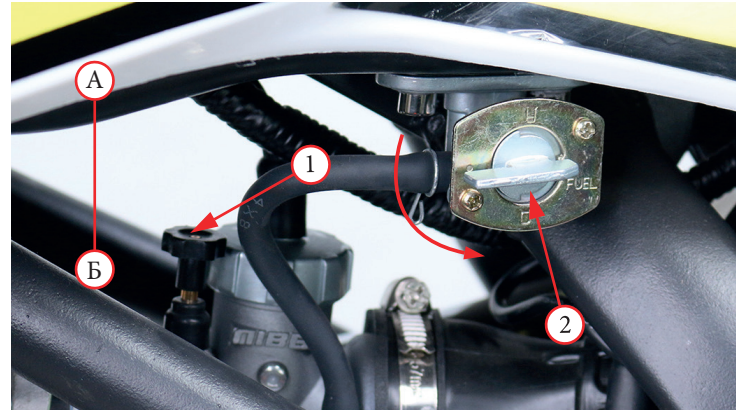


Фото 3.2. Топливный кран – 2; рычаг обогащения/обеднения топливной смеси – 1 (положения: А – обогащение; Б – обеднение)

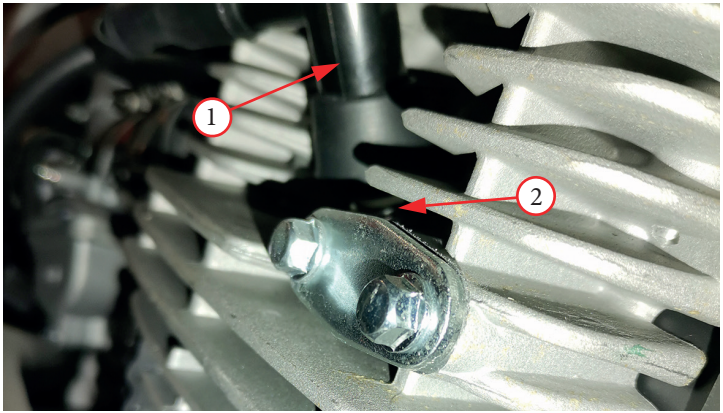


Фото 3.3. Колпачок – 1; свеча зажигания – 2

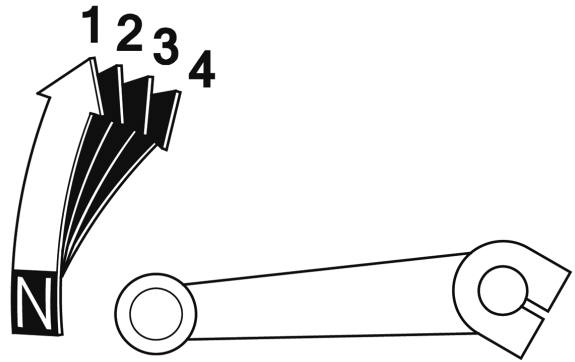


Рисунок 3.4. Положение рычага передачи

Запуск при температуре воздуха выше плюс 35ºС/горячего двигателя.

1. Поверните топливный кран в положение ОТКР. (фото 3.1).
2. Не используйте рычаг обогатителя топливной смеси 1 (фото 3.2).
3. Не поворачивайте ручку акселератора 7 (фото 2.3), не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите ручку сцепления 3 и нажмите кнопку пуска двигателя 6. Либо воспользуйтесь кик-стартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера вниз до упора.

Запуск при температуре воздуха ниже плюс 10ºС.

1. Поверните топливный кран в положение ОТКР. (фото 3.1).
2. Если двигатель холодный, переведите рычаг обогатителя топливной смеси 1 (фото 3.2) в положение обогащения «А».
3. Не поворачивайте ручку акселератора 7 (фото 2.3), не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите рычаг сцепления 3 и нажмите кнопку пуска двигателя 6. Либо воспользуйтесь кик-стартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера вниз до упора.
5. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не начнет работать ровно и реагировать на открытие дроссельной заслонки 7 (фото 2.3) при выключенном рычаге обогатителя топливной смеси 1 (фото 3.2).

Пуск двигателя в условиях заливания цилиндров топливом.

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, он может быть залит топливом. Выполните следующие действия, чтобы очистить двигатель:

С использованием кнопки электростартера или кик-стартера.

1. Выключите зажигание, зажмите кнопку остановки двигателя 5 (фото 2.3), либо снимите свечной колпачок 1 (фото 3.3) со свечи.
2. Не используйте рычаг обогатителя топливной смеси 1 (фото 3.2).
3. Включите нейтральную передачу (рис. 3.4).
4. Полностью откройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 7 (фото 2.3).
5. Выжмите рычаг сцепления 3.
6. Нажмите кнопку стартера 6 на пять секунд. Либо медленно задействуйте кик-стартер несколько раз, чтобы удалить излишки топлива из двигателя.
7. Запустите двигатель штатным порядком.

Когда двигатель запустится, немедленно ручкой акселератора 7 (фото 2.3) закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, допускается слегка ее приоткрыть. Если двигатель не запустился, выждите несколько секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя. При необходимости выкрутите свечу зажигания 2 (фото 3.3) и дайте ей высохнуть или замените ее.

Остановка двигателя.

1. Включите нейтральную передачу (рис. 3.4).
2. Поверните топливный кран в положение ЗАКР. (рис. 3.1).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора 7 (фото 2.3) откройте и закройте дроссельную заслонку.
4. Заглушите двигатель кнопкой остановки двигателя 5.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.

Будьте особенно осторожны при пуске питбайка и начале движения в холодную погоду. Избегайте эксплуатации питбайка в полную мощность, а также резкого роста оборотов двигателя, до тех пор, пока техника не прогреется до рабочей температуры. Это может привести к повреждению двигателя. Всегда полностью прогревайте двигатель.

3.3 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Питбайк имеет четыре передачи (рис.3.4), либо автоматическую трансмиссию. Рычаг переключения передач находится на левой стороне двигателя. Нейтральная передача включается вниз, остальные наверх. Пожалуйста, проверьте этикетку на двигателе для определения правильного порядка переключения передач.

Для того, чтобы начать поездку, прогрейте двигатель и поднимите и боковую подножку:

1. Закройте ручкой акселератора 7 (фото 2.3) дроссельную заслонку и выжмите рычаг переднего тормоза 4.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления 3.
3. Поднимите рычаг переключения передач вверх (рис. 3.4) в положение первой передачи.
4. Отпустите рычаг переднего тормоза 4 (фото 2.3). Постепенно отпускайте рычаг сцепления 3 и открывайте дроссельную заслонку 7. Недостаточные обороты двигателя при отпускании рычага сцепления приведут к самопроизвольной остановке двигателя.

   При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпускании рычага сцепления питбайк может резко дернуться вперед.
5. Набрав скорость, ручкой акселератора 7 закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления 3 и переместите рычаг переключения передач вверх (рис. 3.4) в положение второй передачи.

   После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления 3 и ручкой акселератора 7 открывайте дроссельную заслонку.
6. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите шаг 5.

Для переключения на пониженную передачу необходимо ручкой акселератора 7 (фото 2.3) закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления 3 и затем нажать на рычаг переключения передач. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления 3 (фото 2.3) и ручкой акселератора 7 открывайте дроссельную заслонку.

ВНИМАНИЕ!

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части. С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных оборотов, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»).

Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости питбайка, особенно при движении вниз по склону.

Во избежание выход двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах.

Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте питбайк.



Не допускается запускать двигатель при включенной передаче. Это может привести к аварии, а следственно, к серьезным травмам или смерти.

3.4 ТОРМОЖЕНИЕ

Для снижения скорости или остановки питбайка плавно нажимайте на рычаг 4 (фото 2.3) и педаль тормоза 13 (фото 2.2), одновременно снижая обороты двигателя ручкой акселератора 7 (фото 2.3) и последовательно переходя на пониженные передачи (рис. 3.4) для торможения двигателем.

В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге и педали тормозов. Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой выжимать рычаг сцепления 3 (фото 2.3). Для удержания питбайка сначала опустите левую ногу, а после отпускания тормозов, правую ногу.

Для более эффективного торможения ручкой акселератора 7 закройте дроссельную заслонку и плавно с силой, одновременно нажмите на рычаг и педаль тормозов.

Эффективность передней тормозной системы питбайка составляет 70% от общей тормозной способности. Эффективность задней тормозной системы составляет только 30%. В случае экстренного торможения вы всегда должны использовать оба тормоза.

При внедорожной езде использование заднего тормоза является предпочтительным, т.к. чрезмерное тормозное усилие на переднем тормозе может привести к тому, что переднее колесо может потерять сцепление с дорогой.

Приложение избыточного усилия к педали или рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе, а также как и на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем, с периодическим торможением обоими колесами.

3.5 ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Для удержания питбайка опустите боковую подножку. Закройте топливный кран в положение ЗАКР. (фото 3.1), если вы не предполагаете продолжить движение. Всегда паркуйте питбайк на ровной горизонтальной поверхности.

Если вы не планируете эксплуатацию питбайка в течение длительного периода времени, закройте на работающем двигателе топливный кран в положение ЗАКР. С помощью рукоятки акселератора 7 (фото 2.3) открывайте и закрывайте дроссельную заслонку, пока двигатель не прекратит свою работу. Это необходимо, чтобы до конца использовать топливо, которое осталось в карбюраторе.

После завершения поездки произведите тщательную очистку питбайка от грязи, земли, веток кустарника, камней и иных объектов, которые могли попасть на технику во время поездки. После очистки внимательно осмотрите питбайк на предмет возможных повреждений или протечек.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

4 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИТБАЙКА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания питбайка является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы технике, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания питбайка, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания питбайка в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации питбайка очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание техники в исправном состоянии особо важны, поскольку питбайк предназначен для движения по пересеченной местности. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание питбайка, данный раздел Руководства содержит Регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если питбайк эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если питбайк опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр питбайка перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в этом Руководстве.

Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- на чистой (вымытой) и обсушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твёрдой ровной поверхности, которая обеспечивает надежную установку питбайка. Устанавливайте его используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.

Перед выполнением работ на питбайке необходимо:

- остановить двигатель;
- перекрыть вентиль подачи топлива от бензобака в систему питания;
- в зимний период времени перемещенную с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. для удобства выполнения работ на технике можно использовать подъемник;
2. во время работ с техникой, оборудованной электрозапуском, концы кабелей электропроводки отсоединить от клемм аккумулятора (первым отсоединяется провод от клеммы «–», следующий от клеммы «+»). После полного завершения работ присоедините кабели электропроводки к клеммам аккумуляторной батареи. Сначала присоединяется провод к клемме «+», затем провод к клемме «–».



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежна закреплена от возможного падения.

Чтобы исключить риск падения питбайка, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.



Запрещается, отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями типа бензин, ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности:

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание питбайка в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр техники.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация, специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

Поскольку питбайки оснащены счетчиком моточасов, сервисные интервалы в регламенте приведены именно в моточасах.

Интервалы, приведённые в графике технического обслуживания, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Но в зависимости от таких факторов как погодные условия, рельеф, географическое расположение, и индивидуальный стиль вождения, требования по периодичности технического обслуживания и смазки могут изменяться. Если у вас есть сомнения в том, что ваши практики соответствуют условиям эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру.

Техническое обслуживание очень важно для полноценного функционирования питбайка. Срок службы различных деталей варьируется в зависимости от условий, в которых техника эксплуатируется (например, дождь, грязь и т.д.). Поэтому в таких ситуациях необходимо проводить обслуживание раньше, чем предусмотрено графиком.

4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед каждым использованием (ПКИ) / После каждой мойки (ПКМ) / Каждые 10 моточасов / Каждые 20 моточасов / Каждые 30 моточасов / Каждые 60 моточасов/ Ежегодно

Операции и проверки	**ПКИ**	**ПКМ**	**10**	**20**	**30**	**60**	**Год**
Проверка уровня масла	*						
Замена масла и фильтра			*	*	*	*	
Свеча зажигания (проверка и регулировка)					*		
Высоковольтный провод (проверка)						*	
Проверка/регулировка зазоров клапанного механизма			*			*	
Проверка и регулировка холостого хода			*		*	*	
Проверка тормозных и топливных шлангов на герметичность и перегибы				*		*	
Проверка герметичности топливной системы	*		*		*	*	
Замена топливного фильтра			*		*	*	
Слив топлива из поплавковой камеры				*	*	*	
Проверка уровня тормозной жидкости	*		*	*	*	*	
Проверка износа тормозных колодок			*	*	*	*	
Проверка остаточной толщины тормозных дисков			*	*	*	*	
Проверка затяжки креплений тормозной системы	*		*	*	*	*	
Проверка работы тормозов	*		*	*	*	*	
Проверка тормозной системы на наличие повреждений и утечек	*		*	*	*	*	
Смазка и регулировка приводных тросов			*	*		*	

Операции и проверки	ПКИ	ПКМ	10	20	30	60	Год
Проверка и регулировка свободного хода тормозных рычагов	*		*	*	*	*	
Очистка пыльников и сальников передней вилки			*		*		*
Чистка и смазка приводной цепи		*		*		*	
Проверка роликов и слайдеров	*		*		*		
Проверка натяжения цепи	*		*	*	*	*	
Проверка износа звезд цепного привода			*	*		*	
Очистка воздушного фильтра		*	*	*	*	*	
Проверка и регулировка натяжения спиц колеса	*		*	*			
Проверка давления и износа шин	*	*	*	*	*	*	
Проверка органов управления на исправность	*		*	*	*	*	
Обработка металлических деталей для защиты от коррозии средством на основе воска (кроме тормозной и выхлопной систем)		*				*	
Обработка замка зажигания и прочих переключателей спреем для электрических контактов		*			*		
Проверка затяжки всех ответственных соединений	*		*		*		
Полное обслуживание передней подвески							*
Полное обслуживание задней подвески							*
Очистка и смазка подшипников рулевой колонки							*
Замена тормозной жидкости							*

5 ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В руководстве приведены обязательные процедуры технического обслуживания, которые необходимо выполнять покупателю питбайка самостоятельно, либо с привлечением сервисных работников обладающих профессиональной подготовкой в области эксплуатации мототехники.

5.1 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Двигатель питбайка работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 92.

Использование топлива с низким октановым числом может вызвать «прострелы» или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не является поводом для беспокойства.

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру. Запрещается использовать недоброкачественный или загрязненный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Проверка топливной системы, и процедура дозаправки.

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.
Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.

1. Перед заправкой вашего питбайка, проверьте топливные шланги на предмет утечек, повреждений, трещин или износа.
2. Замените топливные шланги, если это необходимо.
3. Осмотрите топливный фильтр и при необходимости замените.
4. Откройте заливную горловину топливного бака, открутив крышку 1 (фото 5.1).
5. С помощью воронки или заправочного пистолета, добавьте топливо в бак, пока количество топлива не достигнет уровня А, примерно на 5 см ниже заливной горловины бака.
6. Плотно закрутите крышку бака 1.

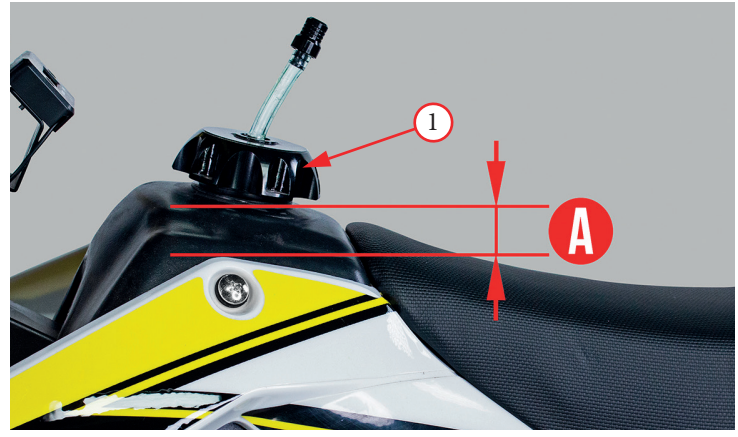


Фото 5.1. Крышка топливного бака – 1

Приготовление топливной смеси для двухтактного двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Двухтактный двигатель НЕ ОБОРУДОВАН системой раздельной смазки. Двигатель работает на бензино-масляной смеси (премиксе) из неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95 и специального масла для двухтактных двигателей. Не допускайте работы двигателя на чистом бензине ни при каких обстоятельствах. Используйте получившуюся смесь в течении 1 (одних) суток! Избегайте работы двигателя на старой бензино-масляной смеси! Строго следуйте инструкции по смешиванию бензина и масла. Никогда не смешивайте разные типы масел в одной емкости, чтобы избежать возможного выпадения осадка. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке.

Для приготовления топливной смеси вы должны смешивать бензин и масло в следующих пропорциях:

Обкатка	Повседневная эксплуатация
	
30 литров бензина на 1 литр масла	**32 литра бензина на 1 литр масла**

Для приготовления топливной смеси используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95. Для смешивания бензина с маслом используйте специальную емкость. Тщательно встряхните получившуюся смесь. Обязательно убедитесь в том, что масло полностью растворилось в бензине, перед тем, как заливать получившуюся смесь в топливный бак.

5.2 МОТОРНОЕ МАСЛО

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке питбайка на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле правильности уровня масла.

Рекомендации по выбору трасмиссионного масла:

Классификация по методике API	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость	Лето: 10W50 Зима: 10W40
Стандартное рекомендованное масло JASO T 903	MA2, MA

ВНИМАНИЕ!

Ваш питбайк не нуждается в дополнительных присадках к маслу. Используйте только рекомендованные масла. Не используйте масло с графитом или молибденовыми добавками, они могут негативно повлиять на работу сцепления. Не используйте моторные масла, которые имеют логотип API, помеченные как «энергосберегающие», они могут повлиять на смазку и производительность сцепления.

Проверка уровня и долив масла в двигателях без масляного фильтра.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы дать возможность маслу стечь.
3. Установите питбайк вертикально на ровной горизонтальной поверхности.
4. Выкрутите щуп (крышку маслозаливной горловины) 1 (фото 5.2) и протрите его.
5. Вставьте щуп на место, НЕ ЗАКРУЧИВАЯ ЕГО.
6. Вытащите щуп и оцените уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между метками верхнего 2 и нижнего уровня 3 на щупе.
8. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня 2, доливать масло не требуется.
9. Если уровень масла находится на метке минимального уровня 3 или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня 2. Масло доливайте малыми порциями, периодически контролируя уровень по меткам на щупе. Старайтесь не переливать.
10. Установите щуп (крышку маслозаливной горловины) 1 на место и убедитесь в отсутствии утечек.

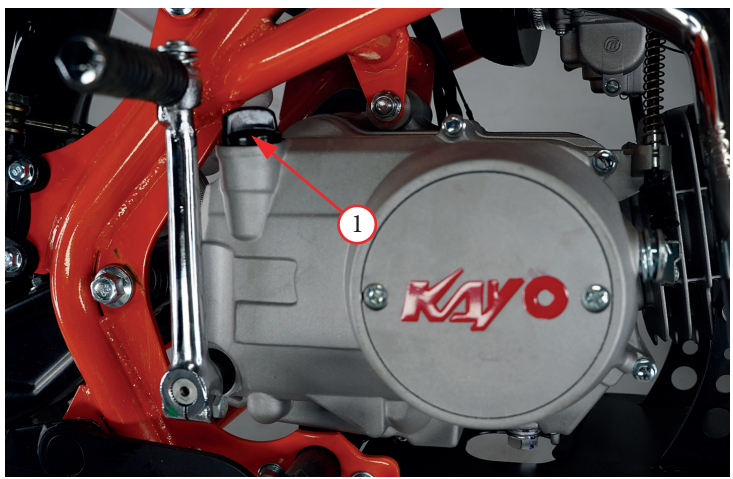




Фото 5.2. Щуп контроля уровня масла

Проверка уровня и долив масла в двигателях с масленым фильтром и смотровым окном.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы дать возможность маслу стечь.
3. Установите питбайк вертикально на ровной горизонтальной поверхности.
4. Уровень масла должен находиться метками «H» верхнего 2 (фото 5.3) и нижнего «L» уровня 3 в смотровом окне 1, расположенном на правой крышке двигателя.
5. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня 2, доливать масло не требуется.
6. Если уровень масла находится на отметке минимального уровня 3 или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня 2.
7. Выкрутите крышку маслозаливной горловины 4.
8. Долейте рекомендуемое масло до верхней отметки 2. Масло доливайте малыми порциями, периодически контролируя уровень в смотровом окне. Старайтесь не переливать.
9. Установите крышку маслозаливной горловины 4 на место и убедитесь в отсутствии утечек.

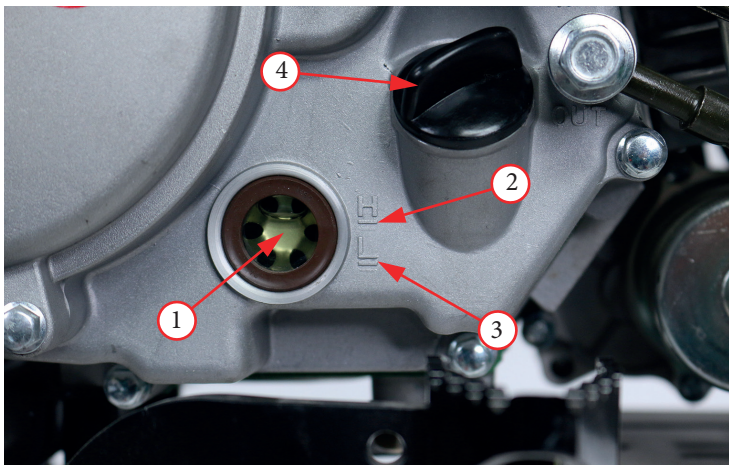


Фото 5.3. Вариант исполнения смотрового окна и крышки горловины двигателя: 1– смотровое окно с указателями уровня (максимум – «2» и минимум – «3»);
4 – крышка маслозаливной горловины

Замена моторного масла в двигателях без масляного фильтра.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать пять минут на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигателем.
4. Выкрутите крышку маслозаливной горловины 3 (фото 5.4).
5. Для полного слива масла, выкрутите сливной болт, расположенный на нижней стороне двигателя 1, вместе с шайбой 2.
6. Слейте моторное масло полностью.
7. Снимите свечной колпачок со свечи и несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера. Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.
8. Установите сливной болт 1 (фото 5.4), вместе с новой шайбой 2 и затяните с моментом 15 Н•м.
9. В маслозаливную горловину, залейте рекомендованное масло до верхнего уровня как указана выше.
10. Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным выше. Проверьте, нет ли утечек масла.

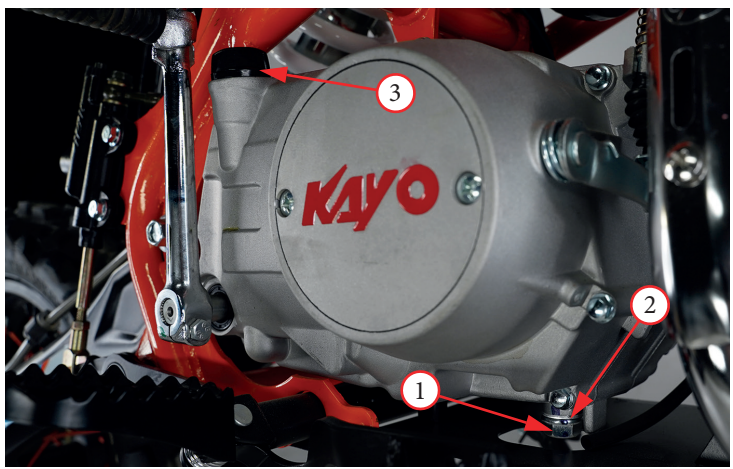


Фото 5.4. Замена масла в двигателях без фильтра

Замена моторного масла в двигателях с масляным фильтром и смотровым окном.

ВНИМАНИЕ!

Сетчатые масляные фильтры (грубой очистки) можно установить повторно, если они поддаются тщательной очистке и сушке от загрязнений, частиц фрикционных дисков сцепления и от частиц металла.

Бумажные масляные фильтры (тонкой очистки) подлежат замене при каждой замене масла!

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать пять минут на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигателем.
4. Выкрутите крышку маслозаливной горловины 1 (фото 5.5).
5. Выкрутите сливной болт, расположенный на нижней стороне двигателя 2, вместе с шайбой 3.
6. Слейте моторное масло.
7. Снимите свечной колпачок со свечи и несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера. Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.
8. Выкрутите болты крепления крышки масляного фильтра 4 и снимите крышку с уплотнительным кольцом.
9. Извлеките масляный фильтр, замените или промойте масляный фильтр в бензине, высушите и установите его в посадочное место.
10. Смажьте маслом уплотнительное кольцо и установите его на крышку масляного фильтра.
11. Установите крышку масляного фильтра и затяните двумя болтами с моментом 8 Н•м.
12. Установите сливной болт 2, вместе с новой шайбой 3 и затяните с моментом 15 Н•м.
13. Залейте рекомендованное масло через маслозаливную горловину до верхней линии в смотровом окне 5.
14. Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным выше. Проверьте, нет ли утечек масла.

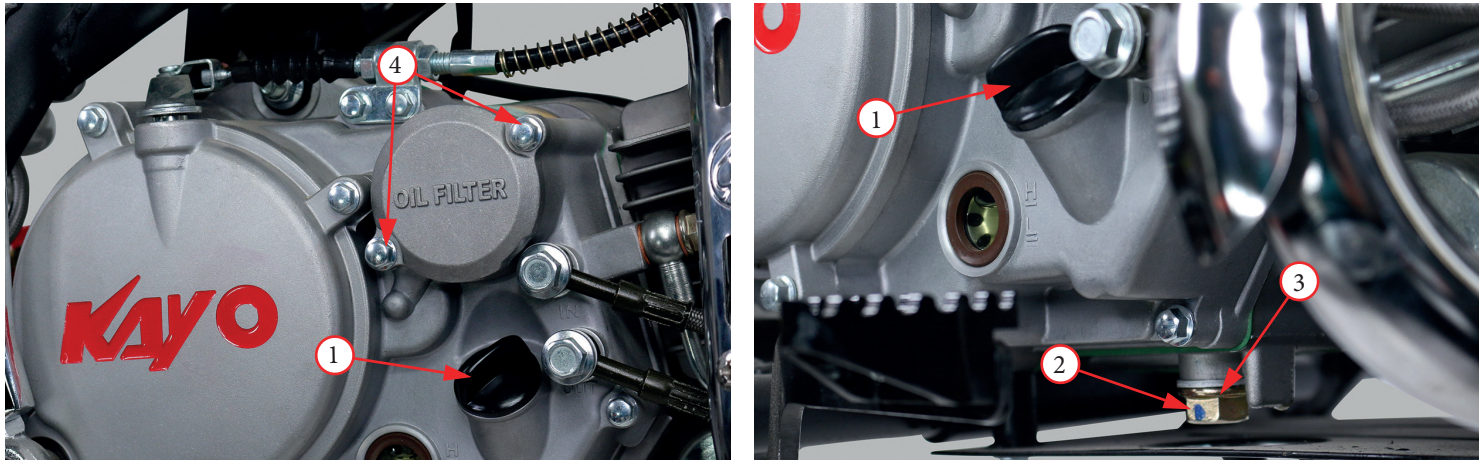


Фото 5.5. Замена моторного масла в двигателях с масляным фильтром и смотровым окном

5.3 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является чрезвычайно важным для вашего питбайка. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру питбайка предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели вашего питбайка.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации питбайка во влажных или пыльных условиях.

Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, появлению нагара на клапанах и загрязнениям свечи зажигания.

Правильное и своевременное обслуживание воздушного фильтра позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и прочих поломок.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи в двигатель и привести к быстрому износу поршневых колец и цилиндра.

Обслуживание воздушного фильтра открытого типа.

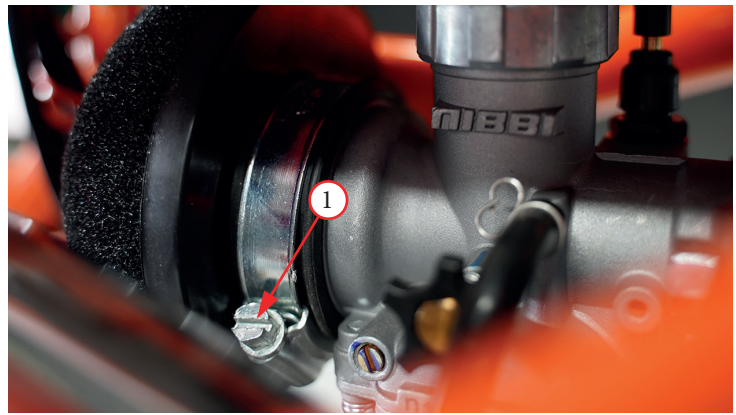


Фото 5.6. Крепление воздушного фильтра

1. Ослабьте хомут 1 (фото 5.6), фиксирующий патрубок воздушного фильтра на карбюраторе (процедура может отличаться, в зависимости от модели питбайка).
2. Снимите узел воздушного фильтра в сборе. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
3. Внимательно осмотрите воздушный фильтр на предмет разрывов, трещин и прочих повреждений. В случае обнаружения любых внешних повреждений, воздушный фильтр должен быть обязательно заменен на новый.
4. Оцените степень загрязнения воздушного фильтра. В зависимости от типа установленного фильтра, его требуется:
   – если питбайк оборудован необслуживаемым фильтром, его необходимо заменить на аналогичный;
   – если на питбайк установлен поролоновый обслуживаемый фильтр, его необходимо промыть и смазать.
5. Промойте поролоновый фильтрующий элемент с помощью специального средства для очистки воздушных фильтров (например, Maxima Air Cleaner). В исключительных случаях можно использовать мягкие негорючие растворители. Никогда не используйте бензин для очистки воздушного фильтра, т.к. это легко может привести фильтрующий элемент в негодность.
6. Промойте фильтрующий элемент в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите.
7. После просушки элемента необходимо пропитать его специальным маслом для пропитки поролоновых фильтров (например, Maxima FAB-1). Излишки масла удалить выжиманием.
8. После пропитки воздушного фильтра его следует установить обратно на карбюратор. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
9. После установки воздушного фильтра, обязательно затяните хомут 1, фиксирующий патрубок воздушного фильтра на карбюраторе.

Обслуживание воздушного фильтра закрытого типа (фильтр-бокс).

1. Освободите доступ к корпусу воздушного фильтра (процедура может отличаться, в зависимости от модели питбайка).
2. Выкрутите три винта 1 (фото 5.7), фиксирующих крышку корпуса воздушного фильтра 2 и снимите крышку.
3. Снимите наружную металлическую сетку 3, поролоновые элементы воздушного фильтра (внешний 4 и внутренний 5). Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующие элементы.
4. Внимательно осмотрите воздушный фильтр на предмет разрывов, трещин и прочих повреждений. В случае обнаружения любых повреждений, воздушный фильтр должен быть обязательно заменен на новый.
5. Промойте поролоновые фильтрующие элементы 4 и 5 с помощью специального средства для очистки воздушных фильтров (например, Maxima Air Cleaner). В исключительных случаях можно использовать мягкие негорючие растворители. Никогда не используйте бензин для очистки воздушного фильтра, т.к. это легко может привести фильтрующий элемент в негодность.
6. Промойте фильтрующие элементы 4 и 5 в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите.
7. После просушки необходимо пропитать внутренний поролоновый элемент 5 специальным маслом для пропитки поролоновых фильтров (например, Maxima FAB-1). Излишки масла удалить выжиманием.
8. После пропитки установите внутренний поролоновый элемент 5 в корпус воздушного фильтра, затем верните на место внешний поролоновый элемент 4 и наружную металлическую сетку 3. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.

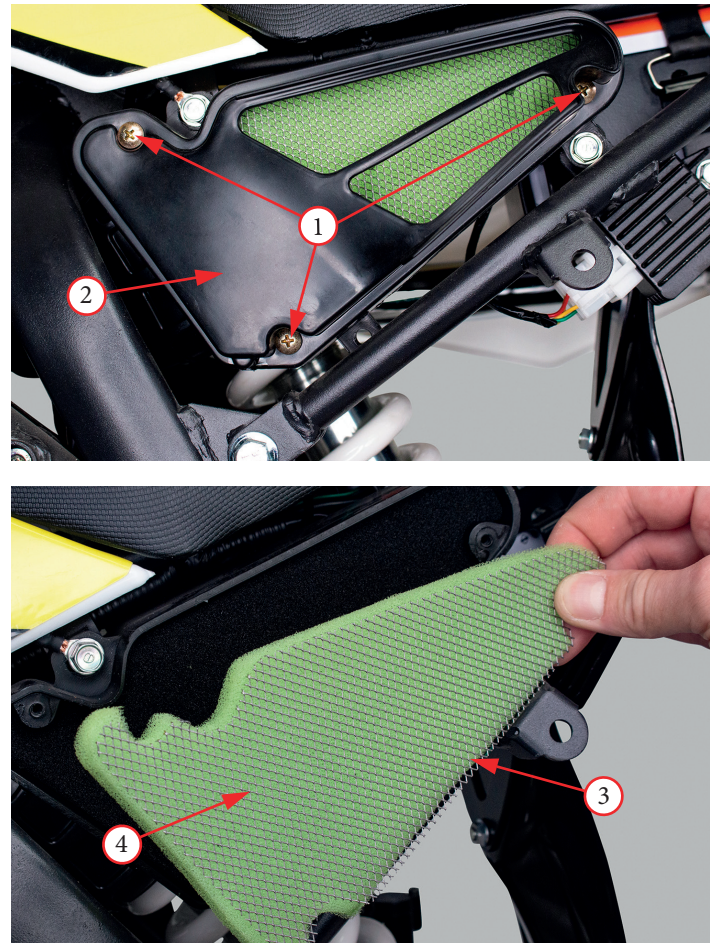


Фото 5.7. Обслуживание воздушного фильтра закрытого типа

9. Установите на место крышку корпуса воздушного фильтра 2 и затяните тремя винтами 1 с моментом 1 Н•м.

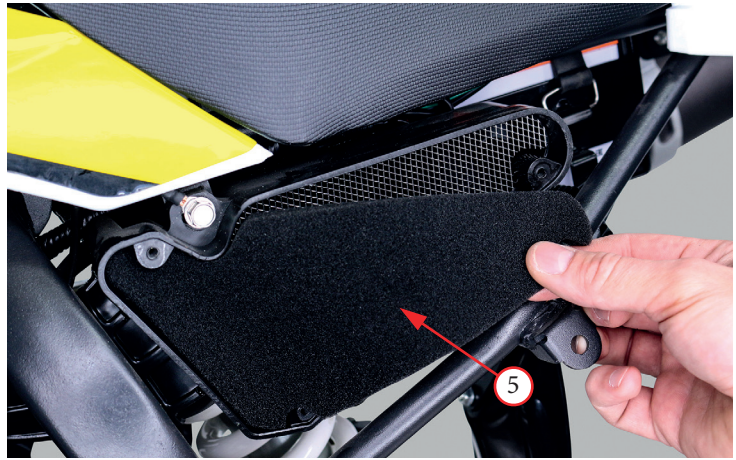


Фото 5.7. Обслуживание воздушного фильтра закрытого типа

5.4 РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУКОЯТКИ АКСЕЛЕРАТОРА

Проверка свободного хода.

Рукоятка акселератора 5 (фото 5.8) должна иметь свободный ход «А» 3–5 мм. При необходимости отрегулируйте до этого значения.

Регулировка.

Регулировка проводится с помощью регулятора 4, расположенного на рукоятке акселератора. Для регулировки:

1. Сдвиньте в сторону резиновый пылезащитный чехол 2.
2. Ослабьте контргайку 3.
3. Вращайте регулятор 4: для уменьшения свободного хода в направлении « – »; для увеличения свободного хода регулятора в направлении «+».
4. Чтобы убедиться в плавности хода, выкрутите на себя рукоятку 5 до упора, и после того как вы ее отпустите, она должна вернуться в изначальное положение под действием возвратной пружины дроссельной заслонки.

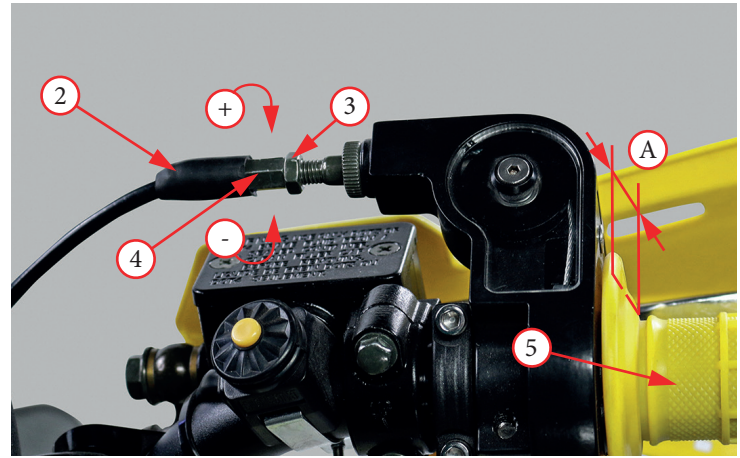


Фото 5.8. Регулировка свободного хода рукоятки акселератора

5. Проверьте состояние тросов, идущих от ручки управления дроссельной заслонкой к карбюратору. Замените трос при наличии на нем заломов, задиров и иных повреждений.
6. Проверьте трос на натяжение и перегибы во всех положениях руля.
7. Смажьте трос, для предотвращения его преждевременного износа или коррозии.
8. Затяните контргайку 3 с моментом 4 Н•м.

5.5 РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА НА КАРБЮРАТОРЕ

Помните, что регулировка холостого хода не является реальным средством от имеющихся проблем в системе подачи топлива двигателя питбайка. Регулировка холостого хода также не решает и не компенсирует прочие неисправности в двигателе. Если у вас возникли проблемы и регулировка холостого хода не помогает, обратитесь к вашему дилеру для проведения диагностики и устранения имеющихся неисправностей.

Для точной регулировки прогрейте двигатель до рабочей температуры, а затем:

1. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
2. Убедитесь, что питбайк находится на нейтральной передаче.
3. Запустите двигатель.
4. Если двигатель не прогрет, дайте ему поработать в течение 5–10 минут, перед началом регулировки.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода с помощью винта 1 (фото 5.9) регулировки холостого хода.
6. Чтобы повысить обфороты, закручивайте в направлении (+).
7. Чтобы уменьшить обороты, закручивайте в направлении (–).
8. Не регулируйте винт качества 2. Он выставлен на заводе, и может быть отрегулирован только дилером.
9. Не выкручивайте сливной винт поплавковой камеры 3.

Частота холостого хода должна составлять: 1500 ± 100 об/мин.

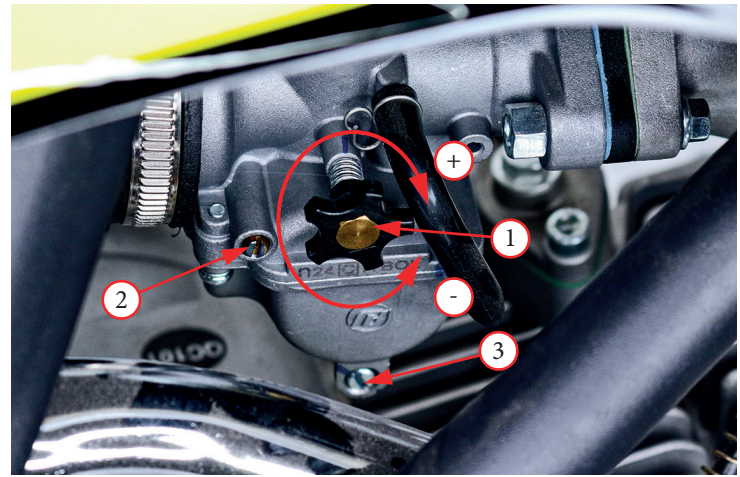


Фото 5.9. Регулировка холостых оборотов

ВНИМАНИЕ!

Перед началом поездки, после того, как двигатель был запущен (независимо от того холодный он или прогретый), дайте поработать двигателю 3–5 минут в режиме холостого хода, чтобы масло попало на все важные компоненты в двигателе.

5.6 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Проверка свободного хода рычага сцепления.

Для обеспечения максимальной производительности и долговечности сцепления, проверьте величину свободного хода рычага сцепления «А» фото 5.10, который должен составлять 10–20 мм. Отсутствие свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

При необходимости отрегулируйте до указанного значения.

Регулировка свободного хода рычага сцепления.

Регулировка сцепления требуется, если двигатель глохнет при включении передачи, или питбайк проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также если сцепление буксует, вызывая отставание разгона от увеличения частоты вращения вала двигателя.

Незначительные регулировки производятся регулятором рычага сцепления 2 (фото 5.10).

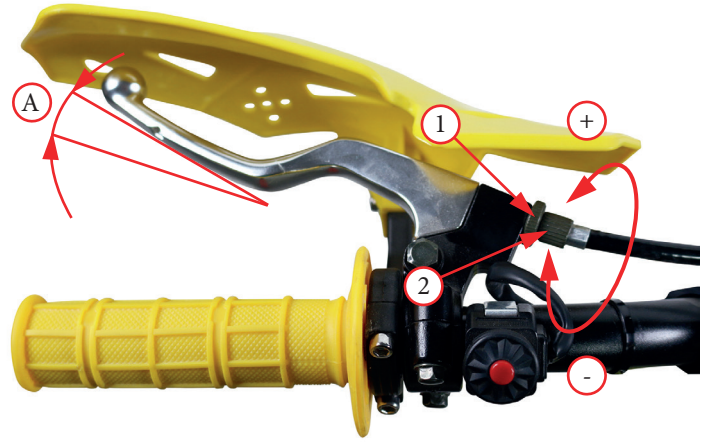


Фото 5.10. Регулировка свободного хода рычага

Нормальный свободный ход «А» (фото 5.10) рычага сцепления составляет 10–20 мм.

1. Ослабьте стопорную гайку 1.
2. Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор троса 2 в направлении «–», для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении «+».
3. Затяните стопорную гайку 1 и проверьте регулировку.

Если регулятор затянут до предела, либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на один оборот, а для регулировки свободного хода воспользоваться регулятором, расположенном на двигателе.

Регулировка сцепления на двигателе.

Регулировка сцепления на двигателе используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления исчерпаны, либо если не удается добиться необходимой величины свободного хода.

1. Ослабьте стопорную гайку 2 (фото 5.11).
2. Для уменьшения свободного хода закручивайте гайку регулятора троса 1 в направлении «–», для увеличения свободного хода закручивайте гайку регулятора троса 2 в направлении «+».
3. Затяните стопорную гайку 2 и проверьте регулировку.
4. По необходимости, проведите окончательную регулировку при помощи регулятора троса со стороны рычага сцепления.

Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не двигается вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Питбайк должен плавно тронуться с места и начать движение.

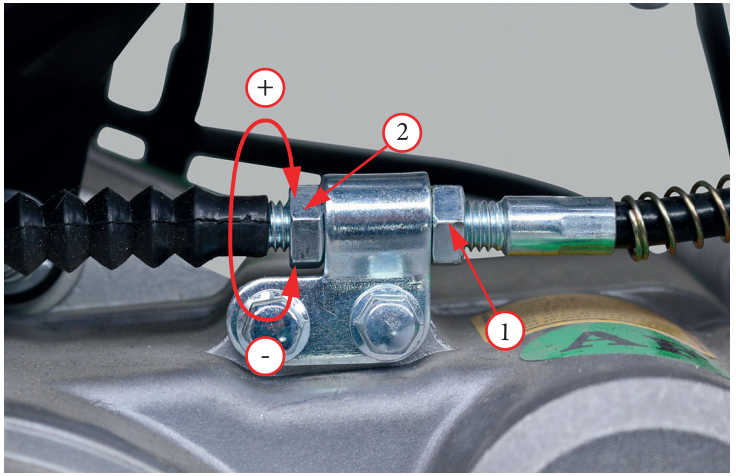


Фото 5.11. Регулировка сцепления на двигателе

Если не удается отрегулировать величину свободного хода, или сцепление работает неправильно, это может указывать на износ или повреждение троса, либо на износ дисков сцепления.

5.7 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Рычаг переключения передач 2 (фото 5.12) должен быть надежно закреплен на валу.
2. Положение рычага на валу можно регулировать. Для удобства переключения передач, вы можете снять рычаг 2 с вала, открутив фиксирующий болт 1, и переставить его на нужный угол в зависимости от ваших предпочтений и удобства.
3. После переустановки рычага 2 закрутите болт 1.

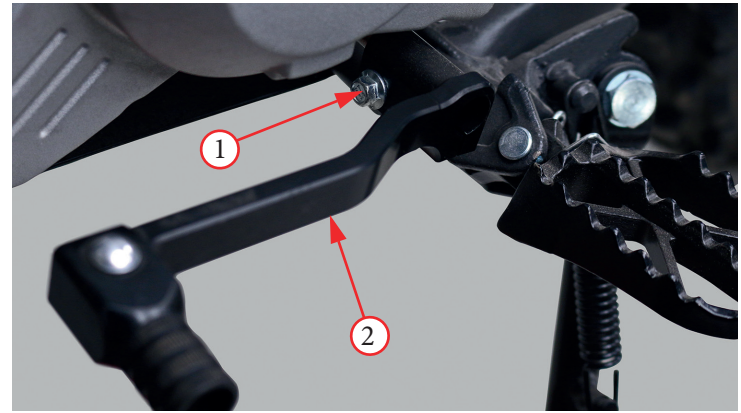


Фото 5.12. Регулировка положения рычага передач

5.8 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемая свеча зажигания для четырехтактного двигателя – C7HSA, для двухтактного двигателя – F8RC.

ВНИМАНИЕ!

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

Осмотр и замена свечи зажигания.

1. Снимите колпачок 1 (фото 3.3) высоковольтного провода со свечи зажигания 2.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.

4. Ориентируясь на фото 5.13 оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Нормальная свеча (светло-коричневый центр)	Переобогащенная смесь (черный матовый нагар)	Обедненная смесь (белый центр)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 5.13. Состояния свечи зажигания

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
- Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация мотоцикла на бедной смеси – губительна для двигателя мотоцикла, так как приводит к повышенной температуре в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если Ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
- Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывайте данную процедуру.
- Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если Вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.

5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент.

Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.

7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
8. Проверьте зазор «А» (фото 5.14) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,6–0,7 мм.



Фото 5.14.
Зазор свечи зажигания – А

9. Перед установкой свечи на место, убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.
10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:
    - При установке старой свечи: на ⅛ оборота после вкручивания рукой до упора.
    - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:

    а) сначала, затяните свечу:

    NGK: на ½ оборота после вкручивания рукой до упора.

    DENSO: на 1 оборот после вкручивания рукой до упора.

    б) далее ослабьте затяжку свечи.

    в) затем снова доверните свечу: на ⅛ оборота после закручивания рукой до упора.
11. Установите колпачок 1 (фото 3.3) высоковольтного провода на свечу зажигания 2.

5.9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Ваш питбайк оснащен гидравлическими дисковыми тормозами как на переднем, так и на заднем колесе. Гидравлические тормоза используют тормозную жидкость для своей работы. Резервуары для тормозной жидкости встроены в тормозные цилиндры переднего и заднего тормоза. Ниже описаны процедуры регулировки тормозных рычагов и проверки уровня тормозной жидкости.

Регулировка рычага переднего тормоза (на некоторых моделях данная регулировка отсутствует).

1. Ослабьте контргайку 1 (фото 5.15).
2. Для уменьшения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор 2 по часовой стрелке направление «–». Для увеличения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор 2 против часовой стрелки направление «+».
3. Удерживая регулятор 2, затяните контргайку 1 с моментом 6 Н•м.
4. Выжмите рычаг тормоза, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.

Проверьте величину свободного хода «А», плавно выжимая рычаг до начала срабатывания тормозных механизмов. Свободный ход «А» рычага переднего тормоза должен составлять не менее 3 мм.

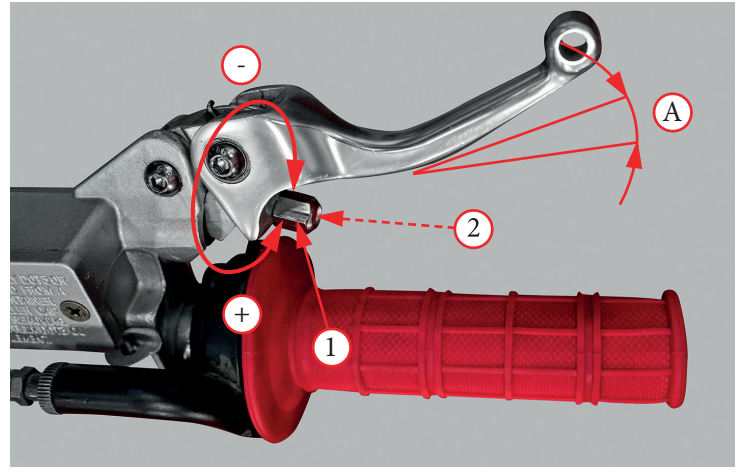


Фото 5.15. Регулировка передних тормозов

ВНИМАНИЕ!

При отсутствующем свободном ходе на рычаге переднего тормоза или его величине менее 3 мм, в тормозной системе будет нарастать давление, что может привести к выходу тормозной системы из строя из-за перегрева.

Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В таком случае необходимо провести прокачку тормозной системы.

Регулировка высоты педали заднего тормоза.

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой.

1. Ослабьте контргайку 1 (фото 5.16) и поворачивайте регулировочный болт 2 вправо, чтобы увеличить высоту педали, или влево, чтобы уменьшить высоту педали.
2. После достижения необходимой высоты необходимо затянуть контргайку 1 с моментом 6 Н•м.
3. На некоторых моделях задний тормоз не регулируется.

Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре.

Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере износа тормозных колодок.

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем питбайке.

Он должен быть выше нижней отметки 1 (фото 5.17). Если уровень находится на этой отметке или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок.

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на наличие протечек.

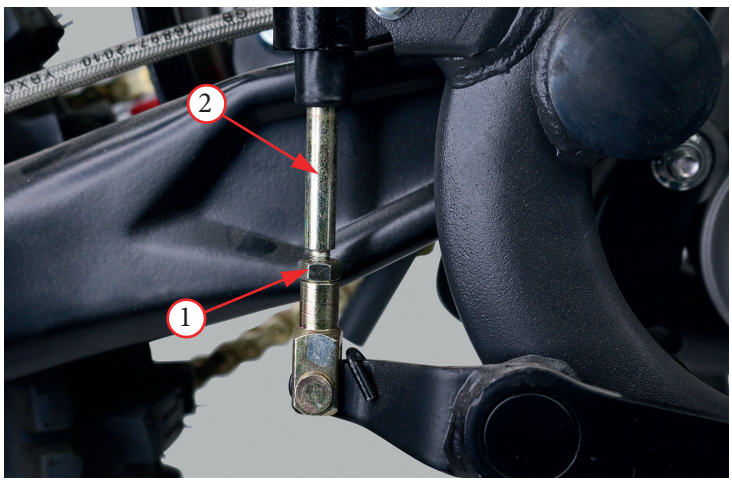


Фото 5.16. Регулировка высоты педали тормоза

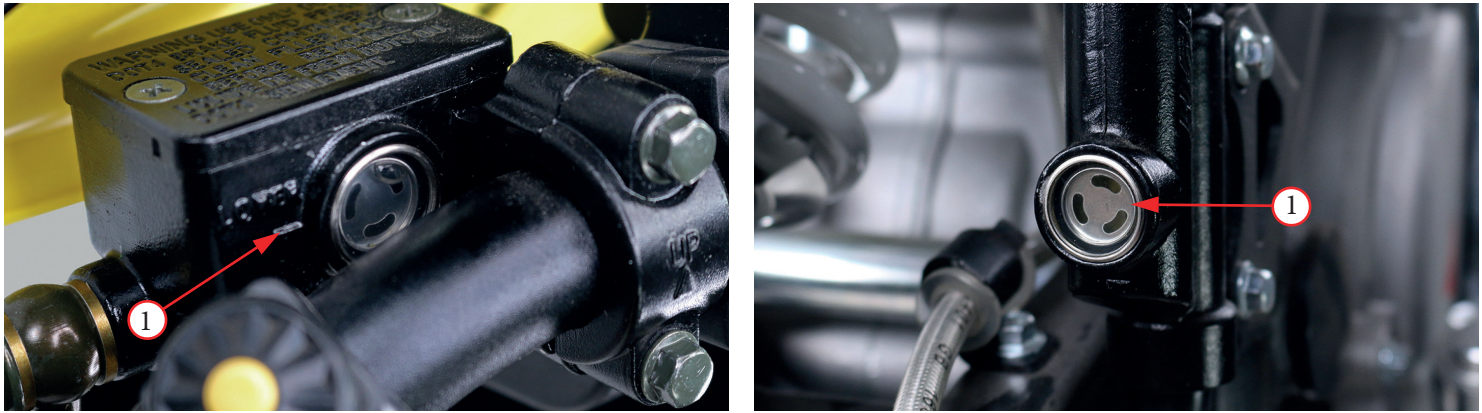


Фото 5.17. Уровень тормозной жидкости в переднем и заднем контуре

ВНИМАНИЕ!

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ ТОЛЬКО СТАНДАРТА, КОТОРЫЙ УКАЗАН НА КРЫШКЕ ЦИЛИНДРА (DOT3 или DOT4).

Добавление тормозной жидкости в тормозные контуры.

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты.

Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому, для замены используйте только тормозную жидкость, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.

1. Очистите всю грязь и пыль с крышки 1 (фото 5.18) резервуара.
2. Выкрутите винты 2 из крышки резервуара 1, поворачивая их против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой 1.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость до отметки максимального уровня. Не допускайте перелива. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 1.
6. Затяните винты 2 с моментом 1 Н•м.
7. Нажмите рычаг тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.
8. Проверьте тормозные шланги и суппорты на наличие утечек.

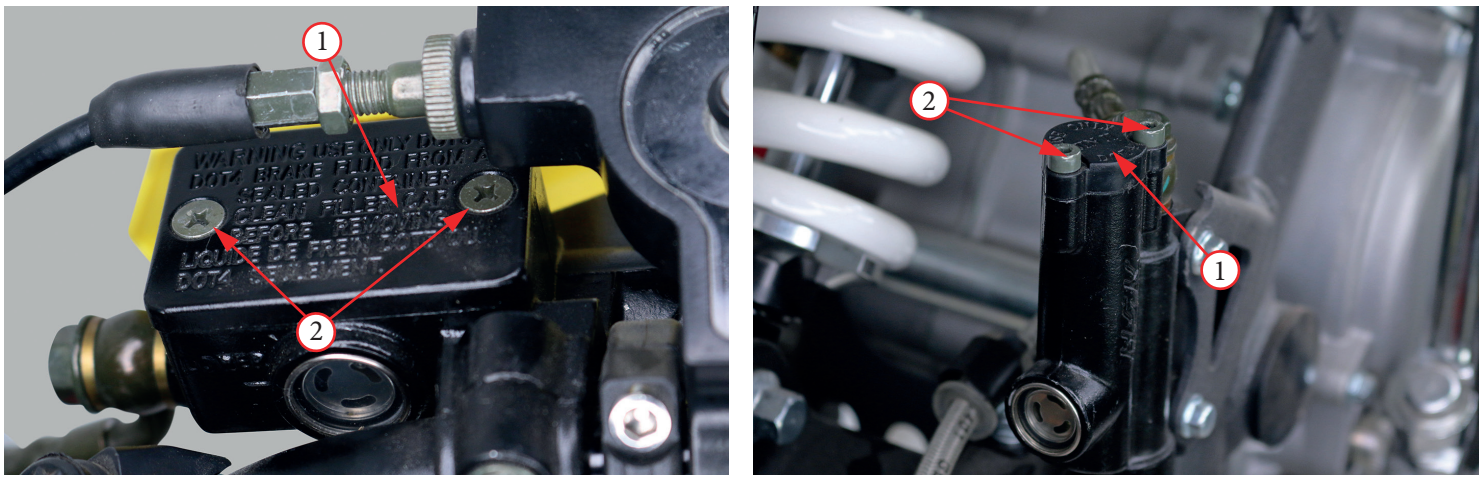


Фото 5.18. Долив тормозной жидкости

5.10 ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах. Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании.

Передние тормозные колодки.

Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки сквозь переднее колесо. Если толщина «А» (фото 5.19) любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.

Задние тормозные колодки.

Если вы обнаружили, что колодки изношены неравномерно, то, возможно, требуется профилактика тормозной системы (очистка и смазка направляющих, тормозного поршня). Если одна сторона изношена сильнее, чем другая, обратитесь к вашему дилеру, для проведения вышеуказанных процедур.

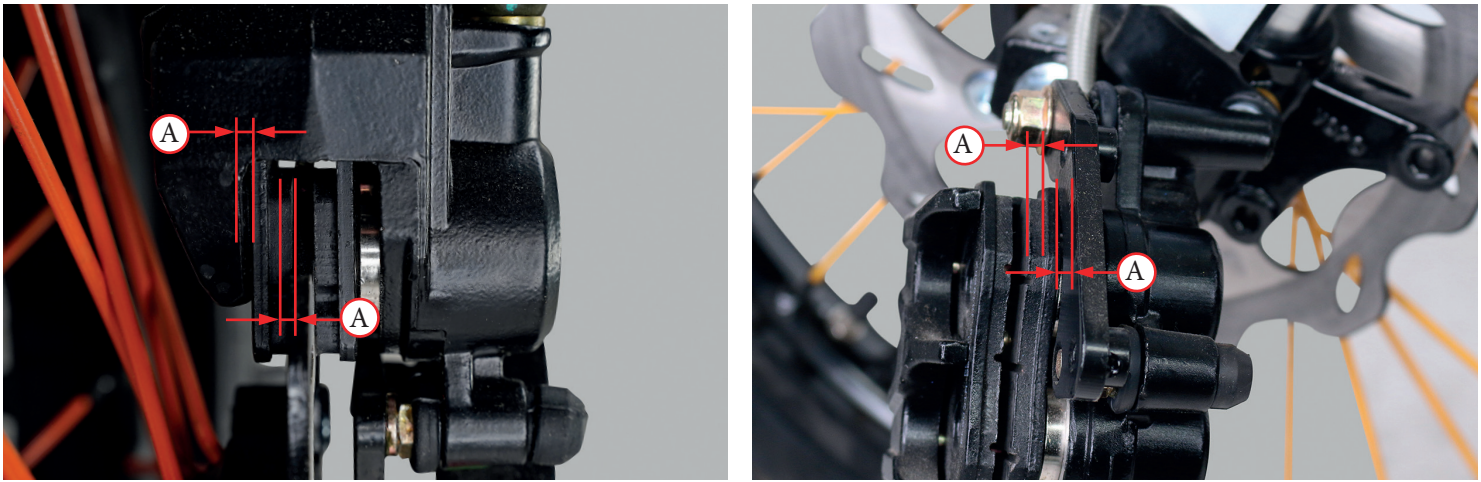


Фото 5.19. Толщина тормозных колодок – А

Прокачка тормозной системы.

Тормозная система использует в своей работе жидкость, поэтому любое количество воздуха, попавшее в систему, снижает эффективность торможения, рычаг и педаль тормоза становятся мягкими, проваливаются. Воздух может попасть в тормозную систему, если питбайк не используется в течение длительного периода времени. Воздух может попадать в систему, в результате потери герметичности в тормозном шланге, тормозном суппорте или главном цилиндре.

Ниже приведена процедура прокачки тормозной системы, следуя которой, Вы избавитесь от воздуха в переднем и заднем тормозных контурах:

1. Очистите всю грязь и пыль с крышек резервуара 1 (фото 5.18).
2. Выкрутите винты 2 из крышек резервуара 1, поворачивая против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой. Снимите крышки.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость до отметки максимального уровня. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 1.
6. Затяните винты 2 с моментом 1 Н•м.
7. Возьмите небольшой отрезок чистой прозрачной трубки (шланга) 4 (фото 5.20) и плотно наденьте одним концом на штуцер 3 тормозного суппорта. Другой конец шланга опустите в емкость с тормозной жидкостью так, чтобы конец шланга погрузился в жидкость. Наличие тормозной жидкости в емкости предотвратит подсос воздуха, во время прокачки тормозной системы.
8. Медленно нажмите на рычаг/педаль тормоза несколько раз.
9. Полностью выжмите рычаг/педаль тормоза и не отпускайте.
10. С помощью ключа отверните штуцер 3 на ¼–½ оборота.
11. Наблюдайте за движением тормозной жидкости через прозрачный шланг 4, обращая внимание на пузырьки воздуха, выходящие из тормозной системы.
12. Затяните штуцер 3 по часовой стрелке, а затем медленно отпустите рычаг/педаль тормоза.
13. Повторите шаги 8–11 для каждого суппорта, пока пузырьки воздуха не прекратят выходить из системы. В процессе прокачки контролируйте уровень тормозной жидкости в резервуаре, доливайте по необходимости.

После окончания процедуры проверьте работу рычага/педали тормоза. Рычаг/педаль не должны быть ватными или проваливаться.

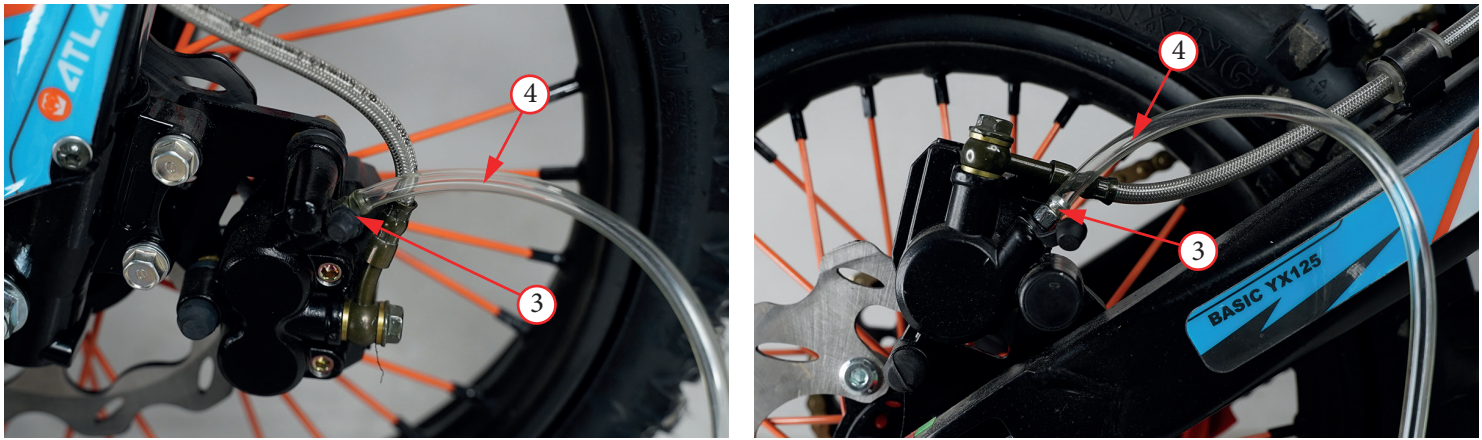


Фото 5.20. Прокачка тормозных контуров

Замена передних тормозных колодок.

1. Чтобы учесть увеличенную толщину новых колодок, прижмите суппорт 2 (фото 5.21) к тормозному диску, чтобы поршень полностью ушёл вглубь суппорта.
2. Ослабьте направляющие стержни 1.
3. Открутите болты крепления 3 кронштейна суппорта и сдвиньте суппорт в сборе 2 с тормозного диска.
4. Выкрутите направляющие стержни 1.
5. Извлеките изношенные тормозные колодки 4.
6. Очистите суппорт от загрязнений и проверьте на предмет повреждений.
7. При необходимости, смажьте направляющие 1, отсоединив тормозной суппорт 2 от кронштейна.
8. Вставьте колодки 4 в суппорт 2 так, чтобы фрикционная накладка каждой колодки была обращена к диску.
9. Вставьте направляющие стержни 1 и затяните их с моментом 18 Н•м.
10. Установите тормозной суппорт 2 в сборе с кронштейном на тормозной диск.
11. Зафиксируйте сборку кронштейна с суппортом 2 болтами 3, нанеся небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности (например, Loctite 243, синий).
12. Затяните болты 3 с моментом 25 Н•м.
13. Нажмите рычаг тормоза несколько раз, чтобы свести колодки с диском. Обязательно проверьте работу тормоза, прежде чем приступить к поездке на питбайке.

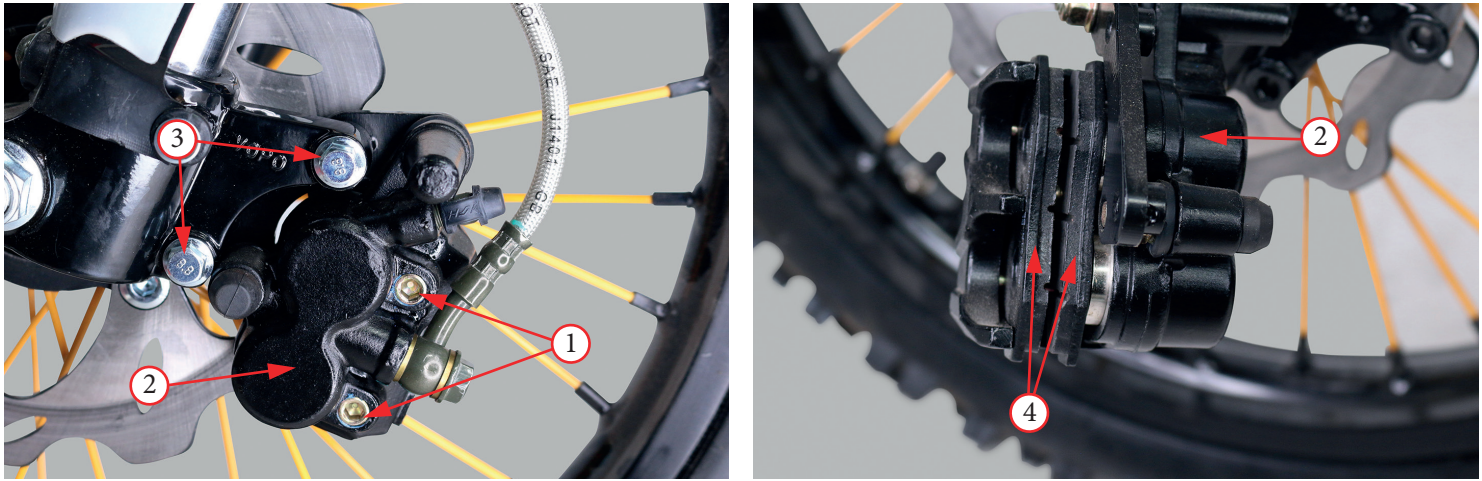


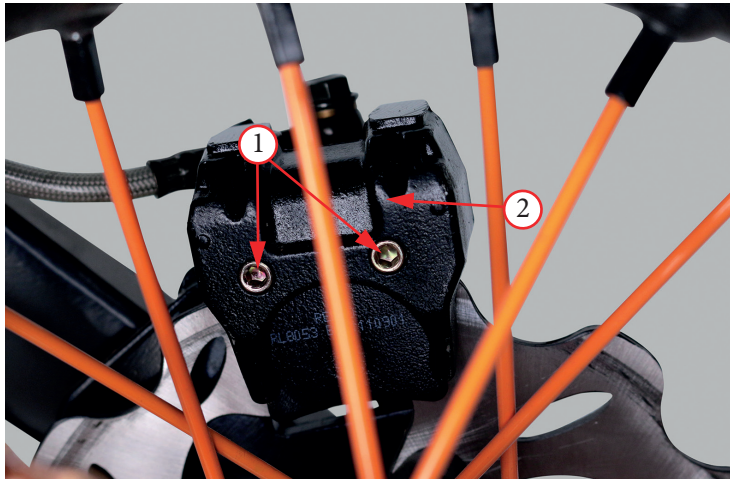
Фото 5.21. Замена передних тормозных колодок

Замена задних тормозных колодок.

1. Чтобы учесть увеличенную толщину новых колодок, прижмите суппорт 2 (фото 5.22) к тормозному диску, чтобы поршень полностью ушёл вглубь суппорта.
2. Выкрутите направляющие стержни 1 тормозных колодок 3.
3. Извлеките изношенные тормозные колодки 3.
4. Очистите тормозной суппорт от загрязнений и проверьте на предмет повреждений.
5. При необходимости, смажьте направляющие стержни 1, отсоединив тормозной суппорт от кронштейна.
6. Вставьте колодки 3 в тормозной суппорт 2 так, чтобы фрикционная накладка каждой колодки была обращена к диску.
7. Вставьте направляющие стержни 1 и затяните их с моментом 18 Н•м.

Нажмите рычаг тормоза несколько раз, чтобы свести колодки с диском. Обязательно проверьте работу тормоза, прежде чем приступить к поездке на питбайке.





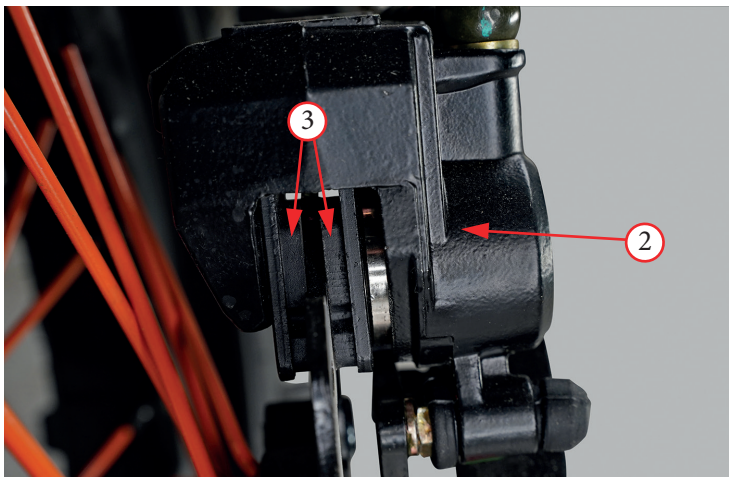


Фото 5.22. Замена задних тормозных колодок

5.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

В процессе эксплуатации очень важно контролировать натяжение спиц и проверять геометрию колеса. В самом начале эксплуатации натяжение спиц ослабевает быстрее обычного, вследствие приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость питбайка на высоких скоростях и последующую потерю управления. Плохо протянутые колесные спицы могут привести к повреждению обода или самих спиц, а это, в свою очередь, не покрывается гарантией.

Проверка состояния колесных дисков.

1. Проводите оценку состояния ободьев колес и спиц перед каждой поездкой.
2. Проверьте затяжку спиц. Для проверки постучите по каждой спице стержнем отвертки или другим металлическим предметом. Натянутые спицы должны издавать звонкий звук, одинаковый на всех спицах! Если при постукивании спица издает глухой звук, это может говорить о том, что данная спица прослаблена и нуждается в подтяжке.
3. Затяните все ослабшие спицы с моментом 4 Н•м.
4. Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо от земли, и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

5.12 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Поддержание правильного давления в шинах необходимо для обеспечения должного уровня управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и быстрому выходу шины из строя, а также может привести к повреждению колес при езде по пересеченной местности. Чрезмерное давление в шинах приводит к снижению плавности хода, увеличивает шанс получить повреждения, вызванные дорожными неровностями, а также служит причиной неравномерного износа шин.

Убедитесь, что колпачки ниппелей надежно закручены. При необходимости, установите новые.

Проверка давления воздуха выполняется на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как питбайк проехал всего несколько километров, будут выше холодных. Не следует выпускать воздух из теплых шин, чтобы добиться рекомендованных показателей давления. В этом случае давление будет недостаточным. Правильные давления холодной шины указаны ниже.

Рекомендованные значения давления в "холодных" шинах:

Для езды по твердым ровным покрытиям:	
Передняя	1.5 bar
Задняя	2.0 bar

Внедорожная езда:	
Передняя	1.0 bar
Задняя	1.0 bar

Эксплуатация питбайка с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию давления в них.

5.13 ПРОВЕРКА ШИН

РЕКОМЕНДАЦИИ: проверяйте состояние шин перед каждой поездкой!

- Внимательно осмотрите шины на предмет вздутий или выпуклостей на протекторе или боковине шины. Шины, которые имеют вздутия или выпуклости, подлежат замене.
- Внимательно проверяйте шины на наличие проколов, порезов или трещин. Замените шины, в трещинах или порезах которых виднеются ткань или корд.
- Убедитесь в отсутствии гвоздей, камней или других острых предметов в колесах. Удалите все инородные объекты.
- Измерьте глубину протектора шин. Шина подлежит замене до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров, либо при заметном снижении сцепных свойств шины.

Замена шин и/или камер.

Если шина или камера была проколота или повреждена, ее следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Шины, установленные на питбайк, разработаны с учётом характеристик и особенностей питбайка именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

- Всегда используйте шины размера и типа эквивалентного оригинальным.
- Заменяйте ниппели каждый раз, когда меняете шины.
- При замене шины также внимательно проверяйте камеру. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.
- Для замены шин воспользуйтесь услугами официального дилера, т.к. это требует снятия и установки колеса.

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости питбайка, а также может послужить причиной аварии, в которой вы можете повредить технику, получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве.

5.14 ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки, а также стиля езды. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и/или приводных звезд питбайка. Выполняйте эти работы чаще, если техника эксплуатируется в грязных, влажных, пыльных условиях.

Перед тем, как производить обслуживание приводной цепи, установите питбайк на ровной поверхности и заглушите двигатель. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Для проведения осмотра, а также выполнения регламентного технического обслуживания, снятие цепи не требуется.

Проверка приводной цепи и состояния звезд.

1. Вывесите заднее колесо питбайка, установив технику на подставку. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Потяните цепь вверх, примерно посередине между звездами. Расстояние «А» (фото 5.23) должно составлять 25–35 мм между цепью и слайдером или 35–45 мм между цепью и маятником.
3. Повторите измерения в нескольких точках цепи. Провисание цепи не должно сильно отличаться. Большая разница в значениях провисания может указывать на то, что цепь растянута неравномерно и возможно требуется ее замена.
4. Если задняя ось выдвинута максимально назад, а провисание цепи по-прежнему больше допустимого, то это указывает на то, что возможности для регулировки исчерпаны, цепь изношена полностью и подлежит замене. Не стоит пытаться укорачивать цепь, т.к. изношенная цепь не может обеспечить должного уровня надежности и может оборваться в самый неподходящий момент. Обрыв цепи во время движения может привести к аварии, а также серьезно повредить питбайк.

5. Осмотрите приводную цепь на предмет повреждённых роликов, ослабших осей и прочих повреждений. Приводная цепь с повреждёнными и/или изношенными элементами подлежит замене.
6. Проверьте ведущую и ведомые приводные звезды питбайка на предмет износа и повреждений (рис. 5.24). При необходимости замените поврежденные или изношенные звезды.
7. При необходимости замены приводной звезды (звезд) и/или приводной цепи, замену необходимо производить комплектом (новая цепь + новые звезды). Замена элементов приводной системы питбайка по отдельности приводит к резкому снижению ресурса новой детали.
8. Работы по замене звезд или цепи рекомендуется проводить у вашего дилера.

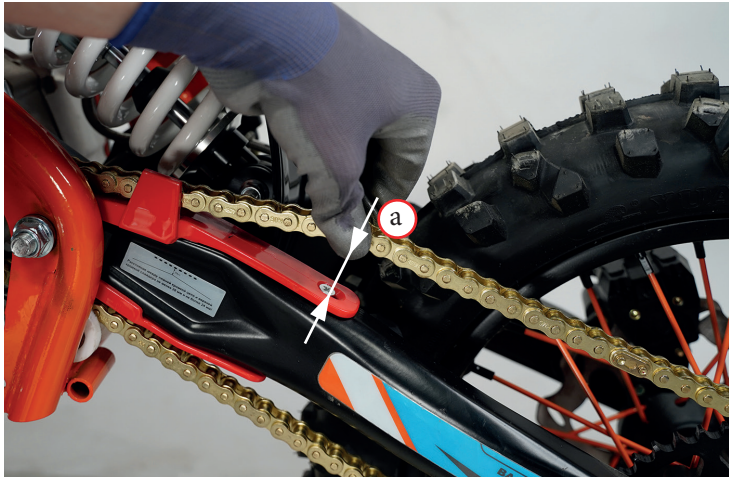


Фото 5.23. Замер провисания цепи



Рисунок 5.24. Вид зубьев звездочки

5.15 РОЛИК НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Осмотр роликов натяжения цепи.

1. Проверьте ролик натяжения цепи 1 (фото 5.25) и слайдер-успокоитель 2 на предмет износа и повреждений.
2. Если ролик 1 и слайдер 2 повреждены или изношены, их необходимо заменить перед поездкой.
3. Убедитесь в том, что ролик натяжителя цепи 1 вращается легко и свободно.
4. Если вращение ролика затруднено, замените подшипники ролика или ролик в сборе.
5. При замене внимательно соблюдайте направление движения ролика.
6. После замены затяните болты крепления ролика с моментом 10 Н•м.
7. В случае, если замена ролика вызывает у вас сложности, вы всегда можете обратиться к вашему дилеру.

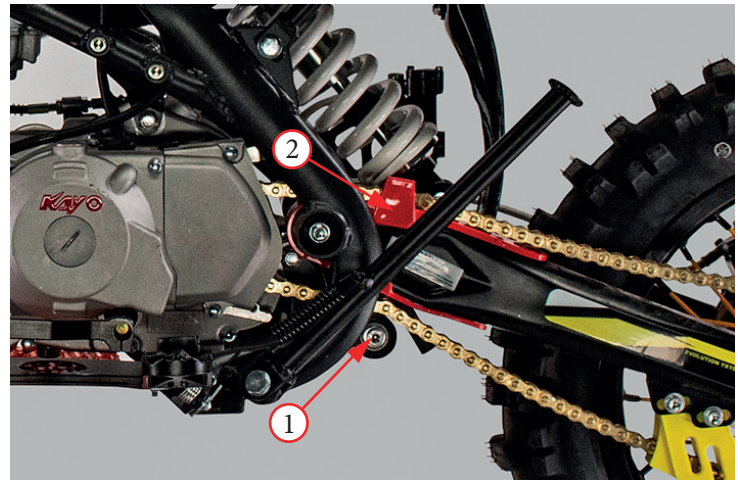


Фото 5.25. Ролик натяжения цепи – 1, слайдер-успокоитель – 2

5.16 РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Перед тем, как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что питбайк припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

Регулировка цепи.

1. Ослабьте гайку задней оси 1 (фото 5.26).
2. Вывесите заднее колесо питбайка, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку 2 на правой и левой стороне маятника.

4. Поворачивайте регулировочные болты 3 против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. Убедитесь, что правая и левая сторона отрегулированы одинаково. Для уверенности, проверьте положение кронштейна натяжителя цепи при помощи линейки или штангенциркуля.
6. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 65 Н•м.
7. Повторно проверьте провисание цепи и, при необходимости, проведите регулировку повторно.
8. Убедитесь в том, что регулировочные болты 3 находятся вплотную к кронштейнам натяжителя цепи.
9. Удерживая регулировочный болт поз.3 гаечным ключом, затяните контргайки 3 с моментом 20 Н•м.

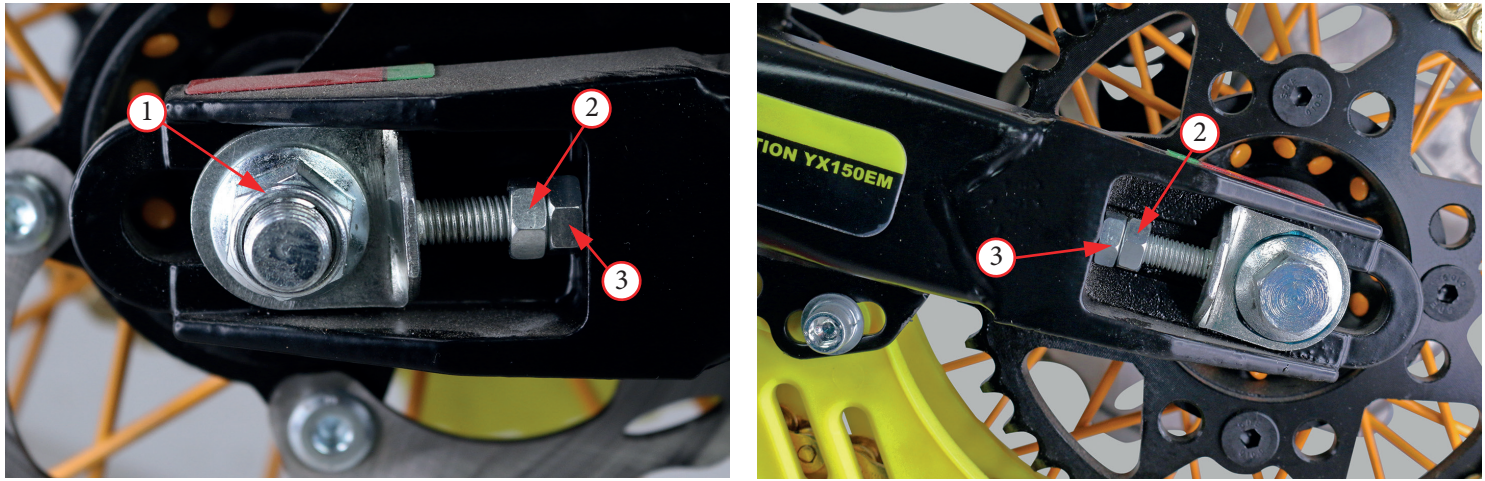


Фото 5.26. Регулировка натяжения цепи

Чистка, смазка и замена приводной цепи.

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой.

Рекомендации: в целях вашей безопасности демонтаж или замену цепи производите силами официального дилера.

Очистка и смазка приводной цепи.

1. Вывесите заднее колесо питбайка, установив технику на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Очистите боковые поверхности цепи сухой ветошью.
3. Очистите цепь с применением очистителя цепи (например, Maxima CleanUp) и дайте ей просохнуть. Для цепи без сальников допускается воспользоваться мягкой щеткой при удалении сильных загрязнений.



Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи. Кроме опасности воспламенения, эти вещества на определенных цепях повреждают сальники звеньев.

4. После очистки обязательно смажьте приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей (например, Maxima Chain Guard).
5. Повторно проверьте провисание цепи. При необходимости отрегулируйте.

Пропитайте каждое звено цепи так, чтобы смазка проникла в пространство между поверхностями соединительных пластин и роликов.



Фото 5.27. Очистка и смазка цепи

Замена приводной цепи.

1. Ослабьте гайку задней оси 1 (фото 5.28).
2. Вывесите заднее колесо питбайка, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку 2 на правой и левой стороне маятника.
4. Вкрутите регулировочные болты 3 по часовой стрелке, чтобы максимально ослабить механизм натяжения цепи.
5. При помощи плоскогубцев аккуратно снимите замок цепи. Не сгибайте и не скручивайте замок.
6. Разъедините концы старой цепи, но пока не снимайте ее с питбайка.
7. С помощью старого замка цепи, соедините один из концов новой цепи со старой цепью.
8. Потяните за свободный конец старой цепи. Поскольку старая цепь соединена с новой, вы с легкостью проденете новую цепь на место.
9. Пропустите звенья новой цепи через приводные звезды, отсоедините старую цепь и соедините новым замком концы установленной цепи.

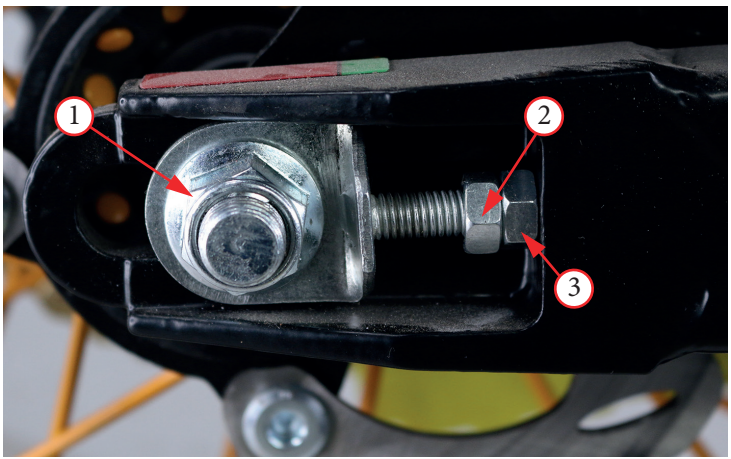


Фото 5.28. Замена цепи

Замок цепи – важнейший элемент, от которого напрямую зависит ваша безопасность! При необходимости, замок может быть использован повторно со старой цепью, но только после тщательной проверки на предмет целостности. При наличии любых повреждений или малейшего сомнения в надежности данного узла – он должен быть заменен новым. При установке новой приводной цепи, обязательно используйте новый замок.

Для Вашей безопасности, обратите внимание на правильность установки фиксатора. Фиксатор замка цепи должен быть всегда установлен своей неразъемной стороной по направлению движения цепи (рис. 5.29).

10. Обязательно смажьте новую приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей (например, Maxima Chain Guard).
11. Отрегулируйте провисание цепи.
12. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 65 Н•м.
13. Повторно проверьте провисание цепи и, при необходимости, проведите регулировку повторно.
14. Убедитесь в том, что регулировочные болты 3 находятся вплотную к кронштейнам натяжителя цепи.
15. Удерживая регулировочный болт 3 гаечным ключом, затяните контргайки 2 с моментом 20 Н•м.

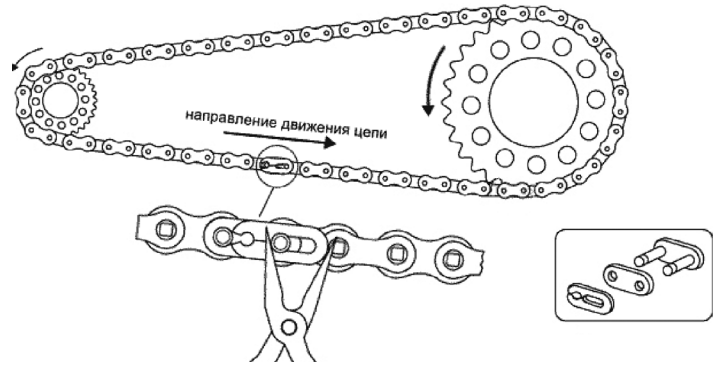


Рисунок 5.29. Установка элементов замка цепи

Проверка подшипников рулевой колонки.

1. Вывесите переднее колесо питбайка, установив его на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.
2. Встаньте перед питбайком. Возьмитесь за вилку (в районе передней оси) и потяните вилку по направлению к двигателю, и обратно (рис. 5.30) несколько раз. Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар.
3. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то возможно требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
4. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт, это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

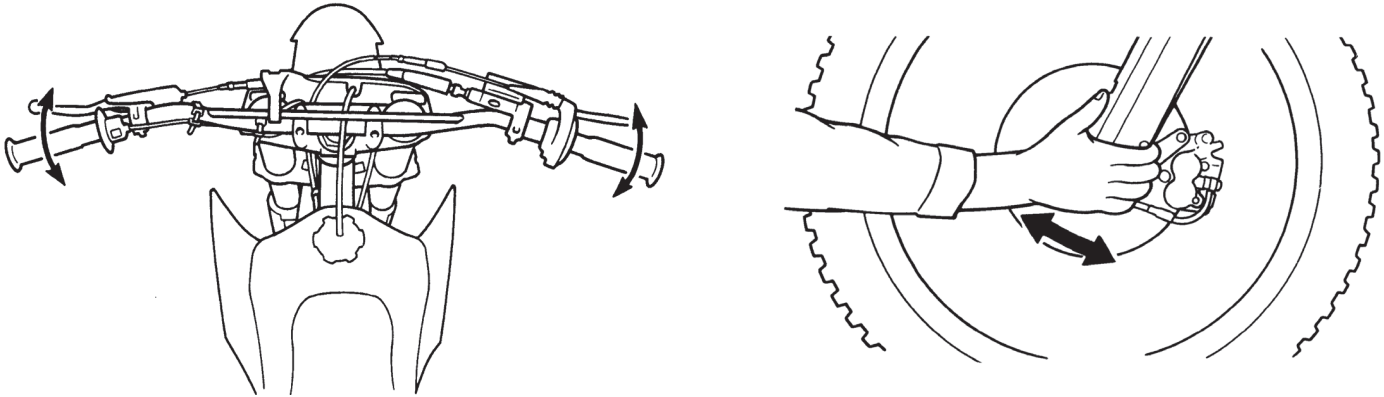


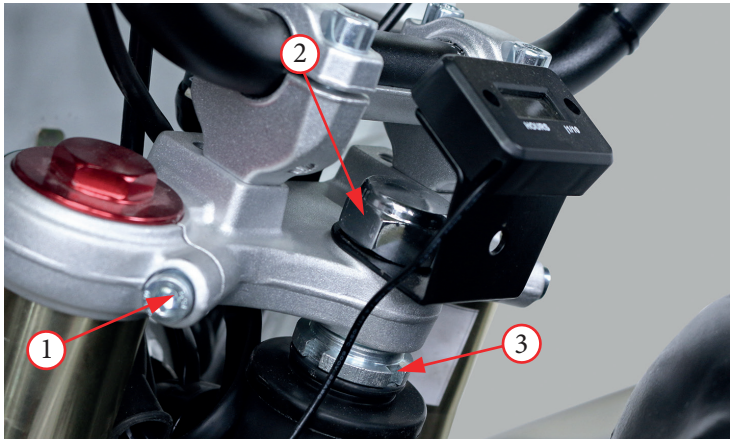
Рисунок 5.30. Проверка рулевой колонки

Регулировка подшипников рулевой колонки.

Перед тем, как приступить к регулировке подшипников рулевой колонки, убедитесь, что питбайк припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

1. Ослабьте зажимные болты верхней траверсы 1 (фото 5.31).
2. Ослабьте гайку рулевого вала 2, расположенную на верхней траверсе, но не откручивайте ее полностью.
3. Вывесите переднее колесо питбайка, установив его на подставку.
4. Для регулировки подшипников рулевой колонки требуется повернуть регулировочную гайку 3, которая находится под верхней траверсой. Чтобы повернуть гайку, используйте радиусный ключ (ключ для регулировки пружины амортизатора 4).
5. Если подшипники рулевой колонки питбайка ослаблены, затягивайте регулировочную гайку 3 по 1/8 оборота за раз, пока не устраните люфт. Следите за тем, чтобы подшипники были достаточно затянуты, но не так сильно, чтобы появилось сопротивление при повороте руля.
6. Если подшипники перетянуты, ослабляйте регулировочную гайку 3 по 1/8 оборота за раз, пока не устраните сопротивление при повороте руля. Следите за тем, чтобы не ослабить гайку слишком сильно, чтобы избежать появления люфта.

7. После того, как вы устраните люфт и добьетесь минимального сопротивления повороту руля, слегка простучите траверсу пластиковым молотком для снятия напряжения.
8. Закрутите гайку рулевого вала 2, расположенную на верхней траверсе, и затяните ее с моментом 40 Н•м.
9. Затяните зажимные болты верхней траверсы 1 с моментом 20 Н•м.



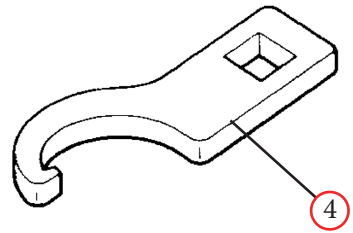


Фото 5.31. Регулировка подшипников рулевой колонки

5.17 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА



Электролит в аккумуляторе содержит серную кислоту, которая представляет опасность. Кислота может вызвать серьезные ожоги. Держите аккумулятор на расстоянии от кожи рук, глаз и одежды.



Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Не пользуйтесь открытым огнем (сигареты, искры) вблизи аккумулятора. Для хранения и зарядки аккумулятора выбирайте проветриваемое помещение.

Если контакт с кислотой произошел, необходимо:

1. При попадании на кожу снаружи – смыть водой.
2. При попадании внутрь организма – принять внутрь большое количество воды или молока, магнезии, взбитое яйцо или растительное масло. Срочно вызвать врача.
3. При попадании в глаза – промывать водой в течении 15 минут и получить срочную медицинскую помощь.

На питбайке используется не обслуживаемый аккумулятор напряжением 12 Вольт. Если питбайк не используется длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить ее разрядку. Аккумулятор расположен под сиденьем питбайка. Для снятия аккумулятора необходимо снять сиденье. Отсоедините отрицательный провод от клеммы «–», затем плюсовой провод от клеммы «+», и извлеките батарею. После подзарядки аккумулятора храните его в темном проветриваемом помещении. Если аккумулятор оставлен в питбайке, надо отсоединить провод от клеммы «–». Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте его клеммы. При подсоединении, сначала подсоединяйте плюсовой провод к клемме «+», а затем минусовый провод к клемме «–». Надежно закрепите провода на клеммах. При замене используйте аккумулятор с аналогичными характеристиками и габаритными размерами.

5.18 ВНЕШНИЙ ВИД

Регулярный уход за питбайком позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый питбайк легче обслуживать и осматривать.

Одновременно с очисткой технике производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

Для очистки питбайка вы можете использовать следующие средства:

– вода;

– водный раствор мягкого моющего средства;

– мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;

– мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства/ обезжириватели с водой.

- Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали питбайка.
- Перед проведением очистке дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Для мойки питбайка рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты техники. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и занося грязь.
- Если для чистки применяете струю воды под высоким давлением, избегайте ее попадания на следующие части питбайка:

– ступицы колес;

– выпускное отверстие глушителя;

– выключатель двигателя;

– главные цилиндры тормозных контуров;

– под топливный бак;

– приводная цепь;

– карбюратор;

– ось и подшипники переднего колеса;

– ось и подшипники заднего колеса;

– подшипники рулевой колонки;

– электрические компоненты питбайка.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежна закреплена от возможного падения.

ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части питбайка. Никогда не мойте питбайк с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания.

Мойка питбайка с применением мягкого моющего средства.

1. Тщательно смойте грязь с питбайка слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте питбайк губкой либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте питбайк на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.
6. Промойте питбайк большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите питбайк ветошью, либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки питбайка следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.
11. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары (при наличии). Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

Смазка после очистки.

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья питбайка необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив технику, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

Уход за алюминиевыми деталями.

Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.

Для удаления пятен используйте пятновыводитель или аналогичное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность.

Удалите загрязнения тёплой водой, мягкодействующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем хорошо сполосните чистой водой. Протрите насухо чистой мягкой ветошью.

5.19 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОСЕДАНИЯ АМОРТИЗАТОРОВ

Определение статического проседания амортизаторов.

Для вычисления проседания заднего и передних амортизаторов нужно наметить контрольные точки.

1. Нижняя точка спереди: ось переднего колеса.
2. Верхняя точка спереди: например, точка на нижней траверсе.
3. Нижняя точка сзади: ось заднего колеса.
4. Верхняя точка сзади: например, точка на заднем крыле.

Порядок вычисления.

Установите технику на подставку, чтобы переднее и заднее колесо были в воздухе. Измерьте вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат.

Снова поставьте технику на землю.

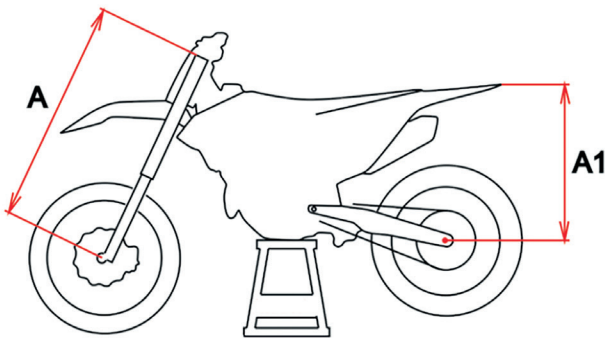


Рисунок 5.31. Замеры на подставке

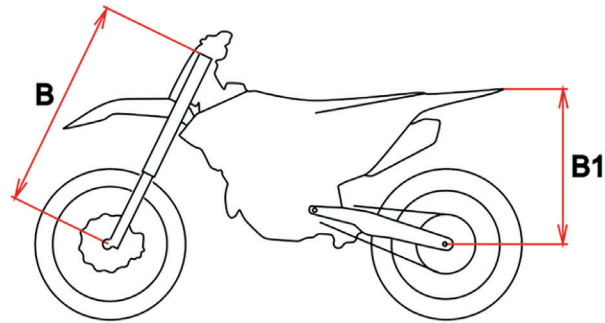


Рисунок 5.32. Замеры в разгрузке

Подвеска должна немного сжаться под весом технике. Попросите помощника удержать технику в вертикальном положении. Измерьте повторно вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат. Статическое проседание, это разница между размерами A и B (A1 и B1).

ПРИМЕР:

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер A1) – 600 мм.

Техника на земле, разгружен (размер B1) – 565 мм.

Статическое проседание – 35 мм.

Если значение статического проседания меньше, надо уменьшить предварительное поджатие пружины амортизатора. Если статическое проседание больше, предварительное поджатие пружины должно быть увеличено. Размер статического проседания должен быть 35 мм спереди и сзади. Отключения более чем на 2 мм могут повлиять на характеристики техники.

Определение ходового проседания амортизаторов.

Расположитесь на технике в полной защитной амуниции и попросите помощника удержать технику.

Ноги поставьте на подножки и попрыгайте вверх-вниз несколько раз, чтобы выровнялась подвеска.

Пока вы на технике, попросите помощника измерить вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и записать результат как C (C1).

Ходовое проседание, это разница между размерами A и C (A1 и C1).

ПРИМЕР:

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер A1) – 600 мм.

Техника на земле, нагружен (размер C1) – 500 мм.

Ходовое проседание – 100 мм.

Значение ходового проседания должно быть в диапазоне 80 +/– 5 мм спереди и 100 +/– 5 мм сзади.

Если ходовое проседание меньше, то пружина слишком жесткая. Если ходовое проседание больше, пружина слишком мягкая (как для заднего амортизатора, так и для передней вилки). На пружине с внешней стороны имеется маркировка. После установки другой пружины, отрегулируйте статическое проседание.

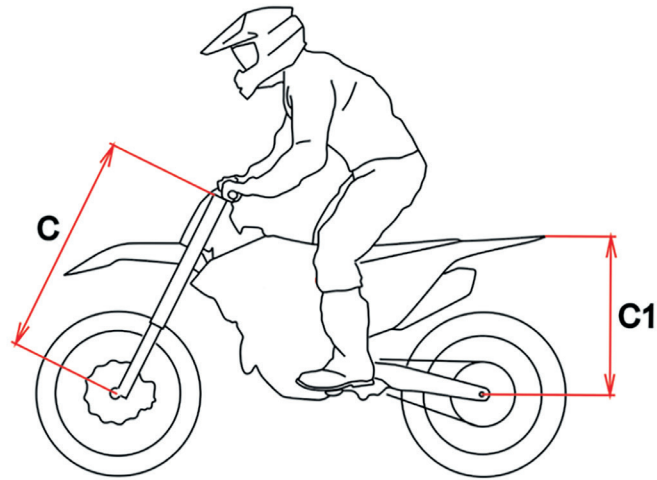


Рисунок 5.33. Замеры в нагрузке

6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ
6.1 ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ (ЗАПУСК ЗАТРУДНЕН)

1. Проверьте поступление топлива в карбюратор.	Нет.	• Нет топлива в топливном баке. • Засорен топливопровод или топливный фильтр. • Засорен топливный кран. • Залип клапан поплавковой камеры. • Засорена вентиляционная трубка топливного бака.
	Да.	Переходите к шагу 2.
2. Выверните свечу зажигания и проверьте ее состояние.	Свеча залита/загрязнена/ имеются отложения.	• Переполнение карбюратора. • Включена система обогащения топливной смеси (подсос). • Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении. • Грязный или забитый воздушный фильтр. • Износ поршневых колец.
	Состояние свечи в норме.	Переходите к шагу 3.



Не прикасайтесь к свече зажигания и открытым металлическим деталям мотоцикла во время запуска двигателя. Вы рискуете получить удар током, который может привести к серьезной травме или гибели.

3. Проверьте искрообразование. Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.	Слабая или отсутствующая искра.	• Неисправна свеча зажигания. • Свеча зажигания залита. • Неисправен блок управления зажиганием. • Неисправность или короткое замыкание в генераторе. • Поврежденный или закороченный провод катушки зажигания или нет контакта. • Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания. • Плохой контакт в колпачке свечи зажигания. • Неисправен выключатель двигателя. • Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания. • Неисправна катушка зажигания.
	Хорошая искра.	Переходите к шагу 4.
4. Проверьте компрессию.	Низкая компрессия.	• Неисправен декомпрессор. • Износ зеркала цилиндра или поршневых колец. • Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра. • Неправильно установленные фазы газораспределения. • Негерметичные клапаны. • Неправильный зазор клапанов.
	Компрессия в норме.	Переходите к шагу 5.

5. Переходите к обычной процедуре запуска двигателя.	Двигатель запускается и вскоре глохнет.	• Неправильная работа системы холодного пуска. • Неправильная регулировка винта регулировки частоты холостого хода. • Загрязнен карбюратор. • Впускной коллектор/патрубок негерметичен. • Неисправна система зажигания. • Топливо загрязнено.

6.2 ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ

1. Проверка трансмиссии Поднимите колесо над землей и прокрутите рукой. Свободно ли крутится колесо?	Нет.	• Неправильно установлены тормозные колодки. • Изношены или повреждены подшипники колес. • Повреждена ось колеса.
	Да.	Переходите к шагу 2.
2. Проверка давления в колесах. Проверьте давление в каждом колесе. Соответствует ли оно норме?	Нет.	• Неисправен ниппель. • Имеется прокол.
	Да.	Переходите к шагу 3.

3. Проверка сцепления. Произведите несколько интенсивных разгонов, с переключением с первой передачи на вторую. Падают ли обороты двигателя при переключении с первой передачи на вторую?	Нет.	• Пробуксовка сцепления, необходима регулировка. • Износ фрикционных/металлических дисков сцепления. • Просадка/поломка пружин сцепления. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.
	Да.	Переходите к шагу 4.
4. Проверка производительности двигателя. Плавно открывайте дроссельную заслонку. Растут ли обороты двигателя?	Нет.	• Грязный или забитый воздушный фильтр. • Засорен топливопровод или топливный фильтр. • Засорен топливный кран. • Засор в системе выпуска. • Включена система обогащения топливной смеси (подсос). • Засорен вентиляционный шланг топливного бака.
	Да.	Переходите к шагу 5.
5. Проверка свечи зажигания. Снимите свечу зажигания и осмотрите ее. Состояние свечи в норме?	Нет.	• Переполнение карбюратора. • Включена система обогащения топливной смеси (подсос). • Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении. • Грязный или забитый воздушный фильтр. • Неверно подобранное калильное число свечи зажигания. • Неправильный зазор.

	Да.	Переходите к шагу 6.
6. Проверка моторного масла. Проверьте уровень и состояние моторного масла. Уровень и состояние масла соответствуют норме?	Нет.	• Уровень масла выше нормы. • Уровень масла ниже нормы. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.
	Да.	Переходите к шагу 7.
7. Проверка компрессии. Проверьте компрессию цилиндров (см. выше). Компрессия в норме?	Нет.	• Неисправен декомпрессор. • Износ зеркала цилиндра или поршневых колец. • Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра. • Неправильно установленные фазы газораспределения. • Негерметичные клапаны. • Неправильный зазор клапанов.
	Да.	Переходите к шагу 8.
8. Проверка карбюратора. Разберите карбюратор и проверьте на наличие засоров/загрязнений, при наличии устраните их. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?	Да.	• Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.
	Нет.	Переходите к шагу 9.

9. Проверка на перегрев Перегревается ли двигатель?	Да.	• Чрезмерный нагар в камере сгорания. • Использование некачественного топлива. • Пробуксовка сцепления. • Бедная топливная смесь. • Неподходящее октановое число топлива.
	Нет.	Переходите к шагу 10.
10. Проверка состояния двигателя. Произведите несколько интенсивных ускорений, переключаясь на каждую передачу. Совершите поездку на высокой скорости. Издает ли двигатель посторонние стуки?	Да.	• Износ зеркала цилиндра, поршня или поршневых колец. • Неподходящее октановое число топлива. • Чрезмерный нагар в камере сгорания. • Бедная топливная смесь.
	Нет.	Переходите к шагу 11.
11. Проверка системы смазки. Снимите крышку доступа регулировки зазоров клапанов на головке блока цилиндров и осмотрите их на предмет смазки. Нормально ли смазывается клапанный механизм?	Да.	• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла.
	Нет.	• Засорение масляных каналов. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.

6.3 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ И НА НИЗКИХ ОБОРОТОАХ

1. Проверка впускного коллектора/патрубка. Проверьте впускной коллектор на герметичность, а также на наличие повреждений, разрывов, трещин. Впускной коллектор/патрубок негерметичен?	Да.	• Ослабленные хомуты крепления карбюратора. • Поврежденная прокладка впускного коллектора. • Повреждение патрубка впускного коллектора.
	Нет.	Переходите к шагу 2.
2. Проверка искрообразования. Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.	Нет.	• Неисправна свеча зажигания. • Свеча зажигания залита. • Неисправен блок управления зажиганием. • Неисправность или короткое замыкание в генераторе. • Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания. • Неисправна катушка зажигания. • Плохой контакт в колпачке свечи зажигания. • Неисправен выключатель двигателя. • Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания.
	Да.	Переходите к шагу 3.

3. Проверка настроек винта регулировки частоты холостого хода Закрутите винт регулировки частоты холостого хода по часовой стрелке до упора, не прилагая усилий. Считайте количество оборотов, на которое закрутится винт. Не затягивайте. Выкрутите винт регулировки частоты холостого хода против часовой стрелки на 1,5–2 оборота. Количество оборотов винта регулировки частоты холостого хода соответствовало вышеуказанному значению?	Нет.	• Приведите настойки винта регулировки частоты холостого хода в соответствие с указанным значением.
	Да.	Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла.

6.4 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ

1. Проверьте топливную магистраль. Отсоедините топливный шланг от карбюратора. Свободно ли течет топливо?	Нет.	• Нет топлива в топливном баке. • Засорен топливопровод или топливный фильтр. • Засорен топливный кран. • Засорена вентиляционная трубка топливного бака.
	Да.	Переходите к шагу 2.

2. Проверка карбюратора. Разберите карбюратор и проверьте на наличие засоров/загрязнений, устраните их при наличии. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?	Нет.	• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла.
	Да.	• Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.

6.5 ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

О плохой управляемости мотоцикла можно судить по нижеприведенным факторам.

Факторы ухудшенной управляемости	Возможные причины
Руль поворачивается с усилием.	• Перетянуты подшипники рулевой колонки. • Повреждены или изношены подшипники рулевой колонки. • Неправильное давление в шинах.
Ощутимые колебания колес.	• Присутствует люфт в колесных подшипниках. • Погнут или поврежден обод колеса. • Погнут или поврежден маятник. • Погнута или повреждена рама. • Ослаблены или повреждены спицы колеса. • Установлены старые/высохшие покрышки.
Питбайк тянет в сторону.	• Нарушена соосность переднего и заднего колес. • Поврежден амортизатор. • Повреждено перо\перья вилки. • Погнут или поврежден маятник. • Погнута или повреждена рама. • Поврежден верхний или нижний кронштейн траверсы.

7 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если вы слышите необычный шум из двигателя, у вас спустило колесо или вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность питбайка и собственную безопасность под угрозу.

После остановки, не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть питбайк и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или вы не обладаете необходимым инструментом, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом.

Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки, для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваш питбайк находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

7.1 ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, есть два способа, с помощью которых вы можете попытаться сделать временный ремонт:

1. Используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса или надуть камеру. Это можно сделать, не снимая колеса.
2. Воспользуйтесь комплектом для ремонта камеры и заделайте отверстие во внутренней камере. Этот способ потребует снятия колеса и шины.

Если прокол является более серьезным, или временный ремонт не решил проблему, необходимо заменить внутреннюю камеру. Если покрышка также серьезно повреждена, ее необходимо заменить.

Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

7.2 В СЛУЧАЕ АВАРИИ

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если ваш питбайк был выведен из строя.

Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите питбайк на наличие повреждений. Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения, или вы не уверены в степени возможных повреждений, езжайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите питбайк и устраните любые проблемы, которые вы найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

7.3 ПРОЧИЕ НЕПОЛАДКИ

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела, по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний.
3. Если вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на технике может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб, и проведите ремонтные работы, если можете. Если у вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

8 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

	Пункт		Крутящий момент (Н•м)	Примечание
1	Стяжной болт траверсы вилки (нижний)		20	
2	Гайка рулевого вала		40	
3	Гайка крепления руля (низ)		22	1
4	Болт крепления руля (верх)		20	1
5	Стяжной болт траверсы вилки (верхний)		20	
6	Болт крепления глушителя		22	
7	Спицы колес		4	
8	Болт подрамника	(верхний)	30	2
		(нижний)	35	
9	Гайка крепления амортизатора	(верхняя)	44	1
		(нижняя)	44	1
10	Замки обода		12	1
11	Болт переднего тормозного диска		15	2
12	Болт переднего тормозного суппорта		20	1
13	Болт выхлопного патрубка глушителя		21	
14	Ось маятника		55	1
15	Гайка ведомой звезды		27	2

Примечание:

1. **Нанести небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности, например Loctite 243 (синий).**
2. **Нанести небольшое количество резьбового фиксатора высокой прочности, например Loctite 2701 (красный).**



	Пункт		Крутящий момент (Н•м)	Примечание
16	Болты рычагов управления		5	
17	Винт бачка переднего тормоза		1	
18	Болт главного цилиндра переднего тормозного контура		5	
19	Хомут выхлопного патрубка		21	
20	Болт сидения		7	
21	Болт крепления двигателя (верхний)	(двигатель)	40	2
		(рама)	35	2
22	Болт заднего тормозного диска		15	2
23	Контргайка регулировки приводной цепи		20	
24	Болт тормозного шланга заднего тормозного контура		32	
25	Винт бачка заднего тормоза		1	
26	Болт главного цилиндра заднего тормозного контура		12	
27	Гайка задней оси		65	1
28	Болт крепления педали тормоза		32	1
29	Болт крепления двигателя (нижний)		50	2
30	Болт кик-стартера		34	1
31	Болт тормозного шланга переднего тормозного контура		28	
32	Болты защиты вилки		7	
33	Стяжные болты оси (имеются не на всех моделях)		20	
34	Гайка передней оси		60	1

Примечание:

1. Нанести небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности, например Loctite 243 (синий).

2. Нанести небольшое количество резьбового фиксатора высокой прочности, например Loctite 2701 (красный).



9 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Общие положения.

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).

На транспортное средство (далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации – 30 (тридцать) календарных дней с момента продажи или 20 (двадцать) моточасов, для техники, оборудованной счётчиком моточасов, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
   - качества топлива и смазочных материалов,
   - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
   - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
   - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации – тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы колес, покрышки и камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, сцепление, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.

4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором был заменен (отключен) счетчик моточасов, или на котором показания моточасов невозможно прочитать, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Д).
6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизированного сервисного центра, не квалифицированному и не качественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.
7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10%, между плановыми ТО и т.п.);
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.

19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.

20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизированного сервисного центра.

Устранение поломок и недостатков, которые возникли по выше перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, и на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приемке ТС.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

_____ «____» _____ 20___г.

(Ф.И.О., подпись покупателя) (дата)

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

Приложение А

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:

- давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтного провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работа систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. При приеме ТС Покупателю переданы следующие документы (ненужное зачеркнуть):

- договор купли-продажи;
- руководство по эксплуатации на русском языке;
- копия листа предпродажной проверки.

3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания:
6. Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

_____

_____

_____

Адрес: _____

_____

_____

_____

Тел.: _____

Информация о продавце

_____

Продавец, М.П.

_____

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о мототехнике

VIN:	
Марка, модель:	
Вид ТС:	
Категория:	
Год выпуска:	
Модель двигателя:	
Двигатель №:	
Шасси №:	
Кузов №:	
Цвет:	

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

ТО _____

Пробег _____ км

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

ТО _____

Пробег _____ **км**

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ **км**

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ **км**

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ **км**

«_____» _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

Модель	**KAYO BASIC K125 17/14 KRZ**	**KAYO BASIC K125EA 17/14 KRZ**	**KAYO BASIC K125EM 17/14 KRZ**	**KAYO BASIC K125EM 19/16 KRZ**
Двигатель	1P54FMI	1P54FMI	1P54FMI	1P54FMI
Объем двигателя, см^3	125 см^3	125 см^3	125 см^3	125 см^3
Мощность, л.с.	9	9	9	9
Объем масла, л	≈ 0,95	≈ 0,95	≈ 0,95	≈ 0,95
Величина зазора в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая, полуавтомат N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Кикстартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Система подачи топлива	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 800 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса, дюймы	17/14	17/14	17/14	19/16
База, мм	1220	1220	1220	1275
Высота по седлу, мм	885	885	885	900
Габариты (ДхШхВ), мм	1780x750x1120	1780x750x1120	1780x750x1120	1880x770x1165
Вес, кг	72	72	72	75
Емкость бака, л	5,5	5,5	5,5	5,5

Модель	**KAYO BASIC K140 17/14 KRZ**	**KAYO BASIC K140EM 17/14 KRZ**	**KAYO BASIC K140EM 19/16 KRZ**	**KAYO EVOLUTION K125EM 17/14 KRZ**
Двигатель	1P55FMJ	1P55FMJ	1P55FMJ	1P54FMI
Объем двигателя, см^3	137,2	137,2	137,2	125
Мощность, л.с.	13	11	11	9
Объем масла, л	≈ 1	≈ 1	≈ 1	≈ 0,95
Величина зазора в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Кикстартер	Электростартер/кикстартер	Электростартер/кикстартер	Электростартер
Охлаждение	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушное
Система подачи топлива	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 800 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса, дюймы	17/14	17/14	19/16	17/14
База, мм	1220	1220	1275	1220
Высота по седлу, мм	885	885	900	885
Габариты (ДхШхВ), мм	1780x750x1120	1780x750x1120	1880x770x1165	1780x750x1120
Вес, кг	73	73	75	78
Емкость бака, л	5,5	5,5	5,5	5,7

Технические характеристики

Приложение Г (продолжение)

Модель	KAYO EVOLUTION K125EM 19/16 KRZ	KAYO EVOLUTION K140EM 17/14 KRZ	KAYO EVOLUTION K140EM 19/16 KRZ	KAYO GP1-SM YX160 12/12
Двигатель	1P54FMI	1P55FMJ	1P55FMJ	YX1P60FMK
Объем двигателя, $см^3$	125	137,2	137,2	160
Мощность, л.с.	9	11	11	16
Объем масла, л	≈ 0,95	≈ 1	≈ 1	≈ 1
Величина зазора в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Кикстартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор Nibbi PE24	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE24
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа, 800 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 800 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 660 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 280 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса, дюймы	19/16	17/14	19/16	12/12
База, мм	1275	1220	1275	1170
Высота по седлу, мм	900	885	900	775
Габариты (ДхШхВ), мм	1880x770x1165	1780x750x1120	1880x770x1165	1640x780x1020
Вес, кг	80	78	80	72
Емкость бака, л	5,7	5,7	5,7	3,5

Технические характеристики

Приложение Г (продолжение)

Модель	KAYO KT50L 2T 12/10	KAYO KT50L 2T 14/12	KAYO MINI KMB 10/10	KAYO MINI TD125 14/12
Двигатель	1E40FMB	1E40FMB	ZS1P44FMC	ZS154FMI
Объем двигателя, см^3	50	50	62	124
Мощность, л.с.	8,9	8,9	2,72	9
Объем масла, л	Трансмиссия: полная замена 175 мл, при ТО – 150 мл	Трансмиссия: полная замена 0,175, при ТО – 0,150	≈ 0,7	≈ 1
Величина зазора в клапанном механизме	———	———	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Полуавтомат, 4-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Электростартер, кикстартер	Электростартер, кикстартер	Электростартер	Электростартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушноое
Система подачи топлива	Карбюратор Nibbi PZ19	Карбюратор Nibbi PZ19	Карбюратор JINGKE PZ14-2	Карбюратор Nibbi PE19
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа, 625 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 625 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 520 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 660 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 275 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 275 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 310 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса, дюймы	12/10	14/12	10/10	14/12
База, мм	1035	1040	875	1148
Высота по седлу, мм	630	635	560	905
Габариты (ДхШхВ), мм	1445x680x890	1450x680x895	1275x600x820	1630x750x1000
Вес, кг	48	50	42	65
Емкость бака, л	3,5	3,5	2,5	5,5

Технические характеристики

Приложение Г (продолжение)

Модель	**KAYO MINI TS70 10/10**	**KAYO MINI TS90 12/10**	**KAYO MINI K125EM 14/12**	**KAYO TT160 17/14 KRZ**
Двигатель	YX 1P47FMD	YX147FMF	1P54FMI	ZS1P60YMJ
Объем двигателя, см^3	72	88	125	155
Мощность, л.с.	5	5,5	9	16
Объем масла, л	≈ 0,6	≈ 0,95	≈ 0,95	≈ 1
Величина зазора в клапанном механизме	Впуск: 0,05 мм Выпуск: 0,05 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	Автоматическая	4-ступенчатая, полуавтомат N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Кикстартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор JK PZ19	Карбюратор JINGKE PZ19	Карбюратор Nibbi PE24	Карбюратор Nibbi PE24
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, 540 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка , 540 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 660 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 770 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор 255 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Барабанный	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса, дюймы	10/10	12/10	14/12	17/14
База, мм	950	1025	1025	1220
Высота по седлу, мм	615	625	775	885
Габариты (ДхШхВ), мм	1350×670×870	1445x670x885	1540x750x1010	1780x750x1120
Вес, кг	52	60	70	75
Емкость бака, л	3,5	3,5	3,5	5,5

Модель	**KAYO DBR SX50-A (2T)**	**KAYO M125EM 17/14**	**KAYO TT190EM 17/14 KRZ**
Двигатель	XSD44F	1P53FMI	ZS 1P62YML
Объем двигателя, см^3	49	120	187
Мощность, л.с.	2,1	9	16,3
Объем масла, л	≈ 0,6	≈ 0,95	≈ 1
Величина зазора в клапанном механизме	———	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	Автоматическая	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	5-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Ручной	Электростартер	Электростартер, кикстартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор PZ NB14	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа, 525 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 680 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 730 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 195 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 320 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 360 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса, дюймы	10/10	17/14	17/14
База, мм	875	1120	1205
Высота по седлу, мм	575	710	850
Габариты (ДхШхВ), мм	1280x560x800	1620x700x970	1765x770x1100
Вес, кг	23	84	81
Емкость бака, л	1,5	3,5	5,5

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д (продолжение)

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации