

Z KOVE

Руководство по эксплуатации мотоцикла KOVE MX250

2024 г.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	8
1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	10
1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ	12
1.3 ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА.....	13
2 ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ	15
2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	15
2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ.....	16
3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ	19
3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	19
3.2 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	20
3.3 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР.....	21
3.4 УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ.....	22
3.4.1 ПОЕЗДКА	22
3.4.2 ТОРМОЖЕНИЕ И ПАРКОВКА	23
3.5 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА.....	25
3.6 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ.....	26
3.7 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....	30
3.8 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА.....	31

3.9 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ.....	32
3.10 ПОКРЫШКИ.....	33
4 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА	35
4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	35
4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	37
4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	39
4.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА	43
4.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	44
4.6 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	46
4.7 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	50
4.8 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	53
4.9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	57
4.10 ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ	62
4.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОКРЫШЕК	66
4.12 КОНТРОЛЬ ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	68
4.13 РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ МОТОЦИКЛА.....	69
4.14 СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОЛЕС.....	79
4.15 МОЙКА И УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ	82
5 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	85
6 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ.....	87

ПРИЛОЖЕНИЕ А. АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ.....	92
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	93
ПРИЛОЖЕНИЕ В. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО.....	95
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	97
ПРИЛОЖЕНИЕ Д. МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ СОЕДИНЕНИЙ.....	99
ПРИЛОЖЕНИЕ Е. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ.....	106

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла KOVE модели MX250. Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. Указанное руководство распространяется на мотоцикл модели MX250. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью мотоцикла и должно быть передано следующему владельцу.

Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутого продукта.

Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки мотоцикла. Таким образом, ваш мотоцикл, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции.

Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности мотоцикла в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

В руководстве применяются определенные символы, которые несут смысловую нагрузку:

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти. Будьте особо внимательны и осторожны.
	Данный символ указывает на запрет производить определенные действия, в связи с опасностью для жизни людей и с возможным повреждением техники.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь в связи с опасностью возгорания.
ВНИМАНИЕ!	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению мотоцикла, а также усложнить выполнение работ.
РЕКОМЕНДАЦИИ	Данная надпись указывает на то, что воспользовавшись этим советом или указанием, вы сможете значительно повысить удобство эксплуатации и вашу безопасность.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные советы.

В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон, в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый мотоцикл имеет уникальный номер VIN на правой стороне рамы 1 (фото 1.1) и на рулевом стакане 2 (фото 1.2). Для удобства заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя 3 (фото 1.3).

Мы рекомендуем вам записать эти данные и держать их в надежном месте.

Мотоцикл передается покупателю в исправном состоянии по Акту приема-передачи (Приложение А).

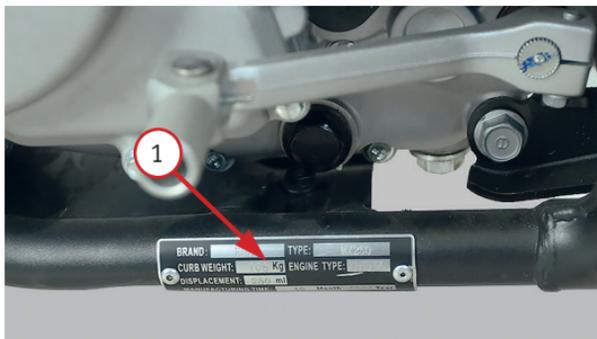


Фото 1.1. Табличка 1 с серийным номером и годом выпуска расположена с правой стороны рамы



Фото 1.2. Надпись с VIN номером 2 нанесена на рулевом стакане



Фото 1.3. Справа на двигателе нанесен серийный номер двигателя 3

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	<p>При заправке мотоцикла, обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи мотоцикла.</p>
	<p>Паркуйте мотоцикл в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте мотоцикл на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.</p>
	<p>Запрещается заводить мотоцикл в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель мотоцикла в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется.</p> <p>Запрещается ездить на мотоцикле в ночное время, так как он не оборудован световыми приборами.</p>

ВНИМАНИЕ!

Во время движения всегда держите ноги на подножках мотоцикла, а обе руки – на руле.

При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения двигателя.

Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.

- Эта модель мотоцикла не предназначена для использования на дорогах общего пользования, улицах и шоссе.
- Мотоцикл не предназначен для перевозки пассажира.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Всегда надевайте шлем. Защитные шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете логотип организации внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, так как она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса.
- Не прикрепляйте к мотоциклу коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности мотоцикла необходимо проведение периодического технического обслуживания.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрым поверхностям, особенно во время дождя, поскольку сцепление в таких условиях заметно снижается.



1. Каждый водитель должен быть хорошо ознакомлен с особенностями вождения мотоцикла. Если центр тяжести тела слишком сильно отклоняется от центральной плоскости мотоцикла и резко перемещается во время вождения, это может сделать управление мотоциклом более сложным. Недопустимо перевозить пассажиров и животных на мотоцикле.
2. Не устанавливайте аксессуары и не перевозите багаж, снижающие мощность мотоцикла.

Это транспортное средство нельзя переоборудовать в трехколесный мотоцикл с боковой коляской и нельзя использовать для буксировки прицепа или других транспортных средств. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные самостоятельным изменением оборудования мотоцикла. Обратите внимание, что вы несете ответственность за свою безопасность и безопасность других людей.

1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Производитель мотоцикла постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные особенности в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию мотоцикла, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, из-за снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация мотоцикла незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владелецем.

1.3 ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

В целях безопасной транспортировки техники, изучите представленные ниже рекомендации.

Транспортировка мотоцикла

1. Используйте специализированный пандус для перевозки мотоцикла.
2. Убедитесь в том, что двигатель выключен, а топливный кран находится в положении «OFF» (ЗАКР.). Всегда используйте специальные ремни для крепления техники. Не используйте обычные веревки, т.к. они могут порваться или ослабнуть, что приведет к падению мотоцикла.
3. Не забывайте подложить колодку под переднее колесо мотоцикла. Зафиксируйте технику с помощью ремней. Используя ремни, оберните один конец вокруг одной из сторон руля, затем прикрепите другой ремень к противоположной стороне руля и переднему углу прицепа.
4. Затяните ремни до тех пор, пока передний амортизатор не будет сжат примерно наполовину.
5. Убедитесь в том, что задняя часть техники также закреплена ремнями.

Хранение мотоцикла

Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение некоторого времени, то техника нуждается в специальном обслуживании, для этого потребуются специальные материалы, оборудование и навыки. По этой причине рекомендуем обращаться в специализированные сервисы.

Если вы хотите обслужить и отправить на хранение мотоцикл самостоятельно, выполните нижеследующие действия.

1. Полностью замените масло.
2. Закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускное отверстие глушителя пробкой (тряпкой, смоченной в масле) чтобы предотвратить попадание влажного воздуха в двигатель.
3. Полностью слейте топливо из топливного бака.

4. Извлеките аккумулятор, очистите его поверхность мыльным раствором (с нейтральной средой), а также очистите электроды от загрязнений.
5. Храните аккумулятор в помещении при положительной температуре выше 0 °С.
6. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованных значений.
7. Выкрутите свечу зажигания, залейте в цилиндр 15-20 мл чистого смазочного масла, затем установите свечу зажигания.
8. Тщательно вымойте и просушите мотоцикл.
9. Нанесите средство для защиты резины на поверхности всех резиновых деталей.
10. Вся поверхность должна быть обработана специальным защитным воском.
11. Накройте мотоцикл чехлом и поставьте его в сухом и проветриваемом месте.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Заряжайте извлеченную батарею не реже одного раза в месяц. Это будет способствовать сохранению ее эксплуатационных характеристик.

Запуск двигателя мотоцикла после длительного хранения

1. Удалите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
2. Выньте пробку из воздухозаборника воздушного фильтра и выпускного отверстия глушителя.
3. Полностью замените моторное масло и масляный фильтр.
4. Заправьте бак бензином.
5. Установите и подсоедините аккумулятор.
6. Заведите мотоцикл и проверьте работу всех органов управления и приборов.

2 ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ

Для получения устойчивых навыков езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Практиковаться следует на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. На первых порах рекомендуем прибегнуть к помощи опытного водителя.

Помните, что только регулярная практика ведет к совершенствованию ваших водительских навыков!

РЕКОМЕНДАЦИИ

Начать знакомство с вашим новым мотоциклом и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе.

2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя мотоциклом, вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации мотоцикла.

2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ



Фото 2.1. Вид мотоцикла слева: 1 – кнопка выключения зажигания; 2 – рычаг сцепления; 3 – крышка топливного бака; 4 – сиденье; 5 – аккумулятор; 6 – задний маятник; 7 – приводная цепь; 8 – левая подножка; 9 – педаль переключения передач



Фото 2.2. Вид мотоцикла справа: 1 – электростартер; 2 – рычаг переднего тормоза; 3 – бачок тормозной жидкости переднего тормоза; 4 – перо переднего амортизатора; 5 – топливный бак; 6 – двигатель; 7 – педаль заднего тормоза; 8 – правая подножка; 9 – глушитель



Фото 2.3. Правая сторона руля: 1 – кнопка электростартера; 2 – ручка газа; 3 – рычаг переднего тормоза

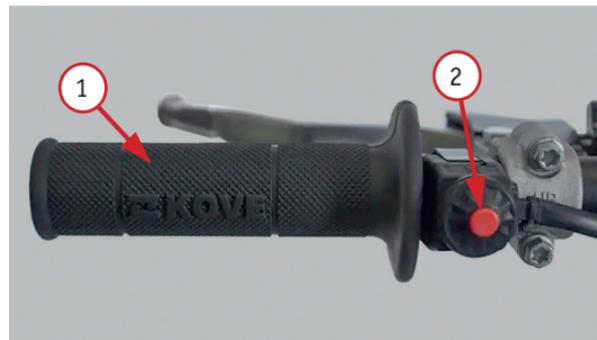


Фото 2.4. Левая сторона руля: 1 – левая рукоятка; 2 – кнопка выключения питания



Если кнопку отключения двигателя 2 (фото 2.4) нажать во время движения, заднее колесо может заблокироваться и мотоцикл упадет. Пожалуйста, не нажимайте эту кнопку во время движения.

3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

ВНИМАНИЕ!

Правильная обкатка мотоцикла - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла в первые моточасы работы двигателя при обкатке.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Не превышайте максимальных оборотов двигателя во время обкатки.

В процессе обкатки можно руководствоваться правилом неполного открытия заслонки: 50% - половина допустимого поворота ручки, или 75% - 2/3 допустимого поворота ручки.

Наработка (моточасы)	Для двигателя ZS177MM
Первые 5 моточасов	Не выше 6500 об/мин. (половина открытия заслонки)
Следующие 15 моточасов	Не выше 8700 об/мин. (2/3 открытия заслонки)

РЕКОМЕНДАЦИИ

Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества мотоочасов после проведения:

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатунов.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения.

Даже если вы уже имеете опыт управления другими мотоциклами, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный мотоцикл.

3.2 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед началом движения убедитесь, что вы и ваш мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данном разделе размещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация мотоцикла допускается при условии, что вы:

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме;
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики;
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

3.3 ПРЕДУСЛОВИЙ ОСМОТР

Перед каждой поездкой необходимо производить проверку следующих элементов, узлов и механизмов.

Рулевое управление – рулевая колонка неподвижна и надежна закреплена, руль свободно поворачивается без помех.

Шины – проверьте давление в шинах. Накачайте или спустите их по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора. На протекторе должны отсутствовать вмятины и трещины.

Диски колес – осмотрите обод и спицы, убедитесь в отсутствии повреждений.

Утечки – проверьте мотоцикл на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

Уровень моторного масла – проверьте уровень моторного масла и долейте его, если это необходимо.

Уровень топлива – проверьте уровень топлива в топливном баке, заправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Цепь – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте узел натяжителя цепи на предмет износа и, при необходимости, замените.

Тормоза и шланги – проверьте тормозные шланги на герметичность, отсутствие повреждений и протеканий. При необходимости, замените. Убедитесь в том, что: рычаг и педаль тормоза работают корректно, уровень тормозной жидкости в норме, при торможении четко ощущается давление, на дисках и колодках отсутствуют потеки масла и воды.

Амортизаторы – при давлении на мотоцикл своим весом амортизаторы срабатывают плавно.

Кнопка выключения двигателя – работает корректно.

Боковая подножка – работает корректно (можно поставить и убрать).

Гайки и болты – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните, если это необходимо.

После посадки на мотоцикл проверьте следующие пункты.

Рукоятка газа (акселератора) – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте при необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпускании рукоятка автоматически возвращается в исходное положение.

Тормозная система – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить мотоцикл. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

3.4 УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

3.4.1 ПОЕЗДКА

ВНИМАНИЕ!

Независимо от того, прогрет ли двигатель после езды или он еще в холодном состоянии, двигателю нужно дать достаточно времени для работы на холостом ходу. Это позволяет маслу проникнуть во все важные компоненты.

Поднимите боковую подножку, зажмите рычаг сцепления, включите первую передачу, поверните ручку газа на себя и плавно отпустите рычаг сцепления. Мотоцикл начнет движение.

Если вы хотите переключиться на более высокую передачу, сначала разгонитесь, а затем отпустите газ и одновременно с этим зажмите рычаг сцепления, с помощью рычага переключения передач переведите двигатель на более высокую передачу, плавно отпустите рычаг сцепления и добавьте газа.

Переключать передачи необходимо поочередно в соответствии с количеством оборотов двигателя.

Система трансмиссии обеспечивает плавную работу двигателя в нормальном диапазоне скоростей. Передаточные числа тщательно подобраны с учетом характеристик двигателя. Необходимо выбирать наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями вождения и никогда не использовать пониженную передачу при движении на высокой скорости. Ни в коем случае не используйте метод полунажатия на сцепление для контроля скорости. Перед переключением на пониженную передачу уменьшите скорость движения и уменьшите обороты двигателя при переключении. Прежде чем переключиться на повышенную передачу, увеличьте скорость движения и уменьшите обороты двигателя в момент переключения.

При подъеме в гору мотоцикл замедляется в связи с недостаточной мощностью. Следует переключиться на пониженную передачу, чтобы дать двигателю работать в пределах нормальной мощности. При этом переключение должно быть быстрым, чтобы избежать слишком сильного замедления мотоцикла.

При движении вниз по склону мы можем использовать двигатель для усиления эффективности торможения за счет переключения на пониженную передачу. Если использовать только тормоза, они могут перегреться, что снизит тормозную способность.

3.4.2 ТОРМОЖЕНИЕ И ПАРКОВКА

1. Поверните ручку газа от себя, вернув ее в исходное положение.
2. Тормозите, одновременно используя рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза.
3. При достаточно низкой скорости, вы можете переключиться на пониженную передачу, чтобы уменьшить скорость.
4. Зажав рычаг сцепления, переключите двигатель на нейтральную передачу, а затем полностью остановитесь. Если необходимо припарковать мотоцикл на боковую подножку на дороге с пологим уклоном, вы должны переключить трансмиссию на пониженную передачу, чтобы мотоцикл самопроизвольно не покатился. Однако при запуске двигателя вы должны перевести коробку передач двигателя в нейтральное положение.
5. Нажмите кнопку отключения двигателя слева на руле, двигатель остановится.



1. При повышении скорости увеличивается и тормозной путь. Следуя за другими транспортными средствами, сохраняйте достаточную дистанцию, чтобы вы смогли своевременно затормозить.
2. Использование только переднего или заднего тормоза очень опасно, это может вызывать занос и потерю управления. При езде по влажной поверхности и прохождении поворотов будьте особенно аккуратны во время торможения. На неровном или скользком покрытии при экстренном торможении можно потерять контроль над мотоциклом.
3. Экстренное торможение при прохождении поворота может вывести мотоцикл из-под контроля. В этом случае необходимо тормозить заранее, до прохождения поворота.
4. Во время работы двигателя или сразу после его отключения, температура глушителя очень высока. Чтобы избежать ожогов, пожалуйста, не прикасайтесь к глушителю.
5. Использование только заднего тормоза для торможения ускорит износ тормозной системы, вследствие чего тормозной путь будет постепенно увеличиваться.
6. При движении со средней и высокой скоростью в экстренной ситуации настоятельно рекомендуется использовать передний и задний тормоз одновременно, чтобы добиться максимальной эффективности торможения и минимального тормозного пути в целях вашей безопасности и безопасности окружающих.

3.5 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА



Фото 3. Открытие крышки топливного бака:
1 – крышка топливного бака; 2 – топливный бак;
3 – вентиляционная трубка

Чтобы открыть крышку 1 (фото 3) топливного бака 2 поверните ее против часовой стрелки.

Закрытие крышки топливного бака: затяните крышку 1 топливного бака 2, повернув ее по часовой стрелке. При затяжке не перекручивайте вентиляционную трубку 3.

Заправка топливного бака:

1. Установите мотоцикл с помощью подножки для обслуживания, откройте крышку 1 топливного бака 2.
2. После заправки бака бензином затяните крышку 1 по часовой стрелке.

Не допускайте перелива топлива, обращайтесь внимание на изменение уровня топлива в процессе заправки – рекомендуется заливать не более 90% от общего объема топливного бака (во избежание расширения топлива под воздействием тепла).

Емкость топливного бака составляет 5 литров.

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, используйте только неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца марки АИ-95 или выше.

При недостатке топлива двигатель может не запуститься. Если двигатель не заводится из-за недостатка топлива, продолжение попыток запустить двигатель может привести к поломкам систем мотоцикла.

Пожалуйста, не расходуйте топливо в баке до конца и поддерживайте его уровень выше допустимого минимального предела.



Выключайте двигатель на время заправки топливом и не приближайтесь к мотоциклу с зажженными предметами или источниками повышенного тепловыделения.



1. При попадании топлива на окрашенную поверхность его следует немедленно вытереть насухо. Бензин разъедает поверхность краски, делая ее бледной и непрезентабельной.
2. Бензин расширяется при высокой температуре. Переполнение топливного бака приведет к избыточному внутреннему давлению в баке, что спровоцирует возможное выплескивание топлива.

3.6 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

В мотоцикле используется заряженная батарея 2 (фото 3.1) с характеристиками 12В/2,7А·ч. Если напряжение на клеммах батареи ниже 12В, то необходимо снять батарею и зарядить ее.

Предохранитель питания мотоцикла 1 (фото 3.2) отвечает за все электрические цепи мотоцикла.

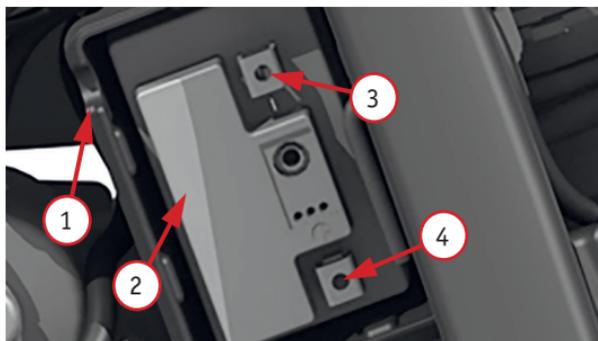


Фото 3.1. Аккумуляторный отсек: 1 – пластиковый отсек; 2 – аккумулятор; 3 – клемма «минус»; 4 – клемма «плюс»



Фото 3.2. Предохранитель – 1 (15 А)

Предохранитель последовательно подключается ко всем электрическим компонентам мотоцикла. Когда ток превышает заданное значение, предохранитель автоматически срабатывает для защиты аккумулятора и электрических компонентов мотоцикла.

Пожалуйста, заряжайте аккумулятор специальным зарядным устройством для литиевых мотоциклетных аккумуляторов и снимайте аккумулятор с мотоцикла перед зарядкой. Если после зарядки аккумулятор не восстанавливается, обратитесь в специализированную ремонтную мастерскую.

Зарядка с помощью зарядного устройства для автомобильных или мотоциклетных свинцово-кислотных аккумуляторов запрещена и может привести к повреждению или даже возгоранию аккумулятора.

ВНИМАНИЕ!

1. Правильно выбирайте предохранитель с учетом указанного значения номинального тока. Не используйте в качестве замены алюминиевые или железные провода.
2. Если предохранитель часто перегорает в течение короткого времени, это указывает на неисправность электрической системы. Вам следует немедленно произвести диагностику всей электрической системы мотоцикла.



Не используйте предохранители, не соответствующие номиналам. В противном случае это приведет к серьезной неисправности электрической цепи, потере мощности двигателя или даже к возгоранию электропроводки мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

1. Запрещается разбирать аккумулятор. Батарея содержит коррозионно-активные вещества, контакта с которыми или загрязнения ими окружающей среды следует избегать.
2. При случайном попадании электролита на кожу и глаза, следует немедленно промыть их большим количеством воды, а после, отправить пострадавшего в больницу для диагностики и лечения.
3. При зарядке необходимо обеспечить хорошую вентиляцию и избегать источников огня вблизи размещения батареи. В процессе зарядки, если батарея сильно нагревается, деформируется и возникают другие отклонения от нормы – немедленно прекратите зарядку, отключите зарядное устройство, отсоедините батарею от сети.
Поместите батарею в проветриваемое и открытое место и сообщите специалисту о необходимости проведения работ после того как температура корпуса батареи восстановится до нормальной.

4. Неправильная утилизация отработанных аккумуляторов приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Убедитесь, что отработанные батареи отправлены в специально отведенное для этого место и утилизируйте их в соответствии с действующими правилами.

Замена предохранителя

Номинал заменяемого предохранителя должен соответствовать спецификации. При замене установите зажигание в выключенное положение.

Правильно установите предохранитель в посадочное место. Если он перегорает сразу после установки предохранителя, это означает, что неисправны другие электрические элементы и приборы.

Примечания:

1. Не используйте предохранитель другого номинала.
2. Избегайте попадания воды в аккумуляторный отсек при мойке мотоцикла.

3.7 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Рычаг переключения передач 1 (фото 3.3) расположен на левой стороне двигателя. Мотоцикл имеет коробку передач международного типа со стандартными положениями (рисунок 1). Первая передача включается вниз, остальные – вверх. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами.

Коробка переключения передач обеспечивает плавную работу двигателя в пределах нормального диапазона оборотов.

Передаточное отношение трансмиссии разработано с адаптацией к характеристикам двигателя. Водитель должен выбирать наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями вождения и никогда не использовать пониженную передачу при высокой скорости.

Для обеспечения плавного переключения передач и снижения ударной нагрузки, снижайте скорость или обороты двигателя перед переключением на пониженную передачу. Перед переключением на более высокую передачу увеличьте скорость и обороты двигателя.

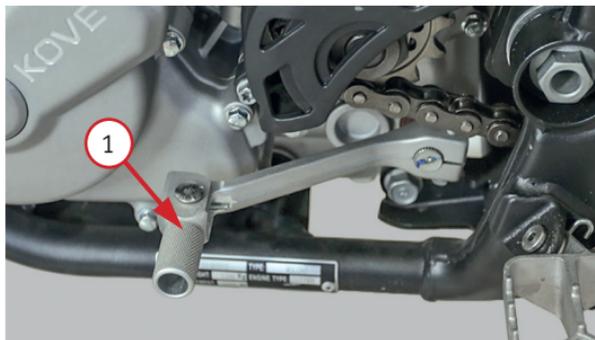


Фото 3.3. Рычаг переключения передач 1

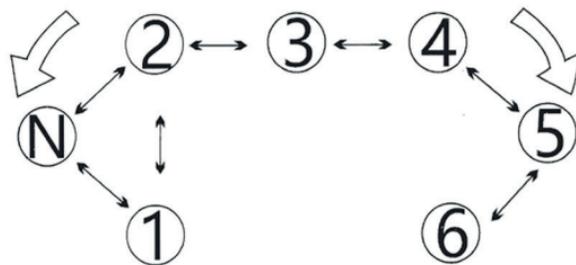


Рисунок 1. Схема переключения передач

ВНИМАНИЕ!

1. Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.
2. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных значений, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела [двигатель начнет «дергаться»].
3. Переключение на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону. Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах. Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл.
4. Ни в коем случае не используйте метод полунажатия на сцепление для управления скоростью. Запрещено удерживать сцепление и ехать на передаче.

3.8 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА

Плавным вращением проверьте рукоятку газа, переведя ее из полностью открытого положения в полностью закрытое положение.

Проверьте, исправен ли трос газа между ручкой газа и дросселем. Если он поврежден, застрял или неправильно установлен, его следует заменить или переустановить.

Проверьте свободный ход рукоятки газа. Стандартный свободный ход вращения рукоятки должен составлять 2-6 мм.

Метод регулировки свободного хода рукоятки газа.

1. Ослабьте стопорные гайки регулировки на руле.
2. Отрегулируйте гайки регулировки троса дросселя, а затем зафиксируйте стопорные гайки регулировки троса от руки.
Примечание: После регулировки запустите двигатель для проверки хода рукоятки и, если он не соответствует рекомендованному значению, повторите регулировку.

3. Если свободный ход рукоятки соответствует рекомендованному значению, законтрите стопорные гайки соответствующим инструментом.

После регулировки, не запуская двигатель, убедитесь, что при перемещении рукоятки газа из исходного положения в полностью открытое ничего не мешает ее ходу. Когда вы отпускаете ручку газа, она должна автоматически возвращаться в исходное положение. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу. Вращайте руль из стороны в сторону по направлению к каждому из упоров руля, двигатель не должен повышать обороты.

3.9 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

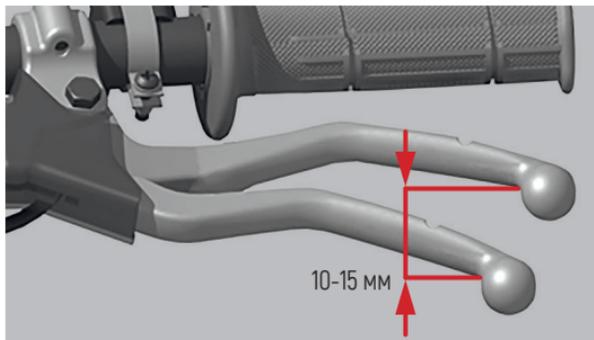


Фото 3.4. Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка сцепления производится после остановки двигателя.

Свободный ход на конце рычага сцепления должен составлять 10-15 мм (фото 3.4). При необходимости регулировки сдвиньте резиновый чехол, ослабьте стопорную гайку на рычаге сцепления и отрегулируйте рычаг сцепления до указанной величины свободного хода.

Если требуется более широкий диапазон регулировки, отрегулируйте шпильку регулировки сцепления на правой крышке двигателя.

После регулировки запустите двигатель и убедитесь, что муфта сцепления работает нормально. Если отрегулированная муфта проскальзывает или есть трудности при включении на передачу, отрегулируйте ее заново.

3.10 ПОКРЫШКИ

РЕКОМЕНДАЦИИ

Проверяйте состояние шин перед каждой поездкой!

- Внимательно осмотрите шины на предмет вздутий или выпуклостей на протекторе или боковине шины. Шины, которые имеют вздутия или выпуклости, подлежат замене.
- Внимательно проверьте шины на наличие проколов, порезов или трещин. Замените шины, в трещинах или порезах которых виднеются ткань или корд.
- Убедитесь в отсутствии гвоздей, камней или других предметов в колесах. Удалите все инородные объекты.
- Измерьте глубину протектора шин. Шина подлежит замене до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров, либо при заметном снижении сцепных свойств шины.

Замена шин и/или камер

Если шина или камера была проколота или повреждена, ее следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Шины, установленные на мотоцикл, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

- Всегда используйте шины размера и типа эквивалентного оригинальным.
- Заменяйте ниппели каждый раз, когда меняете шины.
- При замене шины также внимательно проверяйте камеру. Старая камера может быть растянутой и при установке на новую шину может порваться.
- Для замены шин воспользуйтесь услугами официального дилера, т.к. это требует снятия и установки колес.

Размер шин (дюйм)	Давление, кПа
Передняя (камерная) - 80/100-21M	110
Задняя (камерная) - 110/90-19M	110



Установка нерекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла, а также может послужить причиной аварии, в которой вы можете повредить мотоцикл, получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины с рекомендованными в данном руководстве параметрами (тип, размер, давление).

ВНИМАНИЕ!

1. При слишком высоком давлении в шинах снижается комфортность езды и ускоряется износ различных деталей мотоцикла. Если давление в шинах слишком низкое, то сопротивление качению шины увеличивается и повышается расход топлива. В серьезных случаях происходит отслоение частей шины, что может привести к ее разрыву.
2. Если ниппель шины пропускает, отремонтируйте или замените его.
3. Регулярно проверяйте и регулируйте колеса в сервисном центре.

Если мотоцикл не используется в течение долгого времени, необходимо снизить давление в шинах.

4 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла, а также подробные инструкции по выполнению операций технического обслуживания. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла, данный раздел руководства содержит регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, изложенным в этом руководстве.

Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьёзной травмы или гибели.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- на чистой (вымытой) и высушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твёрдой ровной поверхности, которая обеспечивает надёжную установку мотоцикла. Устанавливайте его, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.

Перед выполнением работ на мотоцикле необходимо:

- остановить двигатель;
- в зимний период времени перемещённую с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надёжно закреплена во избежание возможного падения.



Запрещается отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями, такими как бензин и ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности.

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

В таблице ниже приведен график регулярного технического обслуживания, ориентироваться следует по времени эксплуатации. Каждое ТО должно проводиться в соответствии с требованиями, приведенными в таблице.

Если ваш мотоцикл эксплуатировался в суровых условиях, а именно при длительной езде на высокой скорости или в условиях сильных загрязнений, необходимо проводить дополнительное обслуживание, чтобы сохранить надежность мотоцикла. За дополнительными рекомендациями обращайтесь в авторизованный сервис.

Амортизаторы, тормоза и система рулевого управления являются ключевыми элементами и требуют особого и тщательного обслуживания. Чтобы обеспечить безопасность, мы рекомендуем, чтобы все работы по ремонту и ТО всегда выполнялись квалифицированными специалистами.

4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание мотоцикла должно проводиться в указанные сроки. Для обеспечения безопасности его обслуживание должно производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Данный график интервалов технического обслуживания составлен с учетом средних условий эксплуатации и должен выполняться чаще, если мотоцикл часто эксплуатируется в неблагоприятных условиях. В процессе обслуживания используйте оригинальные расходные материалы и части.

Указанный в таблице символ обозначает следующее: 0 - осмотр, очистка, регулировка; 3 - замена; 4 - очистка; С - смазка

Обслуживание	Каждая поездка/ 2,5 м.ч.	Каждые 3 поездки/ 7,5 м.ч.	Каждые 6 поездок/ 15 м.ч.	Каждые 9 поездок/ 22,5 м.ч.	Каждые 12 поездок/ 30 м.ч.	Примечание
Топливный трубопровод	0				3	6
Топливный фильтр тонкой очистки					3	6
Работа дроссельной заслонки	0					
Воздушный фильтр	4					1
Трубка воздуховода картера	0					
Свеча зажигания	0					

Обслуживание	Каждая поездка/ 2,5 м.ч.	Каждые 3 поездки/ 7,5 м.ч.	Каждые 6 поездок/ 15 м.ч.	Каждые 9 поездок/ 22,5 м.ч.	Каждые 12 поездок/ 30 м.ч.	Примечание
Зазоры клапанов/ система декомпрессора			0			4
Моторное масло	0		3			3,5
Масляный фильтр двигателя			3			3
Холостые обороты двигателя	0					
Поршни и поршневые кольца			3			
Поршневой палец			3			
Охлаждающая жидкость радиатора	0					2
Система охлаждения	0					
Приводная цепь	0;С	3				

Обслуживание	Каждая поездка/ 2,5 м.ч.	Каждые 3 поездки/ 7,5 м.ч.	Каждые 6 поездок/ 15 м.ч.	Каждые 9 поездок/ 22,5 м.ч.	Каждые 12 поездок/ 30 м.ч.	Примечание
Направляющая приводной цепи	0					
Ролик приводной цепи	0					
Ведущая звездочка	0					
Ведомая звездочка	0					
Тормозная жидкость	0					2
Износ тормозных колодок	0					
Тормозная система	0					
Системы сцепления	0					5
Тросы управления	0;С					

Обслуживание	Каждая поездка/ 2,5 м.ч.	Каждые 3 поездки/ 7,5 м.ч.	Каждые 6 поездок/ 15 м.ч.	Каждые 9 поездок/ 22,5 м.ч.	Каждые 12 поездок/ 30 м.ч.	Примечание
Глушитель	0					
Подвеска	0					
Маятник/крепление амортизатора		С				
Масло амортизатора передней вилки				3		3
Гайки, болты, крепежные детали	0					
Колеса/шины	0					
Подшипники рулевой колонки				0		

Примечания:

1. Очищайте мотоцикл после каждого предварительного заезда/гонки.
2. Меняйте каждые два года, замена требует навыков механика.
3. Замените после первой поездки.
4. Проверьте после первой поездки.
5. Замените моторное масло при замене сцепления или диска сцепления.
6. Меняйте один раз в год.

4.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Аккумуляторная батарея расположена с левой стороны мотоцикла. Перед первым использованием необходимо присоединить клеммы к положительному и отрицательному полюсам и зафиксировать аккумулятор крепежным ремнем.

Снятие аккумулятора

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Снимите крышку отсека батареи.
3. Освободите крепление аккумулятора.
4. Отсоедините провод от отрицательной клеммы. Затем отсоедините провод от положительной клеммы.
5. Извлеките аккумулятор со своего штатного места.

Установка аккумулятора осуществляется в обратном порядке. Обратите внимание, что при подключении к аккумулятору сначала присоединяется положительная клемма, затем отрицательная клемма.

При замене необходимо ориентироваться на тип оригинального аккумулятора и убедиться, что параметры новой батареи соответствуют оригинальным. Использование аккумулятора другого типа может повлиять на производительность и срок службы мотоцикла, а также вызвать неисправности в электрической цепи.

ВНИМАНИЕ!

1. Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение длительного времени, снимите аккумулятор и заряжайте его с периодичностью один раз в месяц. Аккумулятор следует регулярно проверять. Если напряжение аккумулятора ниже 12 В, рекомендуется его зарядить. Частая зарядка аккумулятора также сократит срок его службы.
2. Утилизируйте отработанные аккумуляторы и электролит правильно, чтобы не навредить окружающей среде.



1. На мотоцикле установлен аккумулятор, который не требует особого обслуживания. Строго запрещено открывать и менять содержимое аккумулятора, доливать электролит или воду. Запрещено хранить аккумулятор в местах рядом с источниками высокой температуры или открытого огня.
2. Не допускайте короткого замыкания и неправильного подключения клемм. Это может повредить аккумулятор и электрическую систему мотоцикла, а также может травмировать вас.
3. Если вы почувствовали специфический запах, сильный нагрев, изменение цвета или формы, или любое другое необычное проявление, сразу же прекратите движение и снимите аккумулятор с мотоцикла.
4. Не роняйте аккумулятор. Это приведет к повреждению корпуса аккумулятора и нарушит его работоспособность. Электролит содержит сильные кислоты. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза и на одежду. Если это произошло, то необходимо сразу же промыть пострадавшее место обильным количеством воды. В тяжелых случаях необходимо срочно обратиться в ближайшую больницу для получения экстренной помощи.

4.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является очень важным для вашего мотоцикла. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру мотоцикла предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели вашего мотоцикла.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации мотоцикла во влажных или пыльных условиях.

Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, появлению нагара на клапанах и загрязнениям свечи зажигания.

Правильное и своевременное обслуживание воздушного фильтра позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и других поломок.

Данный мотоцикл оснащен воздушным фильтрующим элементом из губки, который следует очищать или менять после каждого заезда.

Снимите элемент воздушного фильтра, для чего:

1. Установите мотоцикл на твердой ровной поверхности и снимите сиденье. Для снятия сиденья необходимо:
 - вывернуть два болта в задней части подушки сиденья;
 - потянуть заднюю часть сиденья по диагонали в направлении назад и с небольшим усилием снять подушку сиденья.
2. Откройте крышку воздушного фильтра.
3. Снимите элемент воздушного фильтра, оттянув крючок пружины фиксации элемента воздушного фильтра. Промойте его от загрязнений и просушите. Либо приготовьте новый фильтр.
4. Равномерно нанесите масло для воздушного фильтра вокруг чистого или нового элемента воздушного фильтра и установите его на место.
5. Установите сиденье на место, для чего:
 - защелкните передний и задний штифты подушки сиденья в соответствующих пазах рамы;
 - установите болты и затяните с моментом затяжки 10 Н·м;
 - осторожно потяните подушку сиденья вверх, чтобы убедиться, что она надежно установлена.

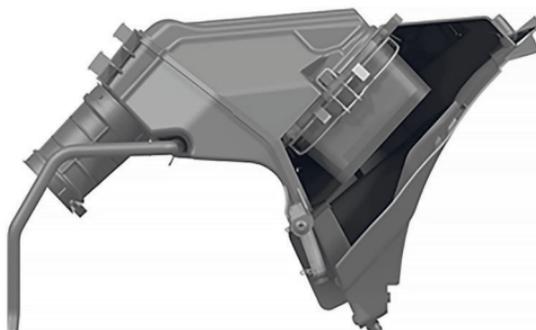


Фото 4.1. Размещение воздушного фильтра

Очистка элемента воздушного фильтра:

Добавьте соответствующее количество нейтрального моющего средства в чистую воду и тщательно очистите элемент воздушного фильтра, чтобы убедиться в отсутствии грязи на элементе воздушного фильтра, и при необходимости очистите его снова.

Промойте очищенный фильтр перед установкой.

ВНИМАНИЕ!

1. При установке фильтрующего элемента его следует установить на посадочное место правильно и надежно зафиксировать. При эксплуатации мотоцикла в районах с сильной запыленностью, срок технического обслуживания фильтрующего элемента должен быть сокращен.
2. Запрещается использовать для очистки фильтрующего элемента такие чистящие средства как бензин, растворитель, кислота, щелочь и органические летучие масла.
3. Если фильтрующий элемент не установлен, двигатель мотоцикла нельзя запускать, иначе произойдет чрезмерный износ поршня, поршневых колец и блока цилиндров.
4. Очистка воздушного фильтра должна производиться регулярно. Работы рекомендуется проводить в специальном сервисном центре по техническому обслуживанию и замене фильтрующих элементов.

4.6 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Производителем рекомендуется для этой модели мотоцикла использовать свечу зажигания типа CR8E.

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания. При обслуживании свечей зажигания с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода соблюдайте нижеследующие правила.

1. Запрещается проводить чистку свечей механическим способом. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
2. Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытий электродов.
3. Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на фото 4.2, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Свеча зажигания в норме (светло-коричневый центр)	Обедненная смесь (белый центр)	Переобогащенная смесь (черный матовый нагар)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 4.2. Состояния свечей зажигания

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
 - Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация мотоцикла на бедной смеси губительна для двигателя мотоцикла, так как приводит к повышению температуры в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
 - Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывая данную процедуру.
 - Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.
5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
 6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.

7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
8. Проверьте зазор «А» (фото 4.3) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,7-0,8 мм.
9. Перед установкой свечи на место убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.
10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания.
 - Неправильная установка свечи зажигания приведет к повреждению двигателя. Если момент затяжки свечи слишком велик, это также нанесет вред двигателю. Если при установке новой свечи зажигания нет динамометрического ключа, вкручивайте ее до появления сопротивления, а затем затяните на $3/8$ оборота (135°). При установке старой свечи вкрутите ее до появления сопротивления, а затем затяните на $1/12$ оборота (30°). Однако свечу зажигания следует устанавливать с определенным моментом затяжки. Момент затяжки свечи зажигания - 16 Н·м.
 - Загрязнения с поверхности свечи могут попасть в двигатель. Поэтому при снятии и установке свечи необходимо закрыть установочное отверстие.
11. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.



Фото 4.3. Зазор «А» между электродами свечи зажигания

4.7 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Проверка и замена моторного масла

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или загрязненном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

1. Пожалуйста, меняйте масло у дилера или в сертифицированных сервисных центрах.
2. Утилизируйте отработанное моторное масло так, чтобы не нанести вред окружающей среде.
3. Использование неоригинального и нерекондованного моторного масла может привести к поломке двигателя.
4. Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня масла.
5. Запрещается откручивать болт слива масла, когда двигатель очень горячий, так как это может привести к ожогам.



Чтобы предотвратить разбрызгивание горячего моторного масла, а также возможных повреждений и ожогов, запрещается открывать заливное отверстие при работающем двигателе!

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API	SN или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость масла	SN-10W/40
Объем масла	Полный объем: 1,6 л.

Моторное масло обеспечивает эффективную смазку деталей двигателя. Оно также помогает двигателю остыть, выступая в роли охлаждающей жидкости. Кроме того, моторное масло также способствует герметизации двигателя, поэтому контролировать состояние моторного масла очень важно.

Если уровень масла будет слишком низким, двигатель будет перегреваться. Двигатель будет поврежден и в том случае, когда уровень масла будет слишком высоким, т.к. это вызывает возрастание внутреннего давления в двигателе с возможностью повреждений масляных сальников.

Замена моторного масла

1. Если двигатель холодный, дайте ему поработать на холостом ходу 3-5 минут, выключите двигатель и подождите еще 2-3 минуты.
2. Припаркуйте мотоцикл на твердой ровной поверхности и подставьте под сливной болт поддон для слива масла.
3. С помощью шестигранного ключа открутите и снимите пробку маслосливной горловины 1 (фото 4.4).
4. Выверните болт слива масла (снизу картера) с уплотнительной шайбой и слейте масло. Сливайте до тех пор, пока масло не начнет капать.
5. Открутите и снимите крышку масляного фильтра 2 и пружину. Извлеките фильтрующий элемент.
6. Замените фильтрующий элемент на новый, затем поочередно установите пружину и крышку масляного фильтра 2, и затяните болты с моментом 11-13 Н·м.
7. Установите новую уплотнительную шайбу на болт слива масла и затяните болт слива масла с моментом 24 Н·м.
8. Залейте в картер 1600 мл рекомендованного моторного масла, после чего затяните пробку маслосливной горловины с моментом 11-13 Н·м.
9. Проверьте, нет ли утечки масла.

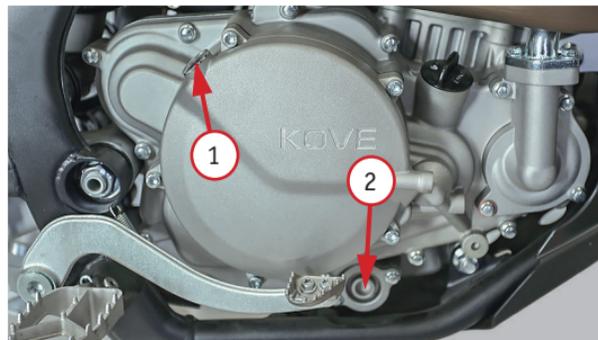


Фото 4.4. Замена масла: 1 – пробка маслосливной горловины; 2 – крышка масляного фильтра

4.8 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Для мощных и высокооборотистых двигателей применяется система жидкостного охлаждения, которая предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в цилиндр и головку цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание системы будет способствовать безотказной работе двигателя и позволит предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

В мотоцикле используется оригинальная неразбавленная охлаждающая жидкость Kayak locomotive premix, которая отлично предотвращает коррозию и перегрев. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на объем залитой охлаждающей жидкости. Если ее уровень ниже нижнего предела, своевременно доливайте жидкость до нужного уровня. Температура замерзания охлаждающей жидкости минус 38°C, температура кипения плюс 125°C.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Используйте высококачественную этиленгликолевую охлаждающую жидкость с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенную для использования в алюминиевых двигателях. Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке с жидкостью.

ВНИМАНИЕ!

1. Система охлаждения мотоцикла заполнена на сборочном предприятии. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии. При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии. Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60%) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотоцикл эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

2. Обращайте внимание на дату производства антифриза, срок годности при нормальной температуре составляет 2 года.
3. Проверка, замена и долив охлаждающей жидкости производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня жидкости.



1. Проверять уровень охлаждающей жидкости перед каждым выездом! Проверку уровня следует проводить на холодном двигателе. Не открывайте крышку радиатора на горячем двигателе, так как это может привести к ожогу!
2. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте! Охлаждающая жидкость токсична. При попадании охлаждающей жидкости в глаза, немедленно промойте глаза большим количеством воды и проконсультируйтесь с врачом!
3. Не открывайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя, иначе под высоким давлением разогретый антифриз может выплеснуться наружу и обжечь окружающих.
4. Этиленгликоль является органическим растворителем, который не должен попадать на лакокрасочную поверхность или на тело человека. Если на вас случайно попал этиленгликоль, пожалуйста немедленно промойте пораженное место чистой водой и обратитесь в ближайшую больницу для получения медицинской помощи.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе на остывшем двигателе.

1. Припаркуйте мотоцикл на твердой ровной поверхности.
2. Поставьте мотоцикл вертикально.
3. Снимите крышку 1 (фото 4.5) радиатора 3 и проверьте уровень охлаждающей жидкости через заливную горловину 2. Уровень жидкости должен находиться у нижнего края 4 заливной горловины 2.

Если уровень охлаждающей жидкости значительно понизился или охлаждающая жидкость отсутствует - возможно, произошла серьезная утечка и рекомендуется направить мотоцикл в сервисный центр для обслуживания.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, долейте рекомендованную охлаждающую жидкость через заливную горловину 2.

При добавлении охлаждающей жидкости откройте крышку 1 радиатора 3 на холодном двигателе и добавьте жидкость через заливную горловину 2, следя за тем, чтобы в заливную горловину не попали посторонние предметы. После добавления охлаждающей жидкости установите крышку 1 радиатора 3 на место. Если у вас нет соответствующих инструментов и вы не обладаете соответствующими навыками, доверьте замену охлаждающей жидкости специализированному сервисному центру.

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель не остыл, так как это приведет к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и может вызвать ожоги.

Примечание: Охлаждающую жидкость необходимо менять каждые 2 года.

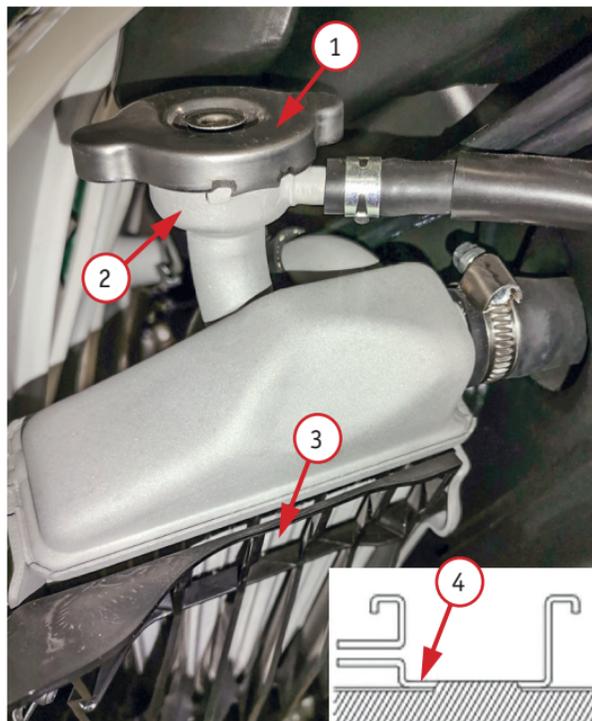


Фото 4.5. Заливка антифриза: 1 – крышка радиатора; 2 – заливная горловина; 3 – радиатор; 4 – нижний край заливной горловины

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. В течении первого года эксплуатации мотоцикла рекомендуется контролировать и доливать антифриз.
2. После одного года эксплуатации рекомендуется полностью заменить антифриз.
3. Антифриз следует применять в разведенном состоянии в соответствии с температурой окружающей среды.



Из-за различного состава нельзя смешивать друг с другом разные типы охлаждающих жидкостей.

4.9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Способ регулировки рычага переднего тормоза

Поверните регулировочный болт 2 (фото 4.6) против часовой стрелки, чтобы рычаг тормоза 3 был ближе к рулю. Или поверните регулировочный болт 2 по часовой стрелке, чтобы тормозной рычаг был дальше от руля. После регулировки проверьте правильность работы рычага 3 перед началом движения.

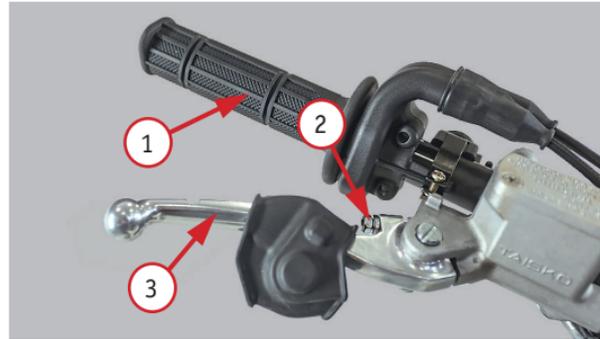
Диапазон регулировки ограничен, поэтому не поворачивайте регулировочный болт за его предел.

Регулировка не может быть выполнена во время движения.

Тормозная жидкость является важным элементом в гидравлической тормозной системе, средой для передачи мощности. Тормозная жидкость должна быть эффективна при высоких и низких температурах, обладать хорошей текучестью, а также оказывать противокоррозионное действие. Важно использовать рекомендованную тормозную жидкость.

Проверка гидравлической тормозной системы:

1. Убедитесь, что рычаг тормоза и педаль выжимаются и перемещаются без закусываний.
2. Наблюдайте за уровнем тормозной жидкости через смотровое окно 3 (фото 4.7). Уровень должен находиться на уровне или выше отметки 2.
3. Если уровень жидкости ниже или близок к нижнему пределу, это означает, что тормозные колодки достигли предельного срока службы и должны быть заменены.



*Фото 4.6. Регулировка рычага переднего тормоза:
1 – ручка газа; 2 – регулировочный болт;
3 – рычаг тормоза.*

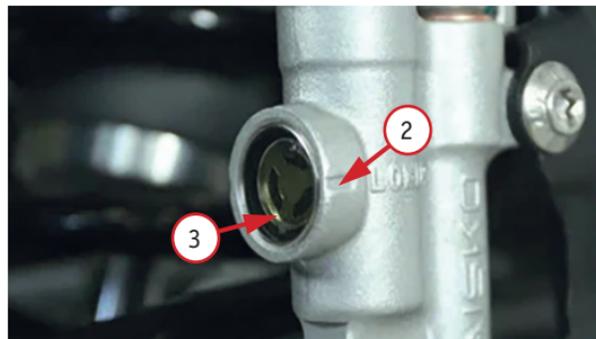
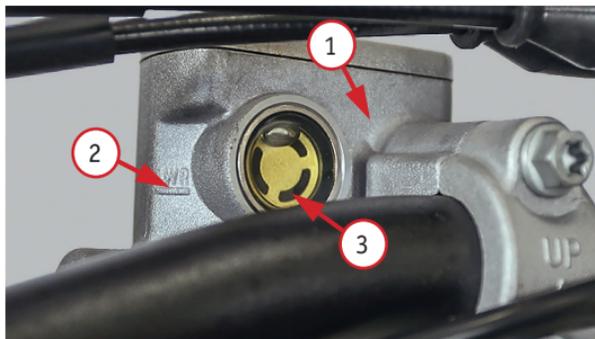


Фото 4.7. Уровень тормозной жидкости в переднем бачке и заднем цилиндре: 1 – бачок тормозной жидкости передних тормозов; 2 – метка минимального уровня жидкости; 3 – смотровое окно

1. Установите мотоцикл вертикально на твердую и ровную поверхность.
2. Убедитесь, что передний и задний бачки тормозной жидкости находятся на одном уровне.

Если уровень тормозной жидкости ниже нижней границы 2 (фото 4.7) окна 3, немедленно долейте ее.

Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости, а при добавлении тормозной жидкости следите за тем, чтобы в нее не попадали посторонние предметы.

Долив тормозной жидкости

1. Открутите винты, снимите крышку и мембрану с бачка.
2. Добавьте рекомендуемую тормозную жидкость в бачок выше отметки нижнего предела.
3. Установите диафрагму и крышку после добавления.
4. Закрутите винты и затяните с моментом 1 Н·м.
5. Проверьте, нет ли утечек.

Тормозная жидкость может повредить пластик и окрашенные поверхности, поэтому немедленно вытирайте пролитую жидкость.

ВНИМАНИЕ!

1. В системе используется тормозная жидкость стандарта DOT 4.
2. Когда рычаг тормоза очень мягкий и свободный, это означает, что в гидравлической системе имеется воздух. Его необходимо удалить прокачкой тормозного контура.
3. Тормозную жидкость разных классов смешивать не допускается, иначе тормозная система будет повреждена.



1. Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты.
2. Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.
3. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.
4. Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому для замены используйте тормозную жидкость, поставляемую только в герметичных емкостях.
5. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы и эффективность тормозной системы будет снижена.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Когда необходимо долить тормозную жидкость, самостоятельное вскрытие тормозного цилиндра может привести к попаданию воздуха и влаги, что значительно ухудшит эффективность тормозной системы.
В этом случае обратитесь к дилеру или в сервис.



1. Если не выполнять проверку и обслуживание тормозов, не менять вовремя тормозные колодки или пренебрегать рекомендациями по замене, это может привести к возникновению несчастных случаев. Если тормозные колодки необходимо заменить, пожалуйста, доверьте эту работу квалифицированному специалисту.
2. Если после технического обслуживания или замены тормозной системы не провести обкатку, то эффективность торможения будет низкой, что может стать причиной аварии. Необходимо несколько раз подряд выжать рычаг и педаль тормоза, пока элементы тормозной системы не будут отлажены.

ВНИМАНИЕ!

1. Если вы замените только одну пару тормозных колодок, это может привести к тому, что торможение будет неравномерным. Необходимо менять все тормозные колодки одновременно.
2. Если тормозные колодки установлены неправильно, не нажимайте на рычаг или педаль тормоза. Иначе поршень будет с трудом возвращаться в исходное положение, что может привести к утечке тормозной жидкости.
3. После замены колодок несколько раз проверьте работу рычага тормоза и педали, а также проверьте, эффективно ли колодки сжимают тормозной диск. Проверьте соответствие величины свободного хода рукоятки тормоза и педали тормоза правильным значениям.

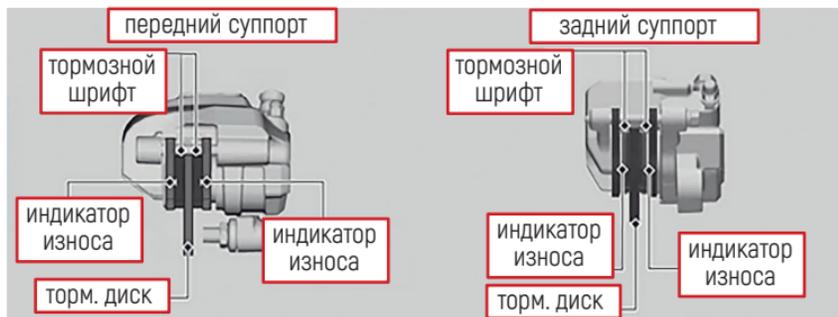


Рисунок 2. Определение износа тормозных колодок

Проверка тормозного диска

Проверьте состояние индикаторных меток износа тормозного диска. Если тормозной диск изношен до индикаторной метки, его необходимо заменить.

1. Осмотрите тормозные диски в тормозных суппортах (рисунок 2).
2. Если толщина тормозных накладок ниже рекомендованных значений (для передних 3 мм, для задних 5,4 мм), это указывает на предел износа. Колодки в суппорте необходимо заменять попарно одновременно.
3. Проверьте толщину тормозного диска (переднего и заднего), допустимая минимальная толщина указана на диске. Если диск погнут или его толщина ниже допустимой - диск следует заменить. Указанные работы рекомендуется проводить в сервисном центре.

Момент затяжки болтов крепления оси в амортизаторе и болтов крепления тормозных суппортов – 22 Н·м.

Момент затяжки крепления переднего крыла – 8 Н·м.

4.10 ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ

Для мотоцикла используется роликовая цепь привода с сальниками круглого сечения на каждом валике в специальной смазке.

Проверяйте цепь перед каждой поездкой и регулируйте натяжение при необходимости. Убедитесь в отсутствии следующих проблем:

1. Выявлено ненадежное звено, шатающийся валик.
2. В наличии ржавые пластины звеньев.
3. Движение звеньев затруднено.

Проверка приводной цепи

Измерьте расстояние между центрами 17 штифтов (16 шагов) (рисунок 4), следите за натяжением приводной цепи и выпрямлением всех перегибов. Допустимое расстояние должно составлять 259 мм. Если измерение превышает указанное расстояние, то приводную цепь необходимо заменить.



Рисунок 3. Износ звезды



Рисунок 4. Допустимый сервисный предел

Износ цепи влечет за собой износ звезд (рисунок 3). Убедитесь в отсутствии следующих проблем:

1. звезда чрезмерно изношена;
2. зубья звезды сломаны или повреждены.

При наличии проблем с цепью или звездами обратитесь в сервисный центр.

Если диаметр ведущей звездочки менее 27 мм или если она треснула, ее следует заменить. При замене следует использовать новые болты и гайки. Проверьте затяжку болтов и гаек крепления ведущей и ведомой звездочек, момент затяжки ведущей и ведомой звездочки составляет 22 Н·м.

Очистка и смазка приводной цепи



Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи. Кроме опасности воспламенения, эти вещества повреждают сальники звеньев.

Чтобы максимально продлить срок службы приводной цепи, ее следует чистить и смазывать после каждой поездки. Для очистки можно использовать сухую ткань или нейтральный обезжириватель, а при удалении загрязнений приводной цепи - мягкую щетку. После очистки вытрите ее насухо и смажьте рекомендованным смазочным материалом. Не допускайте попадания смазки на тормоза или шины, а также не используйте чрезмерное количество смазки, которое может попасть на одежду или мотоцикл.

Поскольку на валиках звеньев цепи есть уплотнительные кольца и смазка, неправильная обработка может повредить эти детали, что также сократит срок службы цепи. Не используйте металлическую щетку для чистки цепи.

После очистки протрите цепь, чтобы избавиться от остатков воды или моющего средства, полностью высушите цепь перед смазкой.

Используйте специальную смазку для цепей, чтобы равномерно покрыть внутренние и внешние пластины звеньев цепи. После завершения уберите излишки смазки.

ВНИМАНИЕ!

1. Для очистки цепи используйте воду или моющее средство с нейтральной средой.
2. Не используйте мойки и аппараты высокого давления для очистки цепи.

Регулировка цепи привода

Цепь не должна быть слишком ослаблена или чересчур натянута.

Если цепь сильно провисает, легко может возникнуть ситуация, когда цепь слетает со звезды, и это может привести к аварии.

Сильное натяжение цепи не только негативно повлияет на срок ее службы, но и увеличит сопротивление при переключении передач.

Правильное измерение натяжения цепи показано на бирке мотоцикла (размещена на защите цепи) и на рисунке 5. Если провисание цепи составляет более 35 мм, то эксплуатировать мотоцикл нельзя. Следует произвести натяжение цепи.

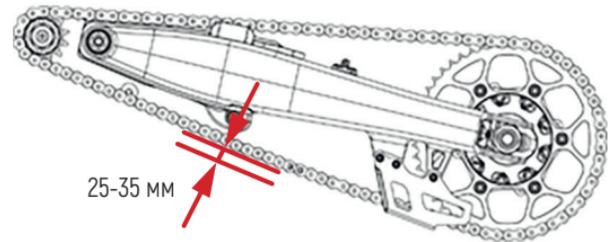


Рисунок 5. Замер провисания цепи



Перед тем как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

РЕКОМЕНДАЦИИ

В целях вашей безопасности демонтаж или замену цепи производите силами сервиса официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Цепь привода изготавливается из специальных материалов. Для замены необходимо выбирать цепь с теми же характеристиками, что и в оригинальной комплектации. Использование других типов цепи может нанести вред элементам мотоцикла.

Натяжение приводной цепи

1. Ослабьте гайку 1 (фото 4.8) задней оси.
2. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте стопорную гайку 3 с правой и с левой стороны маятника.
4. Поворачивайте регулировочные болты 2 против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. По рискам на маятнике убедитесь, что правая и левая стороны отрегулированы одинаково. Для уверенности проверьте положение кронштейна натяжителя цепи 4 при помощи линейки или штангенциркуля.

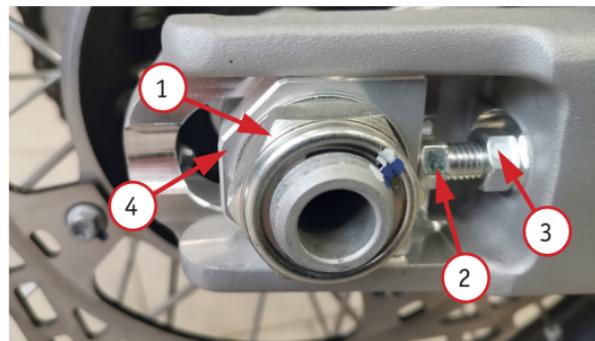


Фото 4.8. Регулировка натяжения цепи: 1 – гайка оси колеса; 2 – регулировочный болт; 3 – стопорная гайка; 4 – кронштейн натяжителя

6. Затяните гайку 1 задней оси с моментом 128 Н·м.
7. Повторно проверьте провисание цепи и при необходимости проведите регулировку повторно.
8. Удерживая регулировочный болт 2 гаечным ключом, затяните контргайки 3 с моментом 20 Н·м.

4.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОКРЫШЕК

В процессе эксплуатации очень важно контролировать и проверять геометрию колеса. Нарушенная геометрия колеса может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления.

Проверка состояния колесных дисков

1. Проводите оценку состояния ободьев колес перед каждой поездкой.
2. Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо от земли и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

Установка отличных от рекомендованных производителем покрышек и их плохое состояние сильно влияют на безопасность вождения и эксплуатацию мотоцикла.

Давление

Отличающееся от нормы давление в покрышках сократит срок их эксплуатации. Низкое давление затрудняет прохождение поворотов и ускоряет износ шин. Слишком высокое давление в покрышках уменьшит площадь соприкосновения между колесом и дорожным покрытием, что может спровоцировать скольжение и потерю управления.

Давление в покрышках прямо пропорционально температуре. Следовательно, давление в холодном состоянии можно корректировать только тогда, когда температура покрышек в основном соответствует температуре окружающей среды.



1. Неверная величина давления в покрышках повлияет на управляемость мотоцикла и может привести к аварии.
2. Перегрузка может привести к выходу из строя покрышки и потере контроля над мотоциклом.
3. Проверяйте давление в покрышках не менее одного раза в месяц.
4. Чрезмерно изношенные покрышки легко проколоть, что может привести к потере контроля во время движения.

Ремонт покрышки

Чтобы заделать маленькое отверстие в покрышке, снимите ее с обода и заклейте изнутри. Не ставьте заплатки на внешней стороне, т.к. при высокой скорости центробежная сила будет негативно воздействовать на место ремонта.

В течение 24 часов после ремонта не развивайте максимальную скорость.

Если покрышка повреждена сбоку или поврежденная часть составляет больше 6 мм, то она не подлежит ремонту.

Регулярно проверяйте состояние покрышек. Если на них имеется множество явных повреждений, царапин или превышен износ, необходимо установить новые покрышки.

Замена покрышки

При замене покрышек не допускайте того, чтобы на мотоцикле были покрышки разных брендов, моделей, рисунков и разной степени новизны.

После замены необходимо провести проверку и корректировку динамической балансировки. При плохом динамическом балансе эксплуатационные характеристики мотоцикла будут снижены, а износ шин будет неравномерным.

Покрышки, установленные на мотоциклах данной линейки, прошли строгие испытания и проверки. Они соответствуют требованиям эксплуатации на большинстве дорог. Непроверенные покрышки не смогут гарантировать адаптивность и безопасность.

Пожалуйста, доверьте замену шин дилеру или проверенному сервису. У них есть необходимое оборудование и подготовленные квалифицированные специалисты.

Натяжение спиц

Неправильное натяжение спиц влияет на ходовые качества и приводит к сопутствующему ущербу: если спицы слишком туго натянуты – перегрузка приведет к поломке спиц, если спицы не натянуты – колесо будет колебаться в боковом направлении или скакать в радиальном. В первые несколько поездок спицы будут ослабевать быстрее, поскольку компоненты находятся в состоянии обкатки – регулярно проверяйте натяжение спиц. Постучите отверткой по каждой спице короткими сериями, звук должен быть четким. Если спицы издадут разный звук, это указывает на разницу в натяжении спиц, в этом случае необходимо отрегулировать натяжение спиц до момента затяжки передних и задних спиц 5-7 Н·м.

4.12 КОНТРОЛЬ ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Вывесите переднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.

1. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за вилку (в районе передней оси) и потяните вилку по направлению к двигателю и обратно несколько раз (см. рисунок 6). Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар.
2. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то, возможно, требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
3. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт – это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

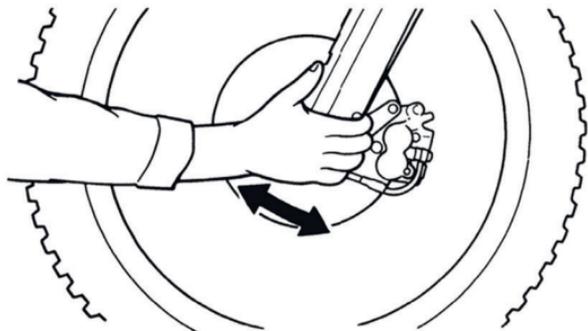
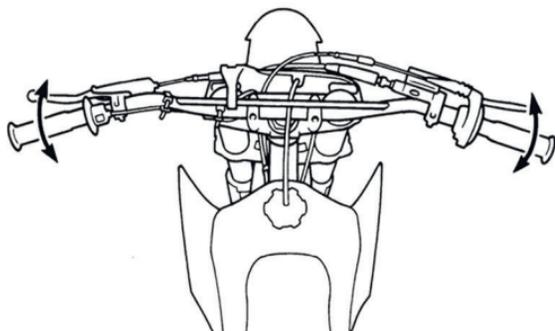


Рисунок 6. Проверка рулевой колонки



Перед тем, как приступить к контролю подшипников рулевой колонки, убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

4.13 РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл готов к эксплуатации сразу же после покупки. Но он чувствителен к изменениям в разновидности и качеству дорожной поверхности, стилю езды или собственной нагрузке. Поэтому, если вы часто чередуете езду по прямым участкам с ездой по разнообразным ландшафтам, вам стоит отрегулировать подвеску таким образом, чтобы ездить на нем стало и удобнее, и проще. То, что у мотоцикла имеется внешняя система регулировки подвесок, еще не означает, что с ее помощью вы получите самую удобную для вас настройку. Настраивая подвеску определенным образом, производитель соотносил это со множеством других факторов. Самой удобной настройки можно добиться только внесением изменений в систему внутренних клапанов. Но имейте в виду, что здесь свою роль играют еще и геометрия, и центровка шасси.

ВНИМАНИЕ!

1. Точная и правильная настройка подвески мотоцикла может быть выполнена только специалистом с использованием соответствующего инструмента.
2. Выносной резервуар амортизатора заполнен азотом под высоким давлением. Никогда не разбирайте амортизатор самостоятельно! Никогда не откручивайте шестигранное резьбовое соединение.

Определение статического проседания амортизаторов

Для вычисления проседания заднего и передних амортизаторов нужно наметить контрольные точки.

1. Нижняя точка спереди: ось переднего колеса.
2. Верхняя точка спереди: например, точка на нижней траверсе.
3. Нижняя точка сзади: ось заднего колеса.
4. Верхняя точка сзади: например, точка на заднем крыле.

Порядок вычисления

Установите технику на подставку, чтобы переднее и заднее колесо были в воздухе. Измерьте вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат.

Снова поставьте технику на землю.

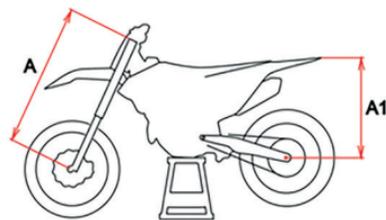


Рисунок 7. Замеры на подставке

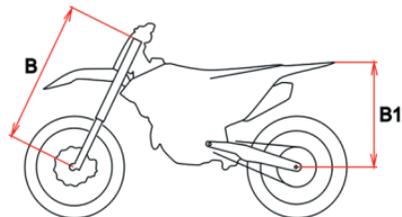


Рисунок 8. Замеры в разгрузке

Подвеска должна немного сжаться под весом техники. Попросите помощника удерживать технику в вертикальном положении. Измерьте повторно вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат. Статическое проседание, это разница между размерами А и В (А1 и В1).

ПРИМЕР:

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер А1) – 600 мм.

Техника на земле, мотоцикл разгружен (размер В1) – 565 мм.

Статическое проседание – 35 мм.

Если значение статического проседания меньше, надо уменьшить предварительное поджатие пружины амортизатора. Если статическое проседание больше, предварительное поджатие пружины должно быть увеличено. Размер статического проседания должен быть 35 мм спереди и сзади. Отклонения более чем на 2 мм могут повлиять на характеристики техники.

Определение ходового проседания амортизаторов

Расположитесь на технике в полной защитной амуниции и попросите помощника удерживать технику.

Ноги поставьте на подножки и попрыгайте вверх-вниз несколько раз, чтобы выровнялась подвеска.

Пока вы на технике, попросите помощника измерить вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и записать результат как С (С1).

Ходовое проседание - это разница между размерами А и С (А1 и С1).

ПРИМЕР:

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер А1) – 600 мм.

Техника на земле, мотоцикл нагружен (размер С1) – 500 мм.

Ходовое проседание – 100 мм.

Значение ходового проседания должно быть в диапазоне 80 +/- 5 мм спереди и 100 +/- 5 мм сзади.



Рисунок 9. Замеры в нагрузке

Если ходовое проседание меньше, то пружина слишком жесткая. Если ходовое проседание больше, пружина слишком мягкая (как для заднего амортизатора, так и для передней вилки). На пружине с внешней стороны имеется маркировка. После установки другой пружины, отрегулируйте статическое проседание.

Проверка переднего амортизатора

Регулярно проверяйте и очищайте все компоненты переднего амортизатора (фото 4.9.1) для обеспечения оптимальной работы:

1. Проверьте чистоту облицовки и пылезащитного уплотнения переднего амортизатора, убедитесь в отсутствии грязи и грязевых пятен на пере амортизатора 1.

2. Проверьте, нет ли масляных пятен под пыльными уплотнениями 3 амортизатора. Если есть признаки утечки масла, замените поврежденные пыльные и масляные уплотнения при необходимости.

3. Проверьте, не изношено ли или не повреждено ли изнашивающееся кольцо 2. Если диаметр изнашивающегося кольца менее 1,7 мм или оно находится заподлицо с наружным цилиндром, то его необходимо заменить. При замене кольца снимите нижний цилиндр и установите кольцо так, чтобы торцевой зазор 4 был обращен в направлении задней части мотоцикла.

4. Выжмите рычаг тормоза и несколько раз нажмите на руль вперед-назад, чтобы проверить плавность отскока переднего амортизатора.



Фото 4.9.1. Контролируемые части переднего амортизатора: 1 – перо амортизатора; 2 – изнашивающееся кольцо; 3 – уплотнение; 4 – торцевой зазор кольца

Сброс давления в переднем амортизаторе

При работе амортизатора внутри него создается давление воздуха, которое действует как прогрессивная пружина, влияющая на весь ход мотоцикла. При длительной езде передний амортизатор становится более жестким. Поэтому необходимо своевременно сбрасывать давление воздуха в переднем амортизаторе.

Для сброса давления внутри переднего амортизатора можно использовать винт 1 (фото 4.9.2) для стравливания воздуха. Перед сбросом давления необходимо убедиться в том, что передние шины оторвались от земли, и в этот момент передний амортизатор полностью выдвинут.

Метод регулировки:

1. Установите под двигатель подставку так, чтобы переднее колесо находилось над землей.
2. Выверните винт 1 для стравливания воздуха.
3. Нанесите на уплотнительное кольцо литиевую смазку и установите болт на место.
4. Затяните винт 1 с моментом затяжки 1,3 Н·м.

Примечание:

1. Если при сбросе давления воздуха в переднем амортизаторе треснуло уплотнительное кольцо, его следует незамедлительно заменить.
2. Не регулируйте давление воздуха, когда переднее колесо стоит на земле, т.к. результаты будут неправильные.



Фото 4.9.2. Болт сброса давления 1 переднего амортизатора; 2 – болт регулировки демпфирования сжатия

Регулировка демпфирования сжатия

Регулировка демпфирования сжатия влияет на степень сжатия переднего амортизатора. Имеется 22 сегмента демпфирования сжатия переднего амортизатора. Каждый сегмент поворачивается на 1/4 оборота. Поворот болта регулировки 2 демпфирования на один полный оборот поворачивает регулятор на 4 сегмента.

Поворот регулировочного винта по часовой стрелке (в направлении «Н») усиливает демпфирование сжатия, а поворот против часовой стрелки (в направлении «S») смягчает демпфирование сжатия.

Для установки стандартного демпфирования сжатия:

1. Поверните регулировочный винт демпфирования сжатия 2 по часовой стрелке до отказа;
2. Снова поверните регулировочный винт против часовой стрелки, стандартный уровень демпфирования сжатия - от самого жесткого положения, поверните против часовой стрелки на 10 сегментов (слышны щелчки).

Вы можете отрегулировать сжатие в соответствии с вашим весом и условиями езды. Убедитесь, что при каждой регулировке регулировочный винт останавливается в положении щелчка, а левый и правый амортизаторы регулируются в одно и то же положение.

Регулировка демпфирования отбоя

Регулировка демпфирования отбоя влияет на скорость отбоя передних амортизаторов. Демпфирование отбоя переднего амортизатора состоит из 22 сегментов. Каждый сегмент поворачивается на 1/4 оборота. При повороте винта регулировки демпфирования отбоя на один полный оборот регулятор поворачивается на 4 сегмента.

Поворот регулировочного винта по часовой стрелке (в направлении «Н») увеличивает демпфирование отбоя (жестче), а поворот регулировочного винта против часовой стрелки (в направлении «S») уменьшает демпфирование отбоя (мягче).

Установите стандартное демпфирование отбоя:

1. Поверните регулировочный винт демпфирования отбоя 1 (фото 4.9.3) по часовой стрелке до отказа.
2. Снова поверните регулировочный винт против часовой стрелки, стандартное демпфирование отскока - от самого жесткого положения, поверните против часовой стрелки на 10 сегментов, услышите щелчки.

Вы можете регулировать в соответствии с вашим весом и условиями езды. Убедитесь, что при каждой регулировке регулировочный винт останавливается в положении щелчка, а левый и правый амортизаторы регулируются в одно и то же положение.

Регулировка заднего амортизатора

Газовый баллон

Задний амортизатор в сборе включает в себя газовый баллон 1 (фото 4.9.4), содержащий азот под высоким давлением. Не пытайтесь разбирать, ремонтировать или утилизировать этот узел. Прокол или воздействие пламени могут также привести к взрыву, вызывающему серьезные травмы. Ремонт или утилизация должны производиться в специализированной ремонтной мастерской.

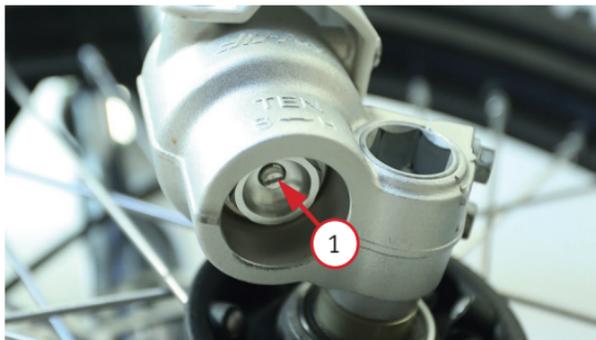


Фото 4.9.3. Регулировочный винт демпфирования отбоя 1

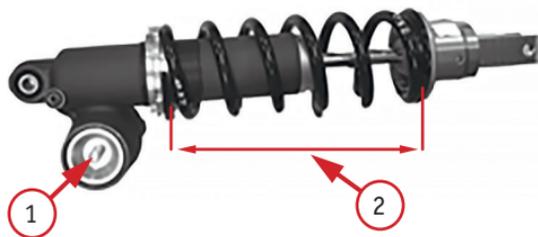


Фото 4.9.4. Задний амортизатор: 1 - газовый баллон; 2 - длина пружины.

Регулировка предварительного натяжения пружины

Регулировка предварительного натяжения пружины должна производиться на неработающем двигателе путем вращения контргайки амортизационной пружины 1 (фото 4.9.5) и регулировочной гайки 2 для регулировки предварительного натяжения.

Способ регулировки:

1. Прочно закрепите мотоцикл на стенде для технического обслуживания или домкратом поднимите заднее колесо над землей.
2. Убедитесь, что предварительная нагрузка пружины соответствует стандартной длине.
3. Ослабьте стопорную гайку 1 пружины амортизатора и поверните регулировочную гайку 2, при этом длина пружины изменится на 1,5 мм за каждый оборот регулировочной гайки.
4. При необходимости произведите нужную регулировку.
5. После завершения регулировки удерживайте регулировочную гайку 2 и затяните стопорную гайку 1 амортизационной пружины с моментом затяжки: 44 ± 3 Н·м.

Для увеличения жесткости пружины:

С помощью специального инструмента ослабьте стопорную гайку 1 демпфирующей пружины, поверните регулировочную гайку 2 и укоротите длину пружины до минимального значения: 215 мм.



Фото 4.9.5. Регулировка предварительного натяжения пружины: 1 – стопорная гайка; 2 – регулировочная гайка

Для уменьшения жесткости пружины:

С помощью специального инструмента ослабьте контргайку 1 демпфирующей пружины, поверните регулировочную гайку 2 и увеличьте длину пружины до максимума: 235 мм.

При каждом повороте регулировочной гайки изменяется длина пружины и ее жесткость.

Регулировка высокоскоростного демпфирования сжатия

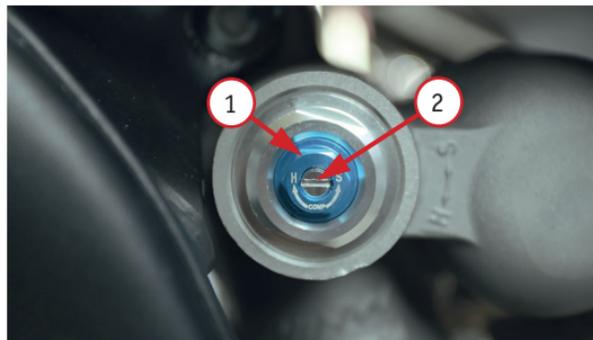
Если необходимо отрегулировать демпфирование сжатия для высокоскоростного перемещения амортизатора, отрегулируйте шестигранную часть демпфера сжатия 1 (фото 4.9.6) с ходом регулировки около 4 оборотов. Демпфирование сжатия увеличивается при регулировке по часовой стрелке (в направлении «Н») и уменьшается при регулировке против часовой стрелки (в направлении «S»).

Регулировка в стандартное положение:

1. Поверните регулировочный винт 1 по часовой стрелке (в направлении «Н») до отказа.

2. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки на 2 оборота от самого жесткого положения.

Регулировка демпфирования сжатия может осуществляться в два этапа путем регулировки винта отдельно для демпфирования сжатия на высокой скорости и на низкой скорости, что позволяет регулировать его в зависимости от веса и условий езды. При регулировке винта регулировки демпфирования обязательно используйте инструмент соответствующего размера, чтобы избежать повреждений.



*Фото 4.9.6. Регулировка демпфирования сжатия:
1 – шестигранный регулятор демпфирования
на высокой скорости; 2 – винт демпфирования
для низкой скорости*

Регулировка демпфирования сжатия низкой скорости

Если необходимо отрегулировать демпфирование сжатия амортизатора для перемещения на малой скорости, отрегулируйте секцию с одним винтом 2 в центре демпфера сжатия. Всего имеется 16 сегментов регулировки, каждый сегмент составляет поворот на 1/4 оборота. Регулировка по часовой стрелке (в направлении «Н») увеличивает демпфирование сжатия, против часовой стрелки (в направлении «S») уменьшает демпфирование сжатия.

Регулировка в стандартное положение:

1. Поверните регулировочный винт 2 по часовой стрелке (в направлении «Н») до отказа.
2. Поверните регулировочный винт 2 против часовой стрелки на 8 сегментов от самого жесткого положения до положения, при котором слышен щелчок.

Момент регулировки демпфирования сжатия на низких скоростях не превышает 0,5 Н·м.

Регулировка демпфирования отбоя

Винт регулировки демпфирования отбоя 1 (фото 4.9.7) расположен на нижнем конце заднего амортизатора с левой стороны. Поверните винт 1 по часовой стрелке, чтобы увеличить демпфирование отбоя (жестче), или поверните винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить демпфирование отбоя (мягче).

Установка стандартного демпфирования отбоя:

1. Поверните регулировочный винт демпфирования отбоя по часовой стрелке (в направлении «Н») до упора.
2. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки (в направлении «S»). Чтобы получить стандартное поло-

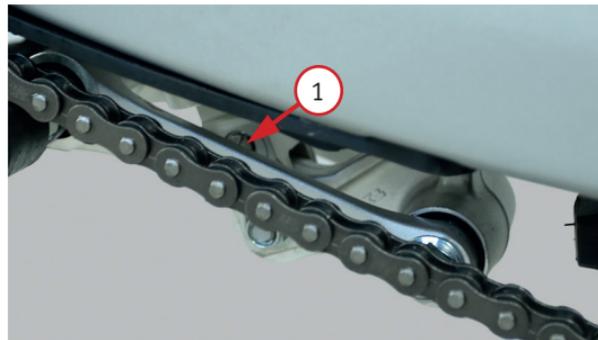


Фото 4.9.7. Регулировочный винт демпфирования отбоя 1

жение демпфирования отскока необходимо вращать регулировочный винт от упора (самого жесткого положения) против часовой стрелки на 10 сегментов (слышны щелчки).

Примечание. Осторожно вращайте регулировочный винт 1, чтобы не повредить задний амортизатор. При регулировке регулировочного винта демпфера отбоя обязательно используйте инструмент соответствующего размера, чтобы избежать повреждений. При каждой регулировке убедитесь, что регулировочный винт надежно установлен в фиксированное положение.

Момент затяжки не должен превышать 0,5 Н·м.

4.14 СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОЛЕС

Если для замены шины необходимо снять колесо, нужно выполнить нижеследующие действия.

Снятие переднего колеса

1. Закрепите мотоцикл на стенде для технического обслуживания или домкрате и поднимите переднее колесо над землей.
2. Ослабьте гайку оси 2 (фото 4.9.8) переднего колеса.
3. Ослабьте левые и правые болты 1 фиксации оси колеса.
4. Вытащите ось переднего колеса из ступицы колеса и снимите переднее колесо.

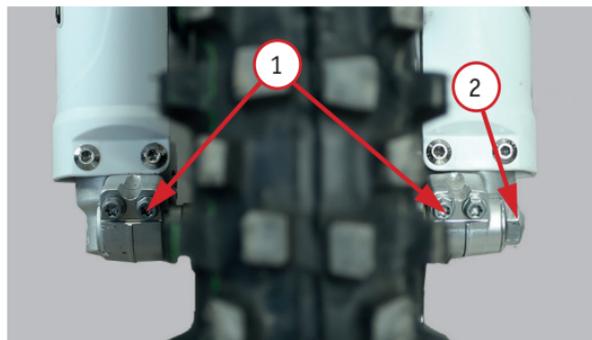


Фото 4.9.8. Снятие переднего колеса: 1 – болты крепления оси колеса в перьях амортизатора; 2 – гайка крепления оси

Установка переднего колеса

1. Очистите ось переднего колеса и крепежные отверстия переднего амортизатора, равномерно нанесите консистентную смазку в канавки и по окружности между основной и дополнительной кромками сальника ступицы переднего колеса.
2. Установите переднее колесо на середину переднего амортизатора и разместите тормозной диск в тормозном суппорте, стараясь не повредить тормозные колодки.
3. Пропустите переднюю ось через передний амортизатор и ступицу колеса справа налево и затяните гайку 2 передней оси и стопорные болты 1 с левой и правой стороны. Ось переднего колеса М16, момент затяжки - 88 Н·м. Стопорный болт оси переднего колеса М8, момент затяжки - 22 Н·м.
4. Установите переднее колесо на землю.
5. Несколько раз выжмите рычаг тормоза, затем несколько раз покачайте переднюю вилку вверх-вниз.
6. Снова поднимите переднее колесо над землей и проверьте плавность вращения колеса после отпускания тормозного рычага.

Неправильная установка приведет к снижению эффективности торможения.

Примечание. При установке колес или суппортов в исходное положение, чтобы не поцарапать тормозные диски, будьте осторожны - устанавливайте тормозные диски между колодками. Поврежденные диски будут влиять на эффективность торможения.

При установке переднего колеса сначала необходимо затянуть гайку передней оси 2, затем затянуть стопорные болты 1 с левой и правой стороны передней оси, порядок затяжки не должен быть обратным.

Снятие заднего колеса

1. Закрепите мотоцикл на стенде для технического обслуживания или домкрате и поднимите заднее колесо над землей.
2. Отверните гайку оси заднего колеса.
3. Удерживая заднее колесо, вытащите ось 1 (фото 4.9.9) заднего колеса.

4. Снимите приводную цепь с ведомой звездочки.
5. Снимите заднее колесо.
6. Извлеките тормозной суппорт 3 заднего тормоза в сборе из паза маятника 2.

Поддерживайте суппорт тормоза в сборе, не допускайте натяжения тормозного шланга и не перекручивайте его.

Избегайте попадания смазки, масла или грязи на тормозные диски или колодки.

Примечание:

1. Не нажимайте на педаль тормоза при снятом тормозном суппорте.
2. Будьте осторожны, чтобы при снятии тормозного суппорта не поцарапать колесо.

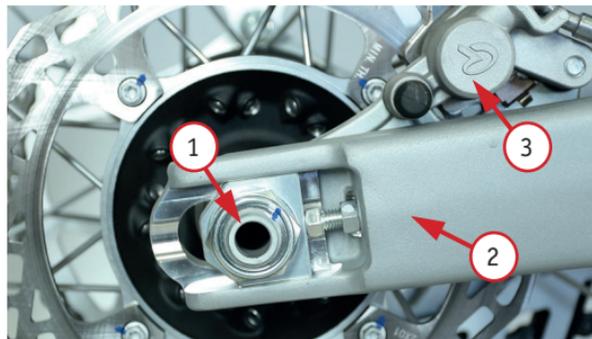


Фото 4.9.9. Снятие заднего колеса: 1 – ось колеса; 2 – маятник; 3 – задний тормозной суппорт

Установка заднего колеса

1. Проверьте, не поврежден ли подшипник заднего колеса. Если подшипник поврежден, его необходимо заменить. Равномерно нанесите консистентную смазку в канавку и по окружности между основной и дополнительной кромками манжеты.
2. Очистите ось 1 заднего колеса и крепежные отверстия заднего маятника.
3. Зафиксируйте суппорт заднего тормоза 3 в сборе в пазах маятника 2.
4. Вставьте заднее колесо в маятник 2 и зафиксируйте тормозной диск в суппорте 3, стараясь не повредить тормозные колодки.
5. Установите на место приводную цепь на ведомую звездочку.

6. Вставьте ось 1 заднего колеса и поверните заднее колесо так, чтобы приводная цепь полностью села на ведомую звездочку.
7. Затяните гайку оси заднего колеса с моментом затяжки 128 Н·м.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка колеса приведет к снижению эффективности торможения.

4.15 МОЙКА И УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать.

Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

Для очистки мотоцикла вы можете использовать следующие средства:

- вода;
- водный раствор мягкого моющего средства;
- мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;
- мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства/ обезжириватели с водой.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена во избежание возможного падения.

ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части мотоцикла. Никогда не мойте мотоцикл с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания мотоцикла.

Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла.

Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Для мойки мотоцикла рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты мотоцикла. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и заноса грязь.

Если для чистки использовать струю воды под давлением, избегайте попадания воды на следующие части мотоцикла:

- свеча зажигания;
- дроссельная заслонка;
- крышка топливного бака;
- тормозные цилиндры;
- кнопки переключателей;
- аккумуляторный отсек и электрические компоненты мотоцикла.

Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкое моющее средство, например, средство для мытья посуды либо специальное средство, предназначенное для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл губкой либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.

5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности лакокрасочного покрытия рамы.
6. Промойте мотоцикл большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите мотоцикл ветошью либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.

Смазка после мойки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.



Ездить на мотоцикле с мокрыми тормозными дисками или колодками очень опасно. Вода на поверхности тормозного диска значительно уменьшает эффективность торможения, что может стать причиной аварии. После мойки мотоцикла необходимо проверить работу тормозной системы на малой скорости и просушить колодки.

5 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если вы слышите необычный шум из двигателя, у вас спустило колесо или вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность мотоцикла и собственную безопасность под угрозу.

После остановки не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть мотоцикл и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или вы не обладаете необходимыми инструментами, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом.

Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваш мотоцикл находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

Если спустило колесо

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, для временного ремонта используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса.

Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

В случае аварии

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если ваш мотоцикл был выведен из строя.

Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите мотоцикл на наличие повреждений. Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения или вы не уверены в степени возможных повреждений, ездайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите мотоцикл и устраните любые проблемы, которые найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

Прочие неполадки

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний тормоз.

3. Если вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на мотоцикле может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб и проведите ремонтные работы, если можете. Если у вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

6 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Общие положения

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).

В целях соблюдения гарантийных обязательств, Покупатель обязуется в течении 30 (тридцати) календарных дней передать Продавцу подписанный Сторонами Акт приема-передачи транспортного средства.

На транспортное средство (далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 30 (тридцать) календарных дней с момента продажи техники.

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:

- качества используемого топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации - тормозные колодки, тормозные диски, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденья, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, покрышки и камеры колес, ремень, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы. Тем не менее, указанные детали могут быть заменены по гарантии, если будет установлено, что неисправность была вызвана дефектом производства и/или дефектом материала детали.
 4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
 5. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, неквалифицированному и некачественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.
 6. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
 7. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
 8. На ТС, в конструкцию которого были внесены несогласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
 9. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

10. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
11. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
12. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
13. На проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);
14. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
15. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
16. При использовании неоригинальных запасных частей.
17. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
18. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.
19. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Устранение поломок и недостатков, которые возникли по вышеперечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, связанные с поломкой ТС, и произведенные владельцем на:

- техническую помощь;

- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков оговаривается сторонами при приемке ТС.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром и, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. № 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. № 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

_____ « ____ » _____ 20 ____ г.
(Ф.И.О., подпись покупателя) (дата)

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

Приложение А

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
 - давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работа систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:
 - договор купли-продажи;
 - руководство по эксплуатации на русском языке;
 - копия листа предпродажной проверки.
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения транспортным средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О. и подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

Продавец, М.П.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Продолжение приложения Б

Информация о мототехнике

VIN:

Марка, модель:

Вид ТС:

Категория:

Год выпуска:

Модель двигателя:

Двигатель №:

Шасси №:

Кузов №:

Цвет:

[Ф.И.О., подпись покупателя, дата]

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Продолжение
приложения В

ТО _____

Пробег _____ км

« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____

Пробег _____ км

« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Параметры	Модель МХ250
Размеры (длина × ширина × высота), мм	2168x805x1265
Колесная база, мм	1490
Масса мотоцикла, кг	108
Снаряженная масса, кг	75
Модель двигателя	ZS177MM
Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, с жидкостным охлаждением
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	77 x 53,6
Объем двигателя, куб. см	249,6
Степень сжатия	14:1
Трансмиссия	Многодисковое сцепление в масляной ванне, 6 передач, цепной привод
Зажигание	Электронная система впрыска топлива
Свеча зажигания	CR8E
Зазор между электродами свечи, мм	0,7-0,8

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*Продолжение приложения Г*

Параметры	Модель МХ250
Зазор клапанов (впускного/выпускного), мм	0,10-0,15/0,15-0,20
Система смазки	Смазка разбрызгиванием плюс смазка под давлением
Режим запуска	Электростартер
Максимальная мощность/соответствующая частота вращения	28 кВт / 11500 об/мин
Крутящий момент	25 Н·м / 9000 об/мин
Минимальная стабильная частота вращения холостого хода, об/мин	1600 (1±10%)
Емкость топливного бака и марка топлива	5 л, АИ-95 и выше
Тип и объем моторного масла	SN-10W/40, полный объем – 1,6 л
Размер шин	80/100-21; 100/90-19
Максимальная скорость, км/ч	140
Аккумуляторная батарея	12В/2,7А·ч, необслуживаемая
Номинал главного предохранителя	15 А

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Приложение Д

Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)	Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)
Винты с внутренним шестигранником под головку для прижимной пластины трубопровода передней тормозной системы и левой передней редукционной накладки	M5	1	Болты с шестигранным фланцем для крепления топливного насоса к баку	M5	4
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для номерных знаков и верхних стяжных пластин	M5	6	Винты с внутренним шестигранником и головкой «под цветок» для крышки и отсека аккумулятора	M5	6
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для передней левой и правой облицовки бака и бачков	M5	6	Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для передней левой и правой облицовки бака и задней бабки	M5	6
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для крепления переднего левого и правого крепежа топливного бака к раме	M5	6	Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для воздушного фильтра и задней бабки	M6	10

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Продолжение приложения Г

Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)	Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником типа «цветок» для левой и правой облицовки корпуса и задней бабки	M6	10	Винты с шестигранной головкой для седла и задней бабки	M6	10
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для заглушки задней крышки и задней балки	M5	6	Винты с крестообразной головкой для зажимов тормозной магистрали и плоских вилок	M5	6
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для задней стойки	M6	10	Внутренние болты с шестигранником на торце фланца для крепления решетки бака к баку	M5	6
Винты с крестообразной головкой для крепления датчика бокового наклона к топливному баку	M5	6	Малый болт крепления крышки звездочки к двигателю с шестигранным фланцем	M6	10
Внутренний шестигранный болт с торцевым шестигранным фланцем к раме за топливным баком	M6	12	Болты крепления рычага переключения к двигателю с внутренним шестигранником с торцевой поверхностью фланца	M6	10

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Продолжение приложения Г

Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)	Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)
Шестигранные болты с торцевым фланцем для крепления рукоятки сцепления	M6	12	Внутренние торцевые болты с шестигранной головкой для крепления фланца бака к раме	M6	12
Винты со ступенчатой головкой с шестигранной головкой для передней, левой и правой передней редуцированной облицовки	M6	8	Аккумуляторный отсек (верхний) к раме. Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником и головкой типа «цветок»	M6	8
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для крепления двигателя к раме под кожухом	M6	8	Винты с внутренним шестигранником с цветочной головкой в передней части топливного бака к раме	M6	8
Винты с внутренним шестигранником и головкой под ключ для крепления главного заднего тормозного цилиндра к раме	M6	10	Винты с полукруглой головкой Phillips для защитных кожухов цепи и плоских вилок	M6	12
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником для передней секции заднего брызговика и задней стойки	M6	M8	Болты крепления аккумуляторного блока к раме с внутренним шести-гранным фланцем	M6	12

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Продолжение приложения Г

Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)	Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)
Болты с внутренним шестигранным фланцем для крепления диска переднего тормоза к барабану (с клеем-фиксатором)	M6	12	Болты с внутренним шестигранным фланцем для переднего крыла и нижней соединительной пластины	M6	10
Винты со ступенчатой головкой с внутренним шестигранником типа «цветок» для хомута переднего тормозного трубопровода и нижней соединительной пластины	M6	10	Болты с внутренним шестигранником с торцевым фланцем для крепления главного цилиндра переднего тормоза	M6	12
Болты крепления регулятора к воздушному фильтру с внутренним шестигранным фланцем	M6	8	Болты с шестигранным фланцем для крепления передней секции глушителя к задней бабке	M8	12
Болты с внутренним шестигранником с торцевым фланцем для направляющих цепи и плоских вилок	M6	10	Винты с внутренним шестигранником для крепления задней бабки к раме	M8	12
Болты с шестигранным фланцем для крепления задней секции глушителя к задней бабке (с клеем фиксатором)	M8	22	Шестигранные болты для регулировки цепи слева и справа	M8	10

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Продолжение приложения Г

Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)	Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)
Болты крепления передней подвески двигателя к раме с внутренним шестигранным фланцем	M8	26	Болт крепления заднего тормозного рычага к тормозному шарниру	M8	22
Винты с внутренним шестигранником для рулевой рукоятки, верхнего и нижнего креплений	M8	22	Шестигранная самоконтрящаяся гайка с торцевым фланцем для крепления нижнего направляющего ролика	M8	22
Шестигранная самоконтрящаяся гайка с торцевым фланцем для нижнего отсека и верхней соединительной плиты	M8	22	Самоконтрящаяся гайка для глушителя и двигателя	M8	22
Шестигранная самоконтрящаяся гайка с фланцем на диске цепи и барабане	M8	32	Фланцевые болты с шестигранной головкой для верхней соединительной плиты и передней редукции	M8	22
Болты с внутренним шестигранным фланцем для крепления верхней пластины подвески к раме (с клеем-фиксатором)	M8	35	Болты с внутренним шестигранным фланцем для передних тормозных суппортов и передних амортизаторов (с клеем-фиксатором)	M8	32

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Продолжение приложения Г

Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)	Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)
Болты с внутренним шестигранным фланцем для нижней соединительной пластины и передней редукции	M8	22	Болт с внутренним шестигранным фланцем для соединения переднего амортизатора с передней осью	M8	22
Болты с шестигранным фланцем для крепления верхнего направляющего ролика к задней бабке	M8	22	Болты с шестигранным фланцем для крепления плиты передней подвески двигателя к двигателю	M10	60
Болты крепления подрамника к раме (с клеём-фиксатором)	M8	32	Болты с шестигранным фланцем под двигателем к раме	M10	60
Болты с шестигранным фланцем для крепления U-образного маятника к раме	M10	60	Болты крепления направляющих колес	M8	22
Болты с плоской головкой под задними амортизаторами к треугольным коромыслам	M10	45	Внутренние шестигранные фланцевые торцевые болты с шестигранной головкой крепятся к раме вверху заднего амортизатора	M10	45

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Продолжение приложения Г

Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)	Место крепления	Размер резьбы (мм)	Момент затяжки (Нхм)
Шестигранная самоконтрящаяся гайка с торцевым фланцем для крепления плиты передней подвески двигателя к двигателю	M10	60	Болты с плоской головкой для треугольных коромысел и плоских вилок	M12	60
Верхняя пластина подвески двигателя к внутреннему шестигранному болту с плоской круглой головкой	M10	60	Шестигранная гайка рулевой колонки и верхней соединительной пластины (со смазкой)	M24	108
Болты с плоской головкой для треугольных и U-образных маятников	M12	60	Плоская стопорная гайка передней оси вилки	M16	88
Гайка для фиксации передней оси	M16	88	Гайка для фиксации задней подвески	M22	128
Регулировочная гайка с 4 шлицами для фиксации рулевой колонки	M25	40 Н-м, ослабить добавлением 10 Н-м, вернуть на 1/4 оборота			

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Е

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации