

**YCF**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПИТБАЙКА YCF**



**ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПРЕДНАЗНАЧЕННО ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ YCF МОДЕЛЕЙ:**

BIGY 125MX BIGY 125MXE-KL1 BIGY 150MX-KL1 BIGY 150MXE-KL1 BIGY 150MX-E FACTORY BIGY 190MX FACTORY DAYTONA FACTORY SP2 F150	FACTORY SP3 F190 LITE F125 LITE F88S PILOT F125 PILOT F150E START 110 RAGE SEMI AUTOMATIC ELECTRIC START (ZS), START 110 RAGE WITH CLUTCH (ZS FIDDY)	START 110 RAGE WITH CLUTCH (ZS FIDDY) START F125 START F125-SE START F88-SE SUPERMOTO F125 SUPERMOTO F150 SUPERMOTO F190 YCF-50A
---	--	--

## Содержание

Введение .....	6
1 Общая информация .....	8
1.1 Информация по безопасности .....	10
1.2 Внесение изменений в конструкцию .....	12
1.3 Транспортировка и хранение питбайка .....	12
2 Знакомство с питбайком .....	14
2.1 Органы управления .....	14
2.2 Расположение частей и механизмов .....	15
2.3 Перед поездкой .....	18
2.4 Предпусковой осмотр .....	18
3 Основные функции и управление .....	19
3.1 Период обкатки .....	19
3.2 Запуск и остановка двигателя .....	20
3.3 Начало движения .....	24
3.4 Торможение .....	26
3.5 Парковка и осмотр после поездки .....	27
4 Обслуживание питбайка .....	27
4.1 Общие положения .....	27
4.2 Периодичность технического обслуживания .....	31
4.3 График технического обслуживания .....	32
5 Основные процедуры технического обслуживания .....	34
5.1 Топливная система .....	34
5.2 Моторное масло .....	35
5.3 Воздушный фильтр .....	40
5.4 Регулировка свободного хода рукоятки акселератора .....	43

5.5	Регулировка холостого хода .....	44
5.6	Регулировка сцепления.....	45
5.7	Рычаг переключения передач .....	46
5.8	Свеча зажигания .....	47
5.9	Тормозная система.....	50
5.10	Износ тормозных колодок.....	53
5.11	Колесные диски .....	57
5.12	Давление в шинах.....	58
5.13	Проверка шин .....	58
5.14	Приводная цепь.....	60
5.15	Ролики цепи.....	61
5.16	Регулировка приводной цепи .....	62
5.17	Проверка подшипников рулевой колонки .....	66
5.18	Регулировка подвески питбайка .....	68
5.19	Внешний вид .....	75
5.20	Регулировка тепловых зазоров клапанов .....	77
6	Возможные неполадки.....	81
6.1	Двигатель не запускается (запуск затруднен).....	81
6.2	Двигатель не развивает полной мощности .....	83
6.3	Низкая производительность на холостом ходу и низких оборотах .....	87
6.4	Низкая производительность на высоких оборотах .....	88
6.5	Плохая управляемость.....	89
7	Общие рекомендации .....	90
7.1	Если спустило колесо .....	90
7.2	В случае аварии.....	91
7.3	Прочие неполадки .....	91
8	Моменты затяжки.....	92




9	Положение о гарантии.....	96
	Приложение А. Акт приема-передачи .....	99
	Приложение Б. Гарантийный талон .....	100
	Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО.....	102
	Приложение Г. Технические характеристики .....	104
	Приложение Д. Особые отметки.....	116

## Введение

Уважаемый покупатель, благодарим Вас за выбор питбайка компании YCF. Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации питбайка. Указанное руководство распространяется на питбайки компании YCF моделей: BIGY 125MX, BIGY 125MXE-KL1, BIGY 150MX, BIGY 150MX-KL1, BIGY 150MXE-KL1, BIGY 150MX-E FACTORY, BIGY 190MX FACTORY DAYTONA, FACTORY SP2 F150, FACTORY SP3 F190, LITE F125, LITE F88S, PILOT F125, PILOT F150E, START 110 RAGE SEMI AUTOMATIC ELECTRIC START (ZS), START 110 RAGE WITH CLUTCH (ZS FIDDY), START F125, START F125-SE, START F88-SE, SUPERMOTO F125, SUPERMOTO F150, SUPERMOTO F190, YCF 50A.

В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью питбайка и должно быть передано следующему владельцу. Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между Вашим питбайком и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. В связи с большой линейкой представляемой техники, в руководстве не изложены некоторые отличия, касающиеся расположения частей и работы с ними. Но вы всегда можете задать интересующие вопросы официальному дилеру, либо уточнить их в авторизованном центре. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем Вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки питбайка. Таким образом, Ваш питбайк, безусловно, будет дарить Вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут Вам использовать возможности питбайка в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за Вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если Вам потребуется любая помощь или у Вас возникнут предложения/пожелания, Вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

**В руководстве применяются определенные символы, которые несут смысловую нагрузку:**

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти.
	Данный символ указывает на запрет производить определенные действия, в связи с опасностью для жизни людей и с возможным повреждением техники.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь, в связи с опасностью возгорания.

<b>ВНИМАНИЕ!</b>	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению питбайка, а также усложнить выполнение работ.
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>	Данная надпись по тексту указывает на то, что при пользовании этим советом, выполнение указаний значительно повысит удобство эксплуатации и Вашу безопасность.

## 1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию питбайка, сведения по безопасности, а также полезные советы.

В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон (Приложение Б), в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

### **ВНИМАНИЕ!**

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый питбайк имеет уникальный номер VIN (фото 1.3). Для заказа запасных частей Вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя (фото 1.4). Мы рекомендуем Вам записать эти данные и держать их в надежном месте.

Питбайк передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии. Предпродажное обслуживание производится в случае приобретения питбайка в розницу, в салонах ROLLING MOTO. При приобретении питбайков оптом, или при покупке в других организациях выполнение предпродажного обслуживания обговаривается индивидуально. О проведенной предпродажной подготовке свидетельствует наклеенная бирка (фото 1.1). Перечень проведенных работ указан на бирке (фото 1.2), закрепленной под крышкой топливного бака.





Фото 1.1. Бирка о выполнении предпродажного обслуживания.

**УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!**  
**ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРИОБРЕТЕНИЕМ!**  
**ВАША ТЕХНИКА ОБСЛУЖЕНА И ГОТОВА**  
**К ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

**ВНИМАНИЕ!**  
 В процессе эксплуатации следите за:

- соблюдением норм заправки маслом, тормозной и охлаждающей жидкостями;
- рекомендованными пропорциями смеси бензина с маслом (для двухтактных двигателей);
- плавным вводом в зацепление рычага кик-стартера при запуске.

**РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МАСЛА**  
**(ДЛЯ 2-Х И 4-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ):**

Лето	синтетическое 10W50
Зима	синтетическое 10W40

Либо аналоги классом не ниже:  
 API SL/SG/SH/SJ; JASO MA

**РЕКОМЕНДОВАННАЯ**  
**ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ**

Смесь антифриза на основе этиленгликоля

**РЕКОМЕНДОВАННАЯ**  
**ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**

Класс DOT4

**ПРЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**  
**ВЫПОЛНЕНО В ОБЪЕМЕ:**

- Смазка основных узлов.
- Пропитка воздушного фильтра.
- Контроль шин (накачивание).
- Регулировка подшипников рулевой колонки.
- Регулировка приводной цепи.
- Регулировка и проверка органов управления (сцепление, газ, тормоз).
- Контроль тормозной жидкости и проверка тормозной системы.
- Проверка крепления ответственных узлов (колес, суппортов, маятника, двигателя).
- Регулировка зазоров клапанов.
- Контроль уровня и долива охлаждающей жидкости.
- Контроль и долив масла.
- Проверка работоспособности выключателей электрооборудования («ПУСК», «СТОП», фара, указатели поворотов, габаритные огни, звуковой сигнал).
- Запуск двигателя (регулировка холостых оборотов).

Ответственный механик: \_\_\_\_\_

Контролер ОТК: \_\_\_\_\_

Фото 1.2. Бирка двухсторонняя: лицевая сторона - с рекомендациями; оборотная сторона - с отметками о выполненных работах.



## **ВНИМАНИЕ!**

Во время движения всегда держите ноги на подножках питбайка, а обе руки – на руле.

При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения.

Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.

- Данный питбайк не предназначен для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе. За исключением питбайков, имеющих Паспорт Транспортного Средства (ПТС) и возможность регистрации в ГИБДД.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством пользователя.
- Всегда надевайте шлем. Шлем существенно снижает количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете ее логотип внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, мотоботы, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время носите одежду со светоотражающими полосами.
- Никогда не перевозите пассажиров. Конструкцией данного питбайка предусмотрена перевозка только одного человека. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость питбайка (за исключением питбайков, оборудованных подножками пассажира). Максимальная грузоподъемность составляет 90 кг, включая вес водителя и защитную экипировку.
- Не прикрепляйте к питбайку коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- Не управляйте питбайком после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим людям. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности питбайка, необходимо проведение периодического технического обслуживания (ТО) в соответствии с графиком, приведенным в данном руководстве.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте

осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.

- После 5 часов интенсивного движения, для исключения возможных утечек гидравлической жидкости через уплотнительные сальники передней вилки, снимайте избыточное давление ручками (винтами), если ваша техника оборудована амортизаторами с регулировкой сжатия. Методика изложена в разделе «Регулировка подвески питбайка».

## **1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ**

Производитель питбайков постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные отличия в описании и изображении. Вся интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию питбайка, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация техники незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владелецем.

## **1.3 ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ПИТБАЙКА**

В целях безопасной транспортировки техники, изучите представленные ниже рекомендации.

### **Транспортировка питбайка**

1. Используйте специализированный пандус для перевозки питбайка.
2. Убедитесь в том, что двигатель выключен, а топливный кран находится в положении (ЗАКР.). Всегда используйте специальные ремни для крепления техники. Не используйте обычные веревки, т.к. они могут порваться или ослабнуть, что приведет к падению питбайка.
3. Не забывайте подложить колодку под переднее колесо питбайка. Зафиксируйте технику с помощью ремней. Используя ремни, оберните один конец вокруг одной из сторон руля, затем прикрепите другой ремень к противоположной стороне руля и переднему углу прицепа.
4. Затяните ремни до тех пор, пока передний амортизатор не будет примерно наполовину сжат.
5. Убедитесь в том, что задняя часть техники также закреплена ремнями.

## **Хранение питбайка**

**Если вы планируете оставить технику на хранение на период от одного месяца, выполните следующие рекомендации:**

1. Тщательно очистите питбайк.
2. Смажьте цепь и необходимые элементы, ориентируясь на таблицу планового технического обслуживания в Руководстве пользователя.
3. Включите двигатель на 5 минут, затем выключите его и слейте масло.
4. Используйте масло 10W40 и полностью заправьте картер.
5. Объем масла для конкретных моделей указан в разделе технических характеристик.
6. Слейте топливо из бака и карбюратора, это снизит вероятность загрязнения топлива.
7. Сливайте топливо в специальные контейнеры.
8. Снимите свечу зажигания. Залейте 50 мл моторного масла в цилиндр и проверните двигатель несколько раз, чтобы оно равномерно распределилось. Установите свечу зажигания обратно.
9. Поместите технику таким образом, чтобы колеса не касались земли. Если нет возможности расположить питбайк подобным образом, подложите под колеса деревянные бруски.
10. Обвяжите полиэтиленовый пакет вокруг выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание влаги.
11. Накройте технику чехлом, чтобы избежать попадания пыли и грязи. Не используйте пластиковое покрытие, т.к. пластик не вентилируется, позволяя грязи и пыли накапливаться на поверхности.

## **Снятие питбайка с хранения**

**После окончания периода хранения, необходимо провести следующие действия:**

1. Снимите чехол, которой была накрыта техника. Тщательно очистите все поверхности питбайка.
2. Слейте масло, которое было залито на период хранения.
3. Заправьте топливный бак.
4. Смажьте цепь и необходимые элементы, ориентируясь на таблицу планового технического обслуживания данного руководства, используя специальный спрей.
5. Проведите тестовую обкатку питбайка на низких скоростях, проверив работоспособность всех основных элементов управления.

## 2 ЗНАКОМСТВО С ПИТБАЙКОМ

**РЕКОМЕНДАЦИИ.** Начинать знакомство с Вашим новым питбайком и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе. Для получения устойчивых навыков внедорожной езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Практиковаться следует на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. На первых порах, лучше прибегнуть к помощи опытного водителя.

**Помните:** только регулярная практика ведет к совершенствованию Ваших водительских навыков!

### 2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя питбайком, Вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации питбайка.

## 2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ



Фото 2.1. Левая сторона питбайка: 1 - крышка топливного бака с сапуном; 2 - сиденье; 3 - искрогаситель; 4 - задний амортизатор; 5 - передний суппорт; 6 - топливный кран; 7 - рычаг обогатителя топливной смеси; 8 - защита двигателя; 9 - карбюратор; 10 - рычаг переключения передач; 11 - воздушный фильтр; 12 - подножка водителя левая; 13 - ролик натяжения цепи (за рамой); 14 - подставка боковая; 15 - приводная цепь; 16 - уловитель цепи; 17- кронштейн натяжения цепи; 18 - винт для слива масла.



Фото 2.2. Правая сторона питбайка: 1 - ручка акселератора; 2 - передний тормозной бачок; 3 - передний щиток; 4 - задний суппорт; 5 - гайка крепления заднего колеса; 6 - вилка маятника; 7 - задний тормозной бачок; 8 - рычаг кик-стартера; 9 - подножка водителя правая; 10 - педаль заднего тормоза; 11 - окно контроля уровня масла; 12 - крышка масляного фильтра; 13 - крышка маслозаливной горловины; 14 - свечной колпачок.





Фото 2.3. Приборы и органы управления питбайка: 1 - кнопка запуска двигателя (для моделей с электростартером); 2 - ручка акселератора; 3 - рычаг переднего тормоза; 4 - рычаг сцепления; 5 - кнопка выключения двигателя.

## 2.3 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

1. Перед началом движения убедитесь, что Вы и Ваш питбайк готовы к поездке. Чтобы помочь Вам в подготовке к поездке, в данном разделе помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.
2. Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что Вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

### **Эксплуатация допускается при условии, что Вы:**

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики.
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

## 2.4 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

**РЕКОМЕНДАЦИИ.** Перед каждой поездкой необходимо произвести проверку следующих элементов, узлов и механизмов:

**Шины** – проверяйте давление в шинах. Накачайте или спустите по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора.

**Спицы и ободья** – убедитесь, что все спицы затянуты. Осмотрите обод на отсутствие повреждений.

**Утечки** – проверьте технику на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

**Уровень моторного масла** – проверьте уровень моторного масла и добавьте его, если это необходимо.

**Уровень топлива** – проверьте уровень топлива в топливном баке. Дозаправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

**Цепь** – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте натяжитель цепи и успокоители на предмет износа и, при необходимости, замените их.

**Тормозные шланги** – проверьте тормозные шланги на герметичность, отсутствие повреждений и протеканий. При необходимости, замените.

**Гайки и болты** – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните, если это необходимо.

**Свеча зажигания** – проверьте свечу зажигания. Затяните при необходимости. Убедитесь, что свечной колпачок плотно установлен на свечу зажигания.

### **После посадки на технику проверьте следующие пункты:**

**Рукоятка акселератора** – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпускании, рукоятка возвращается обратно в исходное положение автоматически.

**Тормозная система** – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить питбайк. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

## **3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ**

### **3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Правильная обкатка питбайка - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации техники в первые моточасы работы двигателя при обкатке.

**РЕКОМЕНДАЦИИ.** Не превышайте максимальных оборотов двигателя во время обкатки. В этот период руководствуйтесь правилом неполного открытия заслонки: 50% от максимальной мощности - половина допустимого поворота ручки акселератора, или 75% от максимальной мощности - 2/3 допустимого поворота ручки.

Первые часы использования нового питбайка называются «периодом обкатки».

- Перед поездкой дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.
- Избегайте резкого ускорения в период обкатки.
- Первые 5 моточасов, рекомендуется пользоваться открытием ручки акселератора на ½ от допустимого оборота; последующие 15 моточасов – на 2/3 от допустимого оборота.
- После указанного времени наработки, питбайк будет готов к полноценному использованию.
- Слейте и замените моторное масло, которое использовалось при обкатке.

**РЕКОМЕНДАЦИИ.** Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

**Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества моточасов после проведения:**

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатуна.

**РЕКОМЕНДАЦИИ.** Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения. Даже если Вы уже имеете опыт управления другими питбайками, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный питбайк.

## 3.2 ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



Для Вашей безопасности, избегайте запуска или работы питбайка в закрытом помещении с плохой вентиляцией, например, в гараже. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который обладает способностью быстро накапливаться в замкнутом пространстве, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Не ездите на питбайке в ночное время, если он не оборудован световыми приборами.

Всегда следуйте рекомендованным процедурам запуска и остановки двигателя, рассматриваемым ниже.

### **ВНИМАНИЕ!**

Во избежание поломки зубьев пускового механизма, при запуске двигателя с помощью кик-стартера, сектор пускового механизма в зацепление с храповой шестерней следует вводить плавно.

Для этого, перед запуском слегка нажмите на рычаг кик-стартера, и только после этого резким движением производите запуск.

### **Запуск при температуре воздуха от плюс 10°C до плюс 35°C**

1. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Топливный кран 2 (фото 3.2) имеет три положения и служит для управления подачей топлива из топливного банка. Положения крана изображены на фото 3.1:

«ОТКР.» - поворот топливного крана в это положение перед пуском двигателя открывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

«ЗАКР.» - поворот топливного крана в это положение перекрывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

«РЕЗЕРВ» - поворот топливного крана в это положение служит для подачи топлива из резервного объема топливного бака (примерно 0,98 литра) в карбюратор.

2. Поверните топливный кран 2 (фото 3.2) в положение «ОТКР.» (фото 3.1).
3. Если двигатель холодный, переведите рычаг обогатителя топливной смеси (подсоса) 1 (фото 3.2) в положение обогащения «А».
4. Не поворачивайте на себя ручку акселератора 2 (фото 2.3), не открывайте дроссельную заслонку.
5. Полностью выжмите ручку сцепления 4 и нажмите кнопку пуска двигателя 1, либо воспользуйтесь кик-стартером 8 для запуска двигателя (фото 2.2). Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера 8 вниз до упора.
6. Если двигатель не запускается, попробуйте повторить процедуру запуска через 30 секунд, со слегка приоткрытым рычагом обогащения смеси 1 (фото 3.2).
7. Примерно через 15 секунд после запуска двигателя верните рычаг обогатителя топливной смеси 1 в исходное положение. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 2 (фото 2.3).



ОТКР. 

ЗАКР.

РЕЗЕРВ 

Фото 3.1. Положения крана подачи топлива.

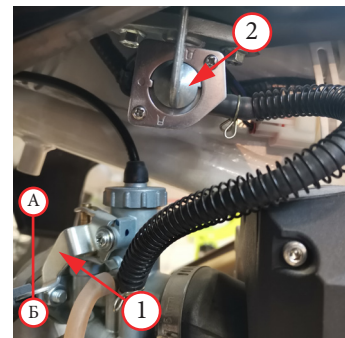


Фото 3.2. Топливный кран - 2; ручка обогащения / обеднения топливной смеси - 1 («А» – обогащение; «Б» – обеднение).

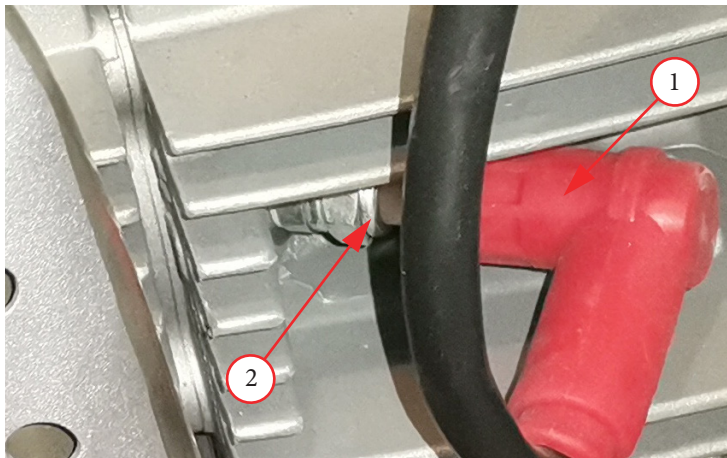


Фото 3.3. Свеча зажигания с колпачком: 1- колпачок;  
2 - свеча зажигания.

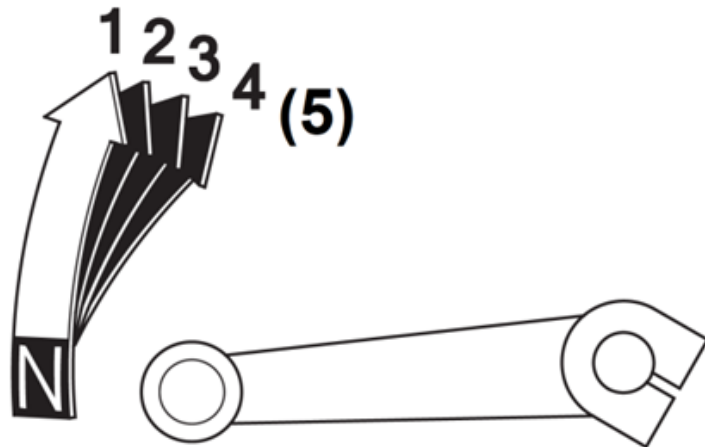


Рисунок 3.4  
Положение рычага передачи.

### **Запуск при температуре воздуха выше плюс 35°C/горячего двигателя**

1. Поверните топливный кран 2 (фото 3.2) в положение (ОТКР.) (фото 3.1).
2. Не используйте рычаг дроссельной заслонки (обогапителя топливной смеси) 1 (фото 3.2).
3. Не поворачивайте ручку акселератора 2 (фото 2.3), не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите ручку сцепления 4 и нажмите кнопку пуска двигателя 1. Либо воспользуйтесь кик-стартером 8 (фото 2.2) для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера 8 вниз до упора.

### **Запуск при температуре воздуха ниже плюс 10°C**

1. Поверните топливный кран 2 (фото 3.2) в положение (ОТКР.) (фото 3.1).
2. Если двигатель холодный, переведите рычаг дроссельной заслонки (обогапителя топливной смеси) 1 (фото 3.2) в положение обогащения «А».
3. Не поворачивайте ручку акселератора 2 (фото 2.3), не открывайте дроссельную заслонку.

4. Полностью выжмите рычаг сцепления 4 и нажмите кнопку пуска двигателя 1, либо воспользуйтесь рычагом кик-стартера 8 (фото 2.2) для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера 8 вниз до упора.
5. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не начнет работать ровно и реагировать на открытие дроссельной заслонки ручкой акселератора 2 (фото 2.3) при выключенном рычаге обогатителя топливной смеси 1 (фото 3.2).

### **Пуск двигателя в условиях заливания цилиндров топливом**

**Если двигатель не запускается после нескольких попыток, он может быть залит топливом. Выполните следующие действия, чтобы очистить двигатель:**

1. Выключите зажигание, нажав кнопку остановки двигателя 5 (фото 2.3), либо снимите свечной колпачок 1 (фото 3.2) со свечи 2.
2. Не используйте рычаг дроссельной заслонки обогатителя топливной смеси 1 (фото 3.2).
3. Включите нейтральную передачу в положение N (рис. 3.4).
4. Полностью откройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 2 (фото 2.3).
5. Выжмите рычаг сцепления 4.
6. Нажмите на пять секунд кнопку стартера 1, либо медленно задействуйте кик-стартер 8 (фото 2.2) несколько раз, чтобы удалить излишки топлива из двигателя.
7. Запустите двигатель в штатном режиме.

Когда двигатель запустится, немедленно закройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 2 (фото 2.3), если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, допускается слегка ее приоткрыть. Если двигатель не запустился, выждите несколько секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя. При необходимости выкрутите свечу зажигания 2 (фото 3.3) и дайте ей высохнуть или замените ее.

### **Остановка двигателя**

1. Включите нейтральную передачу в положение N (рис. 3.4).
2. Поверните топливный кран в положение «ЗАКР.» (фото 3.1).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора 2 (фото 2.3) откройте и закройте дроссельную заслонку.
4. Заглушите двигатель кнопкой остановки двигателя 5.

## **ВНИМАНИЕ!**

Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя. Будьте особенно осторожны при запуске двигателя питбайка и начале движения в холодную погоду. Избегайте эксплуатации питбайка в полную мощность, а также резкого роста оборотов двигателя, до тех пор, пока техника не прогреется до рабочей температуры. Это может привести к повреждению двигателя. Всегда полностью прогревайте двигатель.

## **3.3 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ**

### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части. С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных оборотов, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»).

Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости питбайка, особенно при движении вниз по склону.

Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах.

Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте питбайк.



Не допускается запускать двигатель при включенной передаче. Это может привести к аварии, следовательно, к серьезным травмам или смерти.

Питбайк имеет четыре или пять передач (рис.3.4), в зависимости от модели двигателя. Рычаг переключения передач 10 (фото 2.1) находится на левой стороне двигателя. Нейтральная передача включается вниз, остальные вверх. Пожалуйста, проверьте этикетку на двигателе для определения правильного порядка переключения передач.



**Для того, чтобы начать поездку, прогрейте двигатель и поднимите боковую подножку 14 (фото 2,1):**

1. Закройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 2 (фото 2.3) и выжмите рычаг переднего тормоза 3.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления 4.
3. Поднимите рычаг переключения передач вверх (рис. 3.4), в положение первой передачи.
4. Отпустите рычаг переднего тормоза 3 (фото 2.3). Постепенно отпускайте рычаг сцепления 4 и открывайте дроссельную заслонку ручкой акселератора 2. Недостаточные обороты двигателя при отпускании рычага сцепления 4 приведут к самопроизвольной остановке двигателя. При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпускании рычага сцепления 4 питбайк может резко дернуться вперед.
5. Набрав скорость, закройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 2 (фото 2.3), выжмите рычаг сцепления 4 и переместите рычаг переключения передач вверх (рис. 3.4), в положение второй передачи. Для полуавтоматических коробок передач, при смене передач выжимать сцепление не обязательно.
6. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления 4 (фото 2.3) и ручкой акселератора 2 открывайте дроссельную заслонку.
7. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите шаг 5.
8. Для переключения на пониженную передачу необходимо ручкой акселератора 2 закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления 4 и затем нажать на рычаг переключения передач. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления 4 и ручкой акселератора 2 открывайте дроссельную заслонку. Для полуавтоматических коробок передач, при смене передач выжимать сцепление не обязательно.

## 3.4 ТОРМОЖЕНИЕ

Для снижения скорости или остановки питбайка плавно нажимайте на рычаг 3 (фото 2.3) и педаль тормоза 10 (фото 2.1), одновременно снижая обороты двигателя ручкой акселератора 2 (фото 2.3) и последовательно переходя на пониженные передачи (рис. 3.4) для торможения двигателем.

В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге 3 (фото 2.3) и педали 10 (фото 2.1) тормозов. Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой выжимать рычаг сцепления 4 (фото 2.3). Для удержания питбайка сначала опустите левую ногу, а после отпущения тормозов - правую ногу.

Для более эффективного торможения закройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 2 (фото 2.3) и плавно, с силой, одновременно нажмите на рычаг 3 и педаль 10 (фото 2.1) тормозов.

Эффективность передней тормозной системы питбайка составляет 70% от общей тормозной способности. Эффективность задней тормозной системы составляет только 30%. В случае экстренного торможения Вы всегда должны использовать оба тормоза. При внедорожной езде использование заднего тормоза является предпочтительным, т.к. чрезмерное тормозное усилие на переднем тормозе может привести к тому, что переднее колесо может потерять сцепление с дорогой.

Приложение избыточного усилия к педали или рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе, также как на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем, с периодическим торможением обоими колесами.

## **3.5 ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ**

Для удержания питбайка опустите боковую подножку 14 (фото 2.1). Закройте топливный кран - положение «ЗАКР.» (фото 3.1), если Вы не предполагаете продолжить движение. Всегда паркуйте питбайк на ровной горизонтальной поверхности.

Если Вы не планируете эксплуатацию питбайка в течение длительного периода времени, закройте на работающем двигателе топливный кран - положение «ЗАКР.» (фото 3.1). С помощью рукоятки акселератора 2 (фото 2.3) открывайте и закрывайте дроссельную заслонку, пока двигатель не прекратит свою работу. Это необходимо, чтобы до конца использовать топливо, которое осталось в карбюраторе.

После завершения поездки произведите тщательную очистку питбайка от грязи, земли, веток кустарника, камней и иных объектов, которые могли попасть на технику во время поездки. После очистки внимательно осмотрите питбайк на предмет возможных повреждений или протечек.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

## **4 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИТБАЙКА**

### **4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Соблюдение правил проведения технического обслуживания питбайка является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы техники, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания питбайка, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить Вам задачу поддержания питбайка в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе Вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации питбайка очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание техники в исправном состоянии особо важны, поскольку питбайк предназначен для движения по пересеченной местности. Чтобы помочь Вам осуществлять грамотное техническое обслуживание питбайка, данный раздел Руководства содержит Регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если питбайк эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если питбайк опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если Вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на Вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр питбайка перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Неадекватное техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой Вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в этом Руководстве.

Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

На некоторых моделях питбайков в выхлопной системе предусмотрен искрогаситель 1 (фото 3.5). Он предназначен для предотвращения выброса искр из выхлопной трубы, т.к. они представляют опасность для окружающей среды.



Никогда не запускайте двигатель без установленного искрогасителя, потому что это может привести к серьезным травмам и даже гибели!



Фото 3.5 Искрогаситель  
выхлопной системы – 1.



Во избежание ожогов, перед настройкой выхлопной системы необходимо выключить двигатель и подождать, пока выхлопная труба полностью остынет. Двигатель и выхлопная труба сильно нагреваются во время езды. Всегда надевайте защитную экипировку, такую как сапоги и длинные штаны, прежде чем приступите к работе.

### **Ремонтные и сервисные работы проводятся:**

- на чистой (вымытой) и обсушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твёрдой ровной поверхности, которая обеспечивает надёжную установку питбайка. Устанавливайте его, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.

### **Перед выполнением работ на питбайке необходимо:**

- остановить двигатель;
- перекрыть вентиль подачи топлива от бензобака в систему питания;
- в зимний период времени перемещённую с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.

## РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. для удобства выполнения работ на технике можно использовать подъемник;
2. во время работ с техникой, оборудованной электрозапуском, концы кабелей электропроводки необходимо отсоединить от клемм аккумулятора (первым отсоединяется провод от клеммы «-», следующим - от клеммы «+»). После полного завершения работ присоедините кабели электропроводки к клеммам аккумуляторной батареи. Сначала присоединяется провод к клемме «+», затем - провод к клемме «-».



Перед началом работ: установите технику на рабочем месте и надежно закрепите ее от возможного падения.



Запрещается отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями типа бензин, ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении только на демонтированных конструктивных элементах.

## При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности:

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если Вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и Вы владеете соответствующими навыками.

## 4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание питбайка в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если Вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если Вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы. Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр техники.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация, специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

Поскольку питбайки оснащаются счетчиком моточасов, сервисные интервалы в регламенте приведены именно в моточасах.

- Интервалы, приведённые в графике технического обслуживания, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Но, в зависимости от таких факторов как погодные условия, рельеф, географическое расположение и индивидуальный стиль вождения, требования по периодичности технического обслуживания и смазки могут изменяться. Если у Вас есть сомнения в том, что Ваши практики соответствуют условиям эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру.
- Техническое обслуживание очень важно для полноценного функционирования питбайка. Срок службы различных деталей варьируется в зависимости от условий, в которых техника эксплуатируется (например, дождь, грязь и т.д.). Поэтому в таких ситуациях необходимо проводить обслуживание раньше, чем предусмотрено графиком.

## 4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед каждым использованием (ПКИ) / После каждой мойки (ПКМ) / Каждые 10 моточасов / Каждые 20 моточасов / Каждые 30 моточасов / Каждые 40 моточасов/ Ежегодно

<b>Операции и проверки</b>	<b>ПКИ</b>	<b>ПКМ</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>Год</b>
Проверка уровня масла								
Замена масла и фильтра				*	*	*	*	
Свеча зажигания (проверка и регулировка)			*			*		
Высоковольтный провод (проверка)							*	
Проверка/регулировка зазоров клапанного механизма				*			*	
Проверка и регулировка холостого хода и сцепления			*	*		*	*	
Проверка тормозных и топливных шлангов на герметичность и перегибы					*		*	
Проверка герметичности топливной системы	*			*		*	*	
Замена топливного фильтра				*		*	*	
Слив топлива из поплавковой камеры					*	*	*	
Проверка уровня тормозной жидкости	*			*	*	*	*	
Проверка износа тормозных колодок			*	*	*	*	*	
Проверка остаточной толщины тормозных дисков				*	*	*	*	
Проверка затяжки креплений тормозной системы	*			*	*	*	*	
Проверка работы тормозов	*		*	*	*	*	*	
Проверка тормозной системы на наличие повреждений и утечек	*			*	*	*	*	
Смазка и регулировка приводных тросов				*	*		*	



<b>Операции и проверки</b>	<b>ПКИ</b>	<b>ПКМ</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>Год</b>
Проверка и регулировка свободного хода тормозных рычагов	*			*	*	*	*	
Очистка пыльников и сальников передней вилки				*		*		*
Чистка и смазка приводной цепи	*	*			*		*	
Проверка роликов и слайдеров	*			*		*		
Проверка натяжения цепи	*			*	*	*	*	
Проверка износа звезд цепного привода	*			*	*		*	
Очистка воздушного фильтра		*		*	*	*	*	
Проверка и регулировка натяжения спиц колеса	*			*	*			
Проверка давления и износа шин	*	*		*	*	*	*	
Проверка органов управления на исправность	*			*	*	*	*	
Обработка металлических деталей от коррозии, средством на основе воска (кроме тормозной и выхлопной системы)		*					*	
Обработка замка зажигания и прочих переключателей спреем для электрических контактов		*				*		
Проверка затяжки всех ответственных соединений	*			*		*		
Полное обслуживание передней подвески								*
Полное обслуживание задней подвески								*
Очистка и смазка подшипников рулевой колонки								*
Замена тормозной жидкости								*

## 5 ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В руководстве приведены обязательные процедуры технического обслуживания, которые необходимо выполнять покупателю питбайка самостоятельно, либо с привлечением сервисных работников, обладающих профессиональной подготовкой в области эксплуатации мототехники.

### 5.1 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Двигатель питбайка работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 92.

Использование топлива с низким октановым числом может вызвать «прострелы» или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не являются поводом для беспокойства.

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, меняйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру. Запрещается использовать недоброкачественный или загрязненный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

#### Проверка топливной системы и процедура дозаправки



Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, Вы можете получить серьёзные ожоги и травмы. Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени. Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.

1. Перед заправкой Вашего питбайка, проверьте топливные шланги и фильтр на предмет утечек, повреждений, трещин или износа.
2. Замените топливные шланги и фильтр, если это необходимо.
3. Осмотрите сапун 2 (фото 5.1) на предмет проходимости и отсутствие повреждений.
4. Откройте заливную горловину топливного бака, открутив крышку 1.
5. С помощью воронки или заправочного пистолета, добавьте топливо в бак, пока количество топлива не достигнет уровня «А», примерно на 5 см ниже заливной горловины бака.
6. Плотно закрутите крышку бака 1 и протрите поверхность куском чистой ткани.

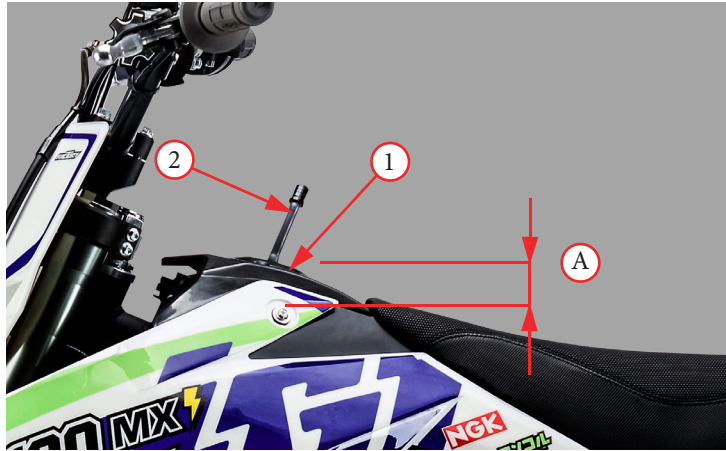


Фото 5.1. Крышка топливного бака - 1, трубка сапуна - 2.

## 5.2 МОТОРНОЕ МАСЛО

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, Вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

### **ВНИМАНИЕ!**

Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке питбайка на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня масла. Использование грязного или загрязненного масла может привести к поломке двигателя! Ваш питбайк не нуждается в дополнительных присадках к маслу. Используйте только рекомендованные масла. Не используйте масло с графитом или молибденовыми добавками, они могут негативно повлиять на работу сцепления. Не используйте моторные масла, которые имеют логотип API, помеченные как «энергосберегающие», они могут повлиять на смазку и производительность сцепления.

## Проверка уровня и долив масла в двигателях без масляного фильтра

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы дать возможность маслу стечь.
3. Установите питбайк вертикально на ровной горизонтальной поверхности.
4. Выкрутите щуп (крышку маслозаливной горловины) 1 (фото 5.2) и протрите его.
5. Вставьте щуп на место, НЕ ЗАКРУЧИВАЯ ЕГО.
6. Вытащите щуп 1 и оцените уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между метками максимального 2 и минимального уровня 3 на щупе 1.
8. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня 2, доливать масло не требуется.
9. Если уровень масла находится на метке минимального уровня 3 или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня 2. Масло доливайте малыми порциями, периодически контролируя уровень по меткам на щупе. Масло старайтесь не переливать.
10. Установите щуп (крышку маслозаливной горловины) 1 на место и убедитесь в отсутствии утечек.

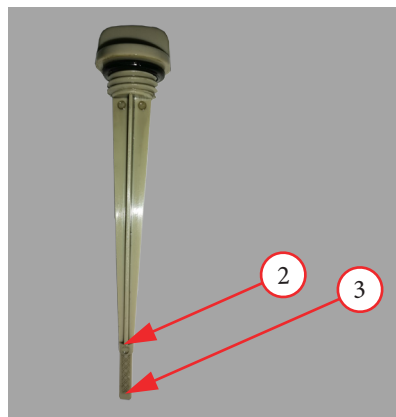
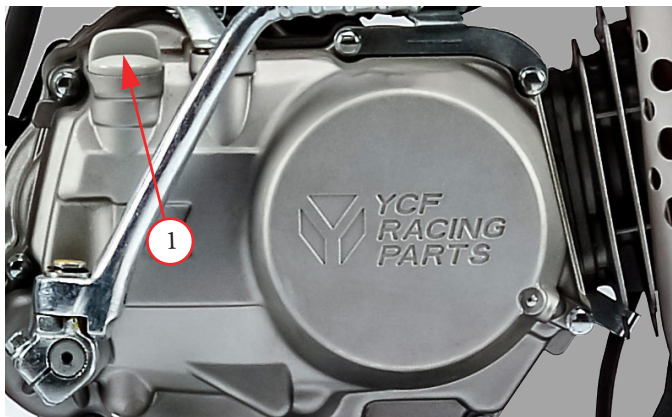


Фото 5.2. Контроль уровня масла.

## Проверка уровня и долив масла в двигателях с масляным фильтром и смотровым окном

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы дать возможность маслу стечь.
3. Установите питбайк вертикально на ровной горизонтальной поверхности.
4. Уровень масла должен находиться между метками максимального 2 (фото 5.3) и минимального уровня 3 в смотровом окне 1, расположенном на правой крышке двигателя.
5. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня 2, доливать масло не требуется.
6. Если уровень масла находится на отметке минимального уровня 3 или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня 2.
7. Выкрутите крышку маслозаливной горловины 4.
8. Долейте рекомендуемое масло до верхней отметки 2. Масло доливайте малыми порциями, периодически контролируя уровень в смотровом окне. Масло старайтесь не переливать.
9. Установите крышку маслозаливной горловины 4 на место и убедитесь в отсутствии утечек.

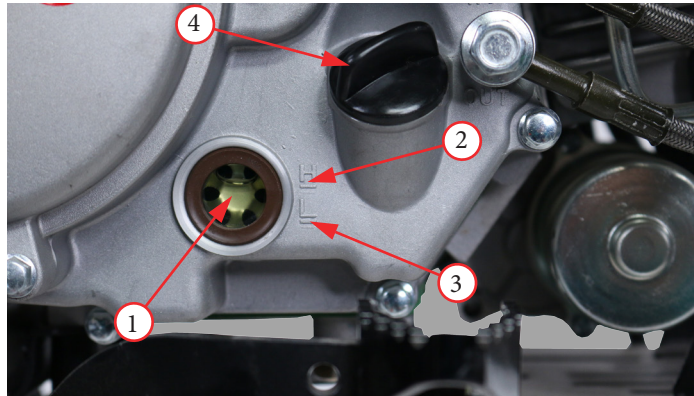


Фото 5.3. Вариант исполнения смотрового окна и крышки горловины: 1 - смотровое окно с указателями уровня (максимум - 2 и минимум - 3); 4 – крышка маслозаливной горловины.

## Замена моторного масла в двигателях без масляного фильтра

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать пять минут на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигателем.
4. Выкрутите крышку маслозаливной горловины 3 (фото 5.4).
5. Для полного слива масла, выкрутите сливной болт 1, расположенный на нижней стороне двигателя, вместе с шайбой 2.
6. Слейте моторное масло полностью.
7. Снимите свечной колпачок 1 (фото 3.3) со свечи 2 и несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера 8 (фото 2.2). Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.
8. Установите сливной болт 1 (фото 5.4), вместе с новой шайбой 2 и затяните с моментом 12 Н•м.
9. В маслозаливную горловину, залейте рекомендованное масло до верхнего уровня, как указано выше.
10. Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным в разделе «Проверка уровня и долив масла». Проверьте, нет ли утечек масла.

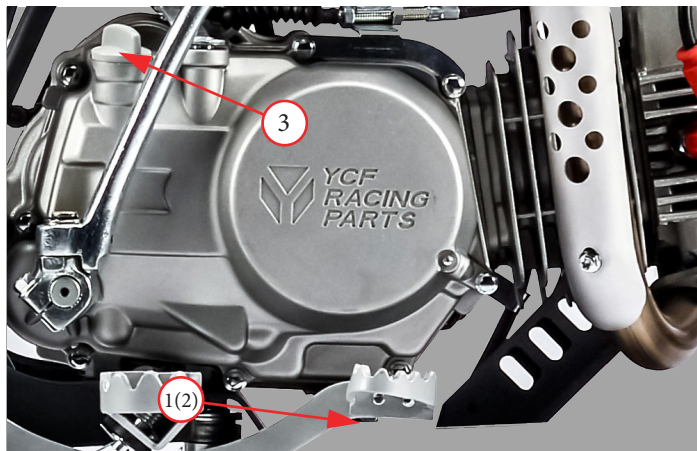


Фото 5.4. Замена масла в двигателях без фильтра.

## Замена моторного масла в двигателях с масляным фильтром и смотровым окном

### ВНИМАНИЕ!

Сетчатые масляные фильтры (грубой очистки) можно установить повторно, если они поддаются тщательной очистке и сушке от загрязнений, частиц фрикционных дисков сцепления и от частиц металла. Бумажные масляные фильтры (тонкой очистки) подлежат замене при каждой замене масла!

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать пять минут на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигателем.
4. Выкрутите крышку маслосаливной горловины 1 (фото 5.5).
5. Выкрутите сливной болт 2, расположенный на нижней стороне двигателя, вместе с шайбой 3.
6. Слейте моторное масло.
7. Снимите свечной колпачок 1 (фото 3.3) со свечи 2 и несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера 8 (фото 2.2). Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.
8. Выкрутите болты крепления крышки масляного фильтра 4 (фото 5.5) и снимите уплотнительное кольцо.
9. Извлеките масляный фильтр, замените или промойте масляный фильтр в бензине, высушите и установите его в посадочное место.

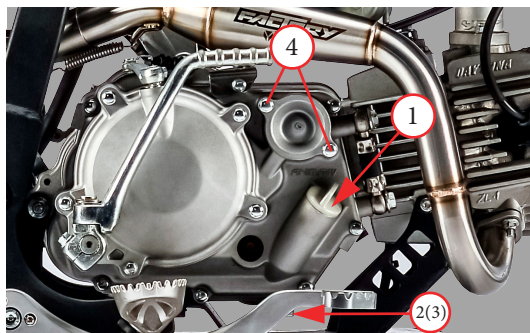


Фото 5.5. Замена моторного масла в двигателях с масляным фильтром и смотровым окном.

10. Смажьте маслом уплотнительное кольцо и установите его на крышку масляного фильтра.
11. Установите крышку масляного фильтра и затяните двумя болтами с моментом 8 Н•м.
12. Установите сливной болт 2, вместе с новой шайбой 3 и затяните с моментом 12 Н•м.
13. Залейте рекомендованное масло через маслосливную горловину до верхней линии в смотровом окне.
14. Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным в разделе «Проверка уровня и долив масла». Проверьте, нет ли утечек масла.

## 5.3 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является чрезвычайно важным для Вашего питбайка. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру питбайка предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели Вашего питбайка.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации питбайка во влажных или пыльных условиях.

Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, появлению нагара на клапанах и загрязнению свечи зажигания.

Правильное и своевременное обслуживание воздушного фильтра позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и прочих поломок.

### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи в двигатель и привести к быстрому износу поршневых колец и цилиндра.

**Питбайки YCF оснащаются двумя видами воздушных фильтров:**

1. открытый поролоновый фильтр (фото 5.6);
2. фильтр в закрытом фильтр-боксе (фото 5.7).



## Обслуживание воздушного фильтра открытого типа

1. Ослабьте хомут 1 (фото 5.6), фиксирующий патрубок воздушного фильтра 2 на карбюраторе (процедура может отличаться, в зависимости от модели питбайка).
2. Снимите узел воздушного фильтра в сборе 2. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
3. Внимательно осмотрите воздушный фильтр на предмет разрывов, трещин и прочих повреждений. В случае обнаружения любых внешних повреждений, воздушный фильтр должен быть обязательно заменен на новый.
4. Оцените степень загрязнения воздушного фильтра. Его требуется промыть и смазать.
5. Промойте поролоновый фильтрующий элемент с помощью специального средства для очистки воздушных фильтров (например, Maxima Air Cleaner). В исключительных случаях можно использовать мягкие негорючие растворители. Никогда не используйте бензин для очистки воздушного фильтра, т.к. это легко может привести фильтрующий элемент в негодность.
6. Промойте фильтрующий элемент в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите.
7. После просушки элемента необходимо пропитать его специальным маслом для пропитки поролоновых фильтров (например, Maxima FAB-1). Излишки масла удалить выжиманием.
8. После пропитки воздушного фильтра его следует установить обратно на карбюратор. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
9. После установки воздушного фильтра, обязательно затяните хомут 1, фиксирующий патрубок воздушного фильтра 2 на карбюраторе.

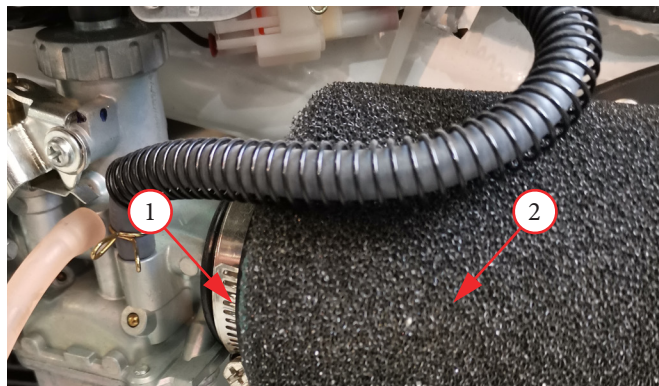


Фото 5.6. Воздушный фильтр открытого типа.

## Обслуживание воздушного фильтра в фильтр-боксе

1. Открутите три винта 1 (фото 5.7) и снимите крышку 2. С правой стороны фильтра открутите винт-барашек 3.
2. Извлеките воздушный фильтр в сборе 4. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
3. Внимательно осмотрите воздушный фильтр на предмет разрывов, трещин и прочих повреждений. В случае обнаружения любых внешних повреждений, воздушный фильтр должен быть обязательно заменен на новый.
4. Оцените степень загрязнения воздушного фильтра. Его требуется промыть и смазать.
5. Промойте поролоновый фильтрующий элемент с помощью специального средства для очистки воздушных фильтров (например, Maxima Air Cleaner). В исключительных случаях можно использовать мягкие негорючие растворители. Никогда не используйте бензин для очистки воздушного фильтра, т.к. это легко может привести фильтрующий элемент в негодность.
6. Промойте фильтрующий элемент в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите.
7. После просушки элемента необходимо пропитать его специальным маслом для пропитки поролоновых фильтров (например, Maxima FAB-1). Излишки масла удалить выжиманием.
8. После пропитки воздушного фильтра его следует установить обратно в фильтр-бокс. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
9. После установки воздушного фильтра, затяните винт-барашек 3 крепления фильтра 4 в боксе. Установите крышку 2 и закрутите три винта 1, фиксирующие крышку 2 фильтр-бокса с моментом 1 Н•м.

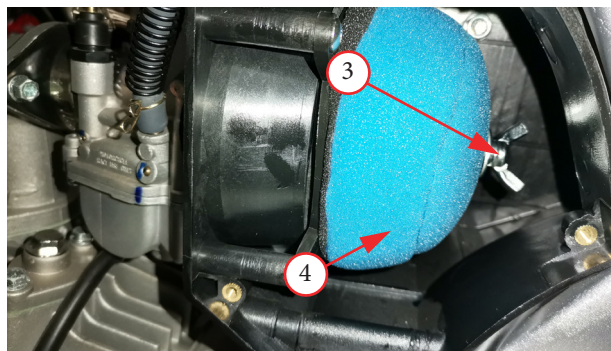
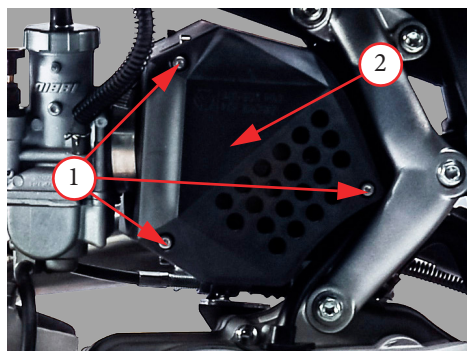


Фото 5.7. Воздушный фильтр в фильтр-боксе.

## 5.4 РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУКОЯТКИ АКСЕЛЕРАТОРА

### Проверка и регулировка свободного хода

Рукоятка акселератора 4 (фото 5.8) должна иметь свободный «А» 3-5 мм. При необходимости отрегулируйте до этого значения. Регулировка проводится с помощью регулятора 2, расположенного на блоке акселератора.

#### Для регулировки:

1. Сдвиньте в сторону резиновый пылезащитный чехол 1.
2. Ослабьте контргайку 3.
3. Вращайте регулятор 2: для уменьшения свободного хода в направлении «-»; для увеличения свободного хода регулятора в направлении «+».
4. Чтобы убедиться в плавности хода, выкрутите на себя рукоятку 4 до упора, и после того как Вы ее отпустите, она должна вернуться в изначальное положение под действием возвратной пружины дроссельной заслонки.
5. Проверьте состояние тросов, идущих от ручки управления дроссельной заслонкой к карбюратору. Замените трос при наличии на нем заломов, задиrow и иных повреждений.
6. Проверьте трос на натяжение и перегибы во всех положениях руля.
7. Смажьте трос, для предотвращения его преждевременного износа или коррозии.
8. Затяните контргайку 3 с моментом 4 Н•м и наденьте пылезащитный чехол 1.

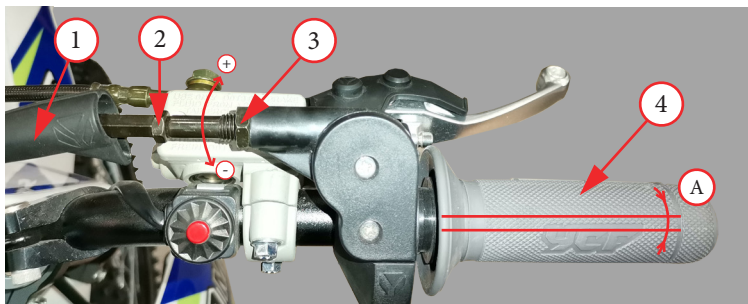


Фото 5.8. Регулировка свободного хода рукоятки акселератора.

## 5.5 РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

Помните, что регулировка холостого хода не является реальным средством от имеющихся проблем в системе подачи топлива двигателя питбайка. Регулировка холостого хода также не решает и не компенсирует прочие неисправности в двигателе. Если у Вас возникли проблемы и регулировка холостого хода не помогает, обратитесь к Вашему дилеру для проведения диагностики и устранения имеющихся неисправностей.

**Для точной регулировки прогрейте двигатель до рабочей температуры, а затем:**

1. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
2. Убедитесь, что питбайк находится на нейтральной передаче.
3. Запустите двигатель.
4. Если двигатель не прогреет, дайте ему поработать в течение 5-10 минут, перед началом регулировки.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода с помощью винта 1 (фото 5.9) регулировки холостого хода.
6. Чтобы повысить обороты, закручивайте винт 1 в направлении «+».
7. Чтобы уменьшить обороты, закручивайте винт 1 в направлении «-».
8. Не регулируйте винт качества 2. Он был выставлен на заводе, и может быть отрегулирован только дилером.
9. Не выкручивайте сливной винт поплавковой камеры 3.

Частота холостого хода должна составлять:  $900 \pm 50$  об/мин.

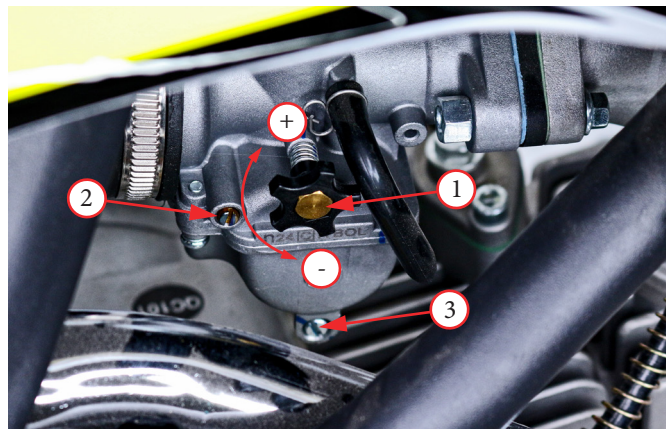


Фото 5.9. Регулировка холостых оборотов.

### **ВНИМАНИЕ!**

Перед началом поездки, после того, как двигатель был запущен (независимо от того холодный он или прогретый), дайте поработать двигателю 3-5 минут в режиме холостого хода, чтобы масло попало на все важные компоненты в двигателе.

## 5.6 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

### Проверка свободного хода рычага сцепления

Для обеспечения максимальной производительности и долговечности сцепления, проверьте величину свободного хода «А» (фото 5.10) рычага сцепления 1, которая должна составлять 10-20 мм. Отсутствие свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

При необходимости отрегулируйте до указанного значения.

### Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка сцепления требуется, если двигатель глохнет при включении передачи или питбайк проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также если сцепление буксует, вызывая отставание разгона от увеличения частоты вращения вала двигателя.

Незначительные регулировки производятся регулятором 2 рычага сцепления 1.

Нормальный свободный ход «А» рычага сцепления составляет 10-20 мм.

1. Сдвиньте пылезащитный чехол 3.
2. Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор троса 2 в направлении против часовой стрелки, для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении по часовой стрелке.
3. Проверьте величину свободного хода рычага 1 и при необходимости повторите регулировку.
4. Наденьте пылезащитный чехол 3.

Если регулятор 2 затянут до предела, либо не удастся добиться правильной величины свободного хода «А» с помощью регулятора троса 2 со стороны рычага сцепления 1, необходимо полностью вкрутить регулятор 2 и затем отпустить его на один оборот, а для регулировки свободного хода воспользоваться регулятором, расположенным на двигателе.

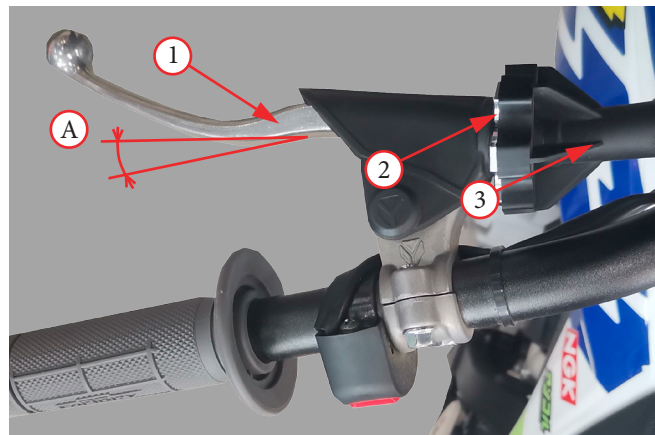


Фото 5.10. Регулировка сцепления на руле.

## Регулировка сцепления на двигателе

Регулировка сцепления на двигателе используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления исчерпаны, либо если не удается добиться необходимой величины свободного хода.

1. Ослабьте стопорную гайку 2 (фото 5.11).
2. Для уменьшения свободного хода закручивайте гайку регулятора троса 1 в направлении «-», для увеличения свободного хода закручивайте гайку регулятора троса 1 в направлении «+».
3. Затяните стопорную гайку 2 и проверьте регулировку.
4. По необходимости, проведите окончательную регулировку при помощи регулятора троса со стороны рычага сцепления.

Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления 4 (фото 2.3) и включите первую передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и педаль не двигается вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления 4 и ручкой акселератора 2 открывайте дроссельную заслонку. Педаль должна плавно тронуться с места и начать движение.

Если не удастся отрегулировать величину свободного хода или сцепление работает неправильно, это может указывать на износ или повреждение троса, либо на износ дисков сцепления.

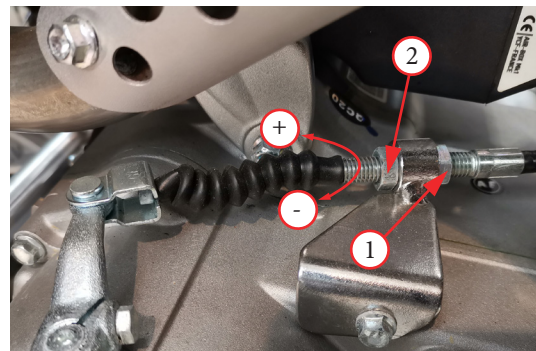


Фото 5.11. Регулировка сцепления на двигателе.

## 5.7 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Рычаг переключения передач 2 (фото 5.12) должен быть надежно закреплен на валу.
2. Положение рычага на валу можно регулировать. Для удобства переключения передач, Вы можете снять рычаг 2 с вала, открутив фиксирующий болт 1, и переставить его на нужный угол в зависимости от Ваших предпочтений и удобства.

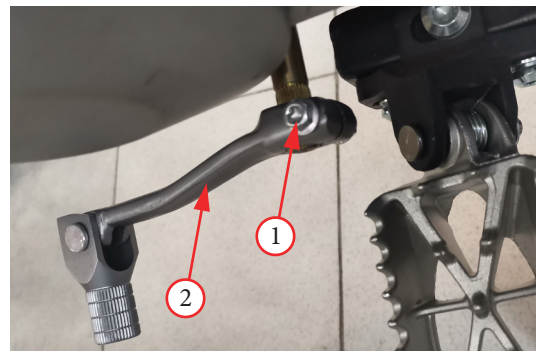


Фото 5.12. Регулировка положения рычага передач.

## 5.8 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемая свеча зажигания для моделей питбайков:

Модель питбайка	Свеча зажигания	Модель питбайка	Свеча зажигания
SUPERMOTO F150	NGK CR7HSA	YCF50 A	NGK CR7HSA
PILOT F150/BIGY 150 MX	NGK CR7HSA	START F88S	NGK CR7HSA
F150 SPI	NGK CR7HSA	LITE 125	NGK ER9EH
F150 SP2/BIGY F150 MX	NGK CR7HSA	START F125/BIGY 125 MX	NGK ER9EH
F150 SP3	NGK ER9EH	START F125S	NGK CR7HSA
F190 SP3/BIGY 150 MX	NGK ER9EH	PILOT F125	NGK CR7HSA
START 110 RAGE SEMI AUTOMATIC ELECTRIC START (ZS)	NGK CR7HSA	SUPERMOTO F125S	NGK CR7HSA
START 110 RAGE WITH CLUTCH (ZS FIDDY)	NGK CR7HSA		

### **ВНИМАНИЕ!**

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

Не трогайте свечу зажигания при включенном двигателе. Перед извлечением свечи дайте двигателю остыть.

## Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите свечной колпачок 1 (фото 3.3) высоковольтного провода со свечи зажигания 2.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на фото 5.13, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.



Фото 5.13.  
Состояния свечей  
зажигания.

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
- Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация двигателя на бедной смеси губительна для двигателя, так как приводит к повышенной температуре в камере сгорания и детонации, а также к прогару клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если Ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
- Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывайте данную процедуру.
- Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если Вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.



5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.
7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
8. Проверьте зазор «А» (фото 5.14) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,6-0,8 мм.
9. Перед установкой свечи на место, убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.
10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:
  - При установке старой свечи: на  $\frac{1}{8}$  оборота после вкручивания рукой до упора.
  - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
    - а) сначала затяните свечу NGK на  $\frac{1}{2}$  оборота после вкручивания рукой до упора.
    - б) далее ослабьте затяжку свечи.
    - в) затем снова доверните свечу: на  $\frac{1}{8}$  оборота после закручивания рукой до упора.
11. Установите свечной колпачок 1 (фото 3.3) высоковольтного провода на свечу зажигания 2.



Фото 5.14. Зазор свечи зажигания.

## 5.9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Ваш питбайк оснащен гидравлическими дисковыми тормозами как на переднем, так и на заднем колесе. Гидравлические тормоза используют тормозную жидкость для своей работы. Резервуары для тормозной жидкости встроены в тормозные цилиндры переднего и заднего тормоза. Ниже описаны процедуры регулировки тормозных рычагов и проверки уровня тормозной жидкости.

### Регулировка рычага переднего тормоза (на некоторых моделях данная регулировка отсутствует)

1. Ослабьте контргайку 1 (фото 5.15).
2. Для уменьшения свободного хода «А» рычага 3 необходимо поворачивать регулятор 2 по часовой стрелке. Для увеличения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор 2 против часовой стрелки.
3. Удерживая регулятор 2, затяните контргайку 1 с моментом 6 Н•м.
4. Выжмите рычаг тормоза 3, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.
5. Проверьте величину свободного хода «А», плавно выжимая рычаг до начала срабатывания тормозных механизмов. Свободный ход «А» рычага переднего тормоза 3 должен составлять не менее 3 мм.

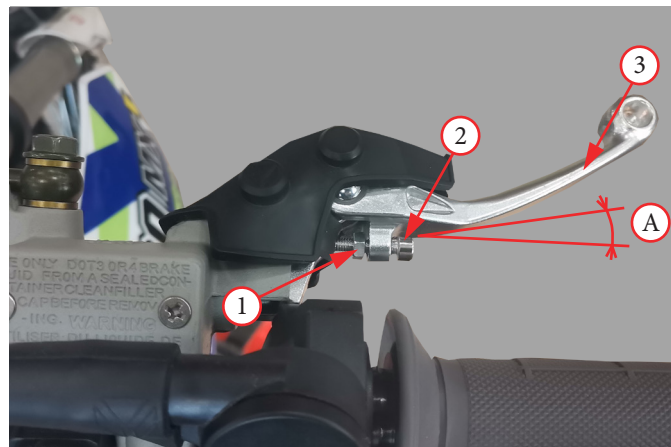


Фото 5.15. Регулировка передних тормозов.

### ВНИМАНИЕ!

При отсутствующем свободном ходе на рычаге переднего тормоза или его величине менее 3 мм, в тормозной системе будет нарастать давление, что может привести к выходу тормозной системы из строя из-за перегрева.

Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В таком случае необходимо провести прокачку тормозной системы.

### Регулировка высоты педали заднего тормоза

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой.

1. Ослабьте контргайку 1 (фото 5.16) и поворачивайте регулировочный болт 2 по часовой либо против часовой стрелки для того, чтобы увеличить или уменьшить высоту педали.
2. После достижения необходимой высоты необходимо затянуть контргайку 1 с моментом 6 Н•м.
3. На некоторых моделях высота не регулируется.

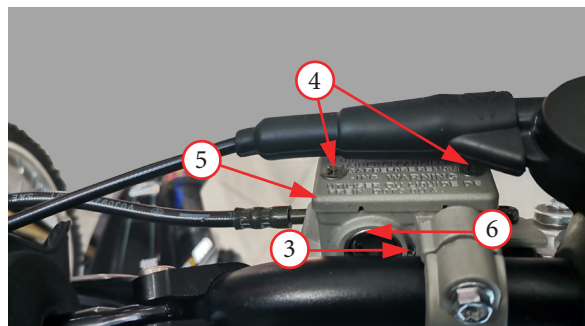
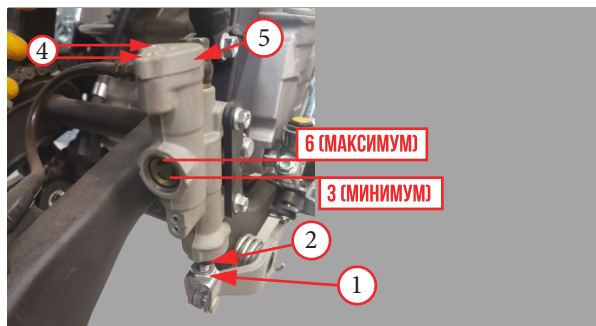


Фото 5.16. Передняя и задняя тормозные емкости.

### Проверка уровня тормозной жидкости в переднем и заднем тормозном контуре

Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере износа тормозных колодок.

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем питбайке.

Он должен быть выше нижней отметки 3 (фото 5.16). Если уровень находится на этой отметке или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок. Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на наличие протечек.

## **ВНИМАНИЕ!**

Используйте тормозную жидкость только стандарта DOT 4.

### **Добавление тормозной жидкости в передний и задний тормозные контуры**



Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты.

Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому для замены используйте только тормозную жидкость, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.

### **При необходимости долива тормозной жидкости в передний или задний контур выполните следующее:**

1. Очистите всю грязь и пыль с крышек резервуара 5 (фото 5.16).
2. Выкрутите винты 4 из крышек резервуара 5, поворачивая их против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой 5.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость DOT4 выше минимальной отметки 3, но не допускайте перелива максимального уровня 6. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 5.
6. Затяните винты 4 с моментом 1 Н•м.
7. Нажмите рычаг (педаля) тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.
8. Проверьте тормозные шланги и суппорты на наличие утечек.

## 5.10 ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах. Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании.

### Передние и задние тормозные колодки

Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки, если толщина «А» (фото 5.17) любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене. Если Вы обнаружили, что колодки изношены неравномерно, то, возможно, требуется профилактика тормозной системы (очистка и смазка направляющих, тормозного поршня). Если в суппорте (переднем/заднем) одна из колодок изношена больше второй, обратитесь к Вашему дилеру для проведения вышеуказанных процедур.

### Прокачка тормозной системы

Тормозная система использует в своей работе жидкость, поэтому любое количество воздуха, попавшее в систему, снижает эффективность торможения, рычаг и педаль тормоза становятся мягкими, проваливаются. Воздух может попасть в тормозную систему, если питбайк не используется в течение длительного периода времени. Воздух может попадать в систему в результате потери герметичности в тормозном шланге, тормозном суппорте или главном цилиндре.

**Ниже приведена процедура прокачки тормозной системы (передней и задней), следуя которой, Вы избавитесь от воздуха в переднем и заднем тормозных контурах:**

1. Очистите всю грязь и пыль с крышки резервуара 5 (фото 5.16).
2. Выкрутите винты 4 из крышки резервуара 5, поворачивая их против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой 5. Снимите крышку.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость DOT4 до отметки максимального уровня 6. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 5.
6. Затяните винты 4 с моментом 1 Н•м.

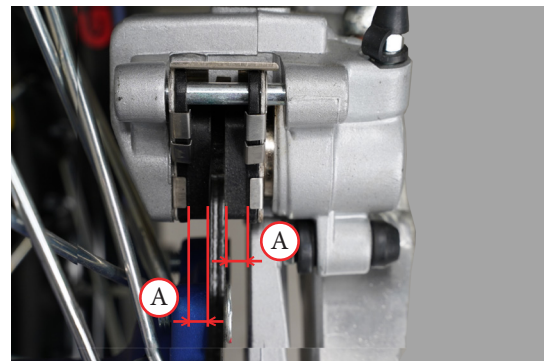


Фото 5.17. Контроль тормозных колодок.

7. Возьмите небольшой отрезок чистой прозрачной трубки (шланга) и плотно наденьте одним концом на штуцер 3 (фото 5.18) тормозного суппорта. Другой конец шланга опустите в емкость с тормозной жидкостью так, чтобы конец шланга погрузился в жидкость. Наличие тормозной жидкости в емкости предотвратит подсос воздуха во время прокачки тормозной системы.
8. Медленно нажмите на рычаг/педаль тормоза несколько раз.
9. Полностью выжмите рычаг/педаль тормоза и не отпускайте.
10. С помощью ключа отверните штуцер 3 на  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  оборота.
11. Наблюдайте за движением тормозной жидкости через прозрачный шланг, обращая внимание на пузырьки воздуха, выходящие из тормозной системы.
12. Затяните штуцер 3 по часовой стрелке, а затем медленно отпустите рычаг/педаль тормоза.
13. Повторите шаги 8-11 для каждого суппорта, пока пузырьки воздуха не прекратят выходить из системы. В процессе прокачки контролируйте уровень тормозной жидкости в резервуаре, доливайте по необходимости.

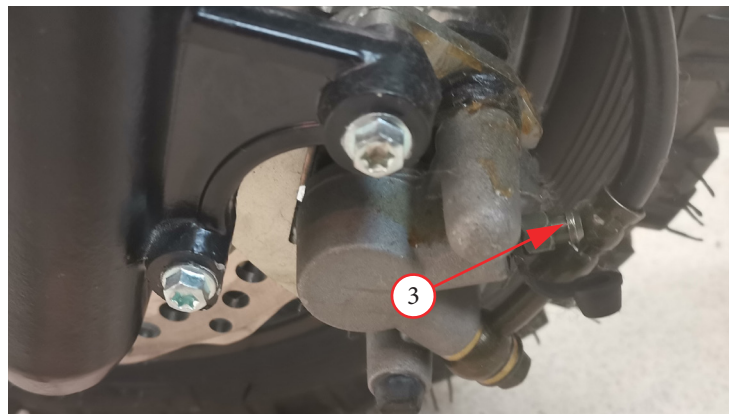
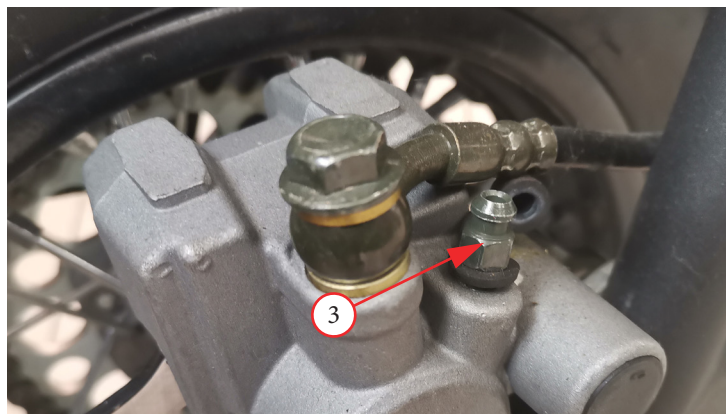


Фото 5.18. Прокачка тормозных контуров.

## Замена передних тормозных колодок

1. Чтобы учесть увеличенную толщину новых колодок, прижмите суппорт 2 (фото 5.19) к тормозному диску 6, чтобы поршень полностью ушёл вглубь суппорта.
2. Ослабьте направляющие стержни 1.
3. Открутите болты крепления 3 кронштейна 5 суппорта и сдвиньте суппорт в сборе 2 с тормозного диска 6.
4. Выкрутите направляющие стержни 1.
5. Извлеките изношенные тормозные колодки 4.
6. Очистите суппорт 2 от загрязнений и проверьте на предмет повреждений.
7. При необходимости, смажьте направляющие 1, отсоединив тормозной суппорт 2 от кронштейна 5.
8. Вставьте колодки 4 в суппорт 2 так, чтобы фрикционная накладка каждой колодки была обращена к диску.
9. Вставьте направляющие стержни 1 и затяните их с моментом 18 Н•м.
10. Установите тормозной суппорт 2 в сборе с кронштейном 5 на тормозной диск 6.
11. Зафиксируйте сборку кронштейна с суппортом 2 болтами 3, нанеся небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности (например, Loctite 243, синий).
12. Затяните болты 3 с моментом 24 Н•м.

Нажмите рычаг тормоза несколько раз, чтобы свести колодки с диском. Обязательно проверьте работу тормоза, прежде чем приступить к поездке на питбайке.



Фото 5.19. Замена передних тормозных колодок.

## Замена задних тормозных колодок

1. Чтобы учесть увеличенную толщину новых колодок, прижмите суппорт 2 (фото 5.20) к тормозному диску 3, чтобы поршень полностью ушёл вглубь суппорта.
2. Выкрутите направляющие стержни 1 тормозных колодок 4.
3. Извлеките изношенные тормозные колодки 4.
4. Очистите тормозной суппорт 2 от загрязнений и проверьте на предмет повреждений.
5. При необходимости, смажьте направляющие стержни 1, отсоединив тормозной суппорт 2 от кронштейна 5.
6. Вставьте колодки 4 в тормозной суппорт 2 так, чтобы фрикционная накладка каждой колодки была обращена к диску 3.
7. Вставьте направляющие стержни 1 и затяните их с моментом 18 Н•м.
8. Нажмите рычаг тормоза несколько раз, чтобы свести колодки с диском. Обязательно проверьте работу тормоза, прежде чем приступить к поездке на питбайке.

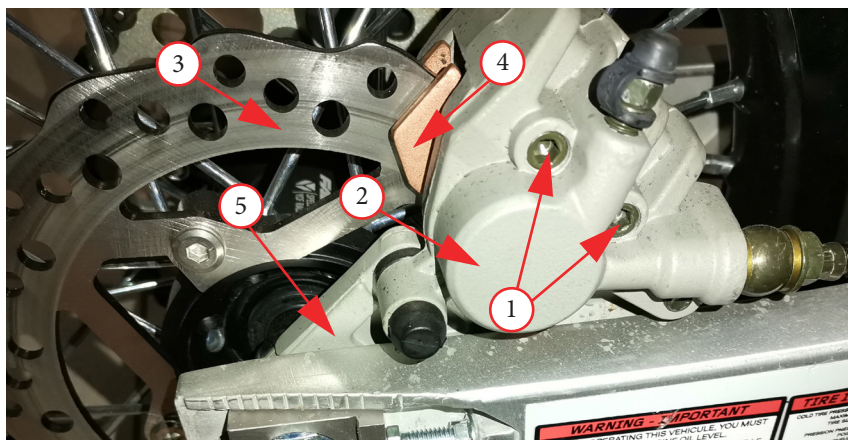


Фото 5.20. Замена задних тормозных колодок.



## 5.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

В процессе эксплуатации очень важно контролировать натяжение спиц и проверять геометрию колеса. В самом начале эксплуатации натяжение спиц ослабевает быстрее обычного, вследствие приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость питбайка на высоких скоростях и последующую потерю управления. Плохо протянутые колесные спицы могут привести к повреждению обода или самих спиц, а это, в свою очередь, не покрывается гарантией.

### Проверка состояния колесных дисков

1. Проводите оценку состояния ободьев колес и спиц перед каждой поездкой.
2. Проверьте затяжку спиц. Для проверки постучите по каждой спице стержнем отвертки или другим металлическим предметом. Натянутые спицы должны издавать звонкий звук, одинаковый на всех спицах! Если при постукивании спица издает глухой звук, это может говорить о том, что данная спица прослаблена и нуждается в подтяжке.
3. Затяните все ослабшие спицы с моментом 3 Н•м.
4. Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

## 5.12 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Эксплуатация питбайка с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной аварии, в которой Вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию давления в них.

Поддержание правильного давления в шинах необходимо для обеспечения должного уровня управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и быстрому выходу шины из строя, а также может привести к повреждению колес при езде по пересеченной местности. Чрезмерное давление в шинах приводит к снижению плавности хода, увеличивает шанс получить повреждения, вызванные дорожными неровностями, а также служит причиной неравномерного износа шин.

Убедитесь, что колпачки ниппелей надежно закручены. При необходимости, установите новые.

Проверка давления воздуха выполняется на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как питбайк проехал всего несколько километров, будут выше холодных. Не следует выпускать воздух из теплых шин, чтобы добиться рекомендованных показателей давления. В этом случае давление будет недостаточным. Правильные значения давления в холодных шинах указаны ниже.

#### **Рекомендованные значения давления в «холодных» шинах:**

<b>Для езды по твердым ровным покрытиям:</b>	
Давление в передней шине	2 bar.
Давление в задней шине	2.2 bar.

<b>Внедорожная езда:</b>	
Давление в передней шине	1.5 bar.
Давление в задней шине	1.5 bar.

### **5.13 ПРОВЕРКА ШИН**

**РЕКОМЕНДАЦИИ.** Проверьте состояние шин перед каждой поездкой!

- Внимательно осмотрите шины на предмет вздутий или выпуклостей на протекторе или боковине шины. Шины, которые имеют вздутия или выпуклости, подлежат замене.
- Внимательно проверяйте шины на наличие проколов, порезов или трещин. Замените шины, в трещинах или порезах которых виднеются ткань или корд.
- Убедитесь в отсутствии гвоздей, камней или других острых предметов в колесах. Удалите все инородные объекты.
- Измерьте глубину протектора шин. Шина подлежит замене до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров, либо при заметном снижении сцепных свойств шины.

#### **Замена шин и/или камер**

- Если шина или камера была проколота или повреждена, ее следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.
- Шины, установленные на питбайк, разработаны с учётом характеристик и особенностей питбайка именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.
- Всегда используйте шины размера и типа эквивалентного оригинальным.

- Заменяйте ниппели каждый раз, когда меняете шины.
- При замене шины также внимательно проверяйте камеру. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.
- Для замены шин воспользуйтесь услугами официального дилера, т.к. это требует снятия и установки колеса.

<b>Размер шин (дюйм)</b>	<b>17/14</b>	<b>14/12</b>	<b>12/12</b>	<b>12/10</b>	<b>10/10</b>
Передняя (дюйм)	70/100-17	60/100-14	100/80-12	2,75-12	2,50-10
Задняя (дюйм)	90/100-14	80/100-12	100/80-12	3,00-10	2,50-10
Тип	Камерная	Камерная	Камерная	Камерная	Камерная



Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости питбайка, а также может послужить причиной аварии, в которой Вы можете повредить технику, получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размеров и типа, рекомендованных в данном Руководстве.

## 5.14 ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки, а также стиля езды. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и/или приводных звезд питбайка. Выполняйте эти работы чаще, если техника эксплуатируется в грязных, влажных, пыльных условиях.

Перед тем, как производить обслуживание приводной цепи, установите питбайк на ровной поверхности и заглушите двигатель. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Для проведения осмотра, а также выполнения регламентного технического обслуживания, снятие цепи не требуется.

### Проверка приводной цепи и состояния звезд



Никогда не ремонтируйте приводную цепь при работающем двигателе, так как это может привести к серьезной травме и даже смерти! Перед проверкой цепи убедитесь, что двигатель выключен.

1. Вывесите заднее колесо питбайка, установив технику на подставку. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Потяните цепь вверх, примерно посередине между звездами. Расстояние «А» (фото 5.21) должно составлять 38 мм между цепью и слайдером или 48 мм между цепью и маятником.
3. Повторите измерения в нескольких точках цепи. Провисание цепи не должно сильно отличаться. Большая разница в значениях провисания может указывать на то, что цепь растянута неравномерно и возможно требуется ее замена.
4. Если задняя ось выдвинута максимально назад, а провисание цепи по-прежнему больше допустимого, то это указывает на то, что возможности для регулировки исчерпаны, цепь изношена полностью и подлежит замене. Не стоит пытаться укорачивать цепь, т.к. изношенная цепь не может обеспечить должного уровня надежности и может оборваться в самый неподходящий момент. Обрыв цепи во время движения может привести к аварии, а также серьезно повредить питбайк.



Фото 5.21. Замер провисания цепи.

- Осмотрите приводную цепь на предмет повреждённых роликов, ослабших осей и прочих повреждений. Приводная цепь с поврежденными и/или изношенными элементами подлежит замене.
- Проверьте ведущую и ведомые приводные звезды питбайка на предмет износа и повреждений (см. рис. 5.22). При необходимости замените поврежденные или изношенные звезды.
- При необходимости замены приводной звезды (звезд) и/или приводной цепи, замену необходимо производить комплектом (новая цепь с новыми звездами). Замена элементов приводной системы питбайка по отдельности приводит к резкому снижению ресурса новой детали.
- Работы по замене звезд или цепи рекомендуется проводить у Вашего дилера.



Рисунок 5.22. Вид зубьев звездочки.

## 5.15 РОЛИК ЦЕПИ

### Осмотр ролика натяжения цепи

- Проверьте ролик 1 (фото 5.23) на предмет износа и повреждений.
- Если ролик поврежден или изношен, его необходимо заменить перед поездкой.
- Убедитесь в том, что ролик вращается легко и свободно.
- Если вращение ролика затруднено, замените подшипники ролика или ролик в сборе.
- При замене внимательно соблюдайте направление движения ролика.
- После замены затяните болты крепления ролика с моментом 10 Н•м.
- В случае, если замена ролика вызывает у Вас сложности, Вы всегда можете обратиться к Вашему дилеру.

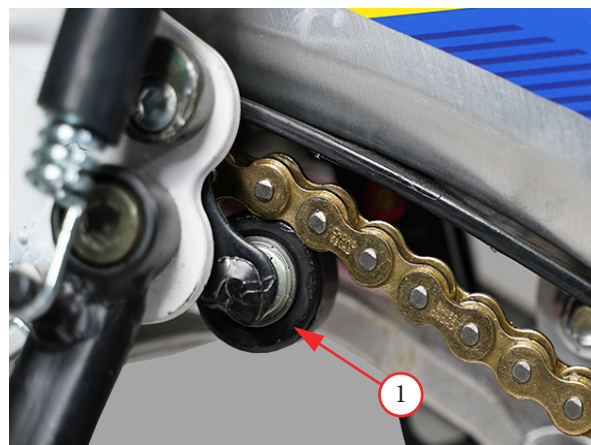


Фото 5.23. Ролик натяжения цепи.

## 5.16 РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ



Перед тем, как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что питбайк припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

### Регулировка цепи

1. Удалите штифт 6 (фото 5.24) и ослабьте гайку задней оси 1.
2. Вынесите заднее колесо питбайка, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку 2 на правой и левой стороне мятника.
4. Поворачивайте регулировочные болты 3 против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. По рискам 5 убедитесь, что правая и левая сторона отрегулированы одинаково. Для уверенности, проверьте положение кронштейна натяжителя цепи при помощи линейки или штангенциркуля.
6. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 65Н•м.
7. Повторно проверьте провисание цепи и, при необходимости, проведите регулировку повторно.
8. Убедитесь в том, что регулировочные болты 3 находятся вплотную к кронштейнам натяжителя цепи 4.
9. Удерживая регулировочные болты 3 гаечным ключом, затяните контргайки 2 с моментом 20 Н•м.
10. Установите шплинт 6.

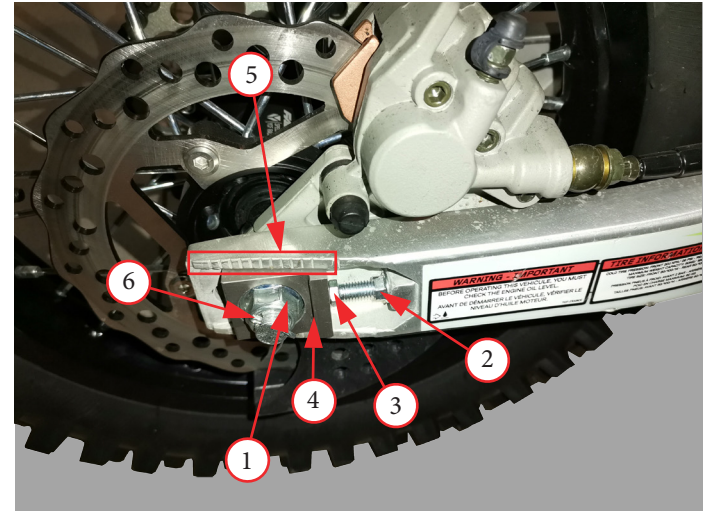


Фото 5.24. Регулировка натяжения цепи.

Цепь подлежит обязательной замене, если ее длина увеличилась на 5 %. Способ замера- это замер 20 ее звеньев на натянутой цепи. Мерить от середины первого звена до середины 21 звена. Стандарт длины 20 звеньев новой цепи – 254 мм. Если при замере размер превышает «сервисный предел» – 259 мм, то цепь необходимо менять.

### Чистка, смазка и замена приводной цепи

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой.

**РЕКОМЕНДАЦИИ:** в целях Вашей безопасности демонтаж или замену цепи производите силами официального дилера.

### Очистка и смазка приводной цепи



Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи. Кроме опасности воспламенения, эти вещества на определенных цепях повреждают сальники звеньев.

1. Вывесите заднее колесо питбайка, установив технику на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Очистите боковые поверхности цепи сухой ветошью.
3. Очистите цепь с применением очистителя цепи (например, Maxima CleanUp) и дайте ей просохнуть. Для цепи без сальников допускается воспользоваться мягкой щеткой при удалении сильных загрязнений.
4. После очистки обязательно смажьте приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей (например, Maxima Chain Guard).
5. Повторно проверьте провисание цепи. При необходимости отрегулируйте.

Пропитайте каждое звено цепи так, чтобы смазка проникла в пространство между поверхностями соединительных пластин и роликов.



Фото 5.25. Очистка и смазка цепи.

## Замена приводной цепи

1. Удалите штифт 6 (фото 5.24) и ослабьте гайку задней оси 1.
2. Вывесите заднее колесо питбайка, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку 2 на правой и левой стороне маятника.
4. Вкрутите регулировочные болты 3 по часовой стрелке, чтобы максимально ослабить механизм натяжения цепи.
5. При помощи плоскогубцев аккуратно снимите замок цепи. Не сгибайте и не скручивайте замок.
6. Разъедините концы старой цепи, но пока не снимайте ее с питбайка.
7. С помощью старого замка цепи, соедините один из концов новой цепи со старой цепью.
8. Потяните за свободный конец старой цепи. Поскольку старая цепь соединена с новой, вы с легкостью проденете новую цепь на место.
9. Пропустите звенья новой цепи через приводные звезды, отсоедините старую цепь и соедините новым замком концы установленной цепи.



Замок цепи – важнейший элемент, от которого напрямую зависит Ваша безопасность! При необходимости, замок может быть использован повторно со старой цепью, но только после тщательной проверки на предмет целостности. При наличии любых повреждений или малейшего сомнения в надежности данного узла – он должен быть заменен новым. При установке новой приводной цепи, обязательно используйте новый замок. Для Вашей безопасности, обратите внимание на правильность установки фиксатора. Фиксатор замка цепи должен быть всегда установлен своей неразъемной стороной по направлению движения цепи (рис. 5.26).



10. Обязательно смажьте новую приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей (например, Maxima Chain Guard).
11. Отрегулируйте провисание цепи (см. выше).
12. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 65 Н•м.
13. Повторно проверьте провисание цепи и, при необходимости, проведите регулировку повторно.
14. Убедитесь в том, что регулировочные болты 3 находятся вплотную к кронштейнам натяжителя цепи 4.
15. Удерживая регулировочные болты 3 гаечным ключом, затяните контргайки 2 с моментом 20 Н•м.
16. Установите шплинт 6.

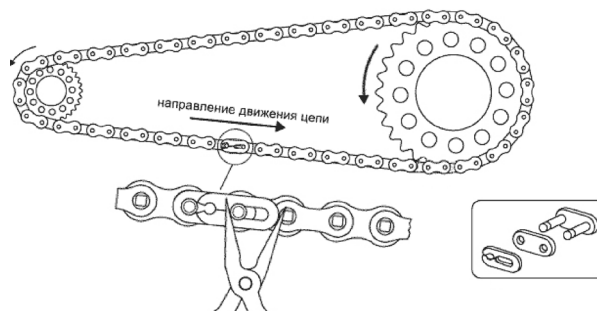


Рисунок 5.26. Установка элементов замка цепи,

## 5.17 ПРОВЕРКА ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

1. Вывесите переднее колесо питбайка, установив его на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.
2. Встаньте перед питбайком. Возьмитесь за вилку в районе передней оси (рис. 5.27) и потяните вилку по направлению к двигателю и обратно несколько раз. Если подшипники изношены, Вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар.
3. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то, возможно, требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
4. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт, это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

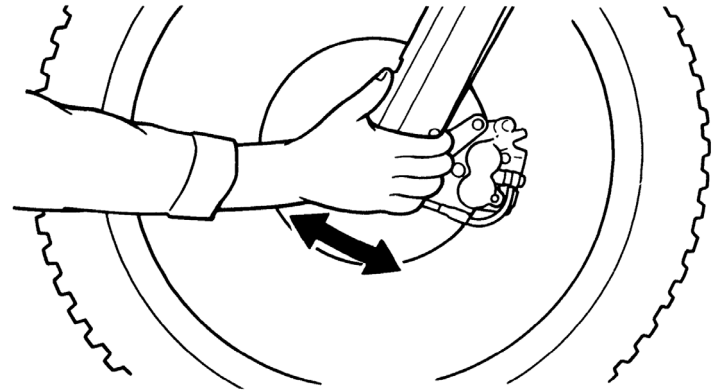
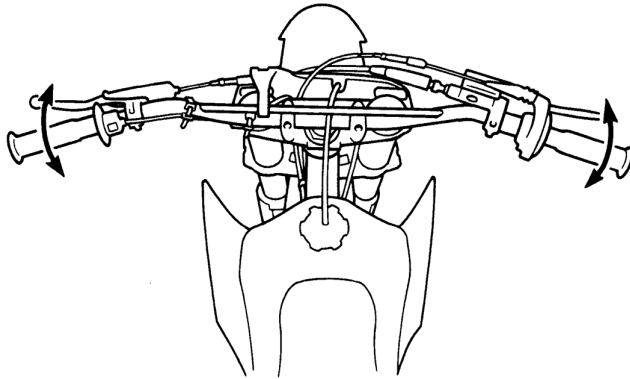


Рисунок 5.27. Проверка рулевой колонки.

## Регулировка подшипников рулевой колонки



Перед тем, как приступить к регулировке подшипников рулевой колонки, убедитесь, что питбайк припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

1. Ослабьте зажимные болты 1 (фото 5.28) верхней траверсы.
2. Ослабьте гайку рулевого вала 2, расположенную на верхней траверсе, но не откручивайте ее полностью.
3. Вывесите переднее колесо питбайка, установив его на подставку.
4. Для регулировки подшипников рулевой колонки требуется повернуть регулировочную гайку 3, которая находится под верхней траверсой. Чтобы повернуть гайку, используйте радиусный ключ (ключ для регулировки пружины амортизатора).
5. Если подшипники рулевой колонки питбайка ослаблены, затягивайте регулировочную гайку 3 по 1/8 оборота за раз, пока не устраните люфт. Следите за тем, чтобы подшипники были достаточно затянуты, но не так сильно, чтобы появилось сопротивление при повороте руля.
6. Если подшипники перетянуты, ослабляйте регулировочную гайку 3 по 1/8 оборота за раз, пока не устраните сопротивление при повороте руля. Следите за тем, чтобы не ослабить гайку слишком сильно, чтобы избежать появления люфта.
7. После того, как Вы устраните люфт и добьетесь минимального сопротивления повороту руля, слегка простучите траверсу пластиковым молотком для снятия напряжения.
8. Закрутите гайку рулевого вала 2, расположенную на верхней траверсе, и затяните ее с моментом 74 Н•м.
9. Затяните зажимные болты верхней траверсы 1 с моментом 20 Н•м.

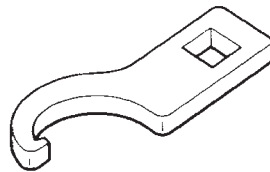
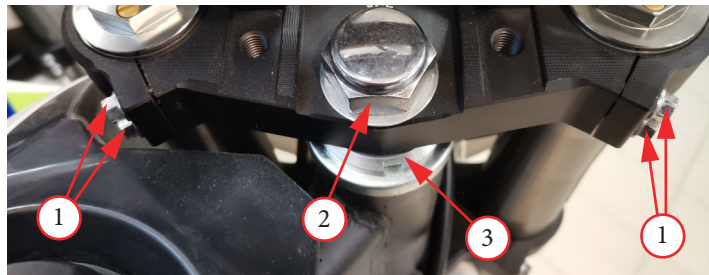


Фото 5.28 Регулировка подшипников рулевой колонки.

## 5.18 РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ ПИТБАЙКА (для моделей с возможностью регулировки)

Питбайк готов к эксплуатации сразу же после покупки. Но он чувствителен к изменениям в разновидности и качеству дорожной поверхности, стилю езды или собственной нагрузке. Поэтому, если Вы часто чередуете езду по шоссе с ездой по извилистым глухим проселкам, Вам стоит отрегулировать подвеску таким образом, чтобы ездить на нем стало и удобнее, и проще. То, что у питбайка имеется внешняя система регулировки подвесок, еще не означает, что с ее помощью Вы получите самую удобную для Вас настройку. Настраивая подвеску определенным образом, производитель соотносил это со множеством других факторов. Самой удобной настройкой можно добиться только внесением изменений в систему внутренних клапанов. Но имейте в виду, что здесь свою роль играют еще и геометрия, и центровка шасси.

### **ВНИМАНИЕ!**

Точная и правильная настройка подвески питбайка может быть выполнена только специалистом с использованием соответствующего инструмента.

Выносной резервуар амортизатора заполнен азотом под высоким давлением. Никогда не разбирайте амортизатор самостоятельно! Никогда не откручивайте шестигранное резьбовое соединение.

### **Определение статического проседания амортизаторов.**

Для вычисления проседания заднего и передних амортизаторов нужно наметить контрольные точки.

1. Нижняя точка спереди: ось переднего колеса.
2. Верхняя точка спереди: например, точка на нижней траверсе.
3. Нижняя точка сзади: ось заднего колеса.
4. Верхняя точка сзади: например, точка на заднем крыле.

### **Порядок вычисления.**

Установите технику на подставку, чтобы переднее и заднее колесо были в воздухе. Измерьте вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат.

Снова поставьте технику на землю.

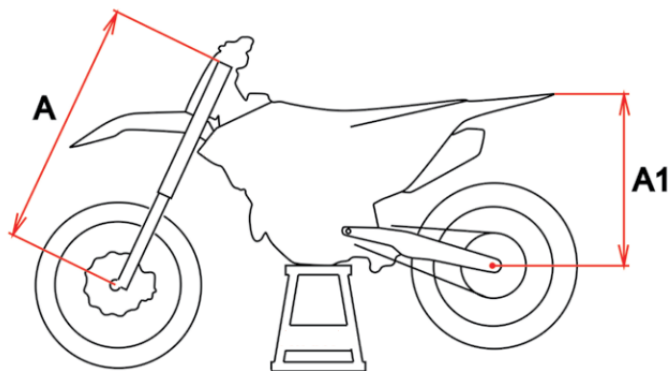


Рисунок 5.28. Замеры на подставке.

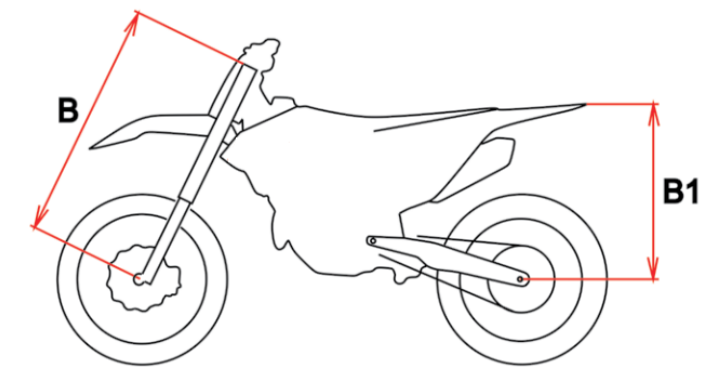


Рисунок 5.29. Замеры в разгрузке.

Подвеска должна немного сжаться под весом техники. Попросите помощника удерживать технику в вертикальном положении. Измерьте повторно вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат. Статическое проседание, это разница между размерами А и В (А1 и В1).

**ПРИМЕР:**

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер А1) – 600 мм.

Техника на земле, разгружен (размер В1) – 565 мм.

Статическое проседание – 35 мм.

Если значение статического проседания меньше, надо уменьшить предварительное поджатие пружины амортизатора. Если статическое проседание больше, предварительное поджатие пружины должно быть увеличено. Размер статического проседания должен быть 35 мм спереди и сзади. Отключения более чем на 2 мм могут повлиять на характеристики техники.

**Определение ходового проседания амортизаторов.**

Расположитесь на технике в полной защитной амуниции и попросите помощника удерживать технику.

Ноги поставьте на подножки и попрыгайте вверх-вниз несколько раз, чтобы выровнялась подвеска.

Пока Вы на технике, попросите помощника измерить вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и записать результат как С (С1).

Ходовое проседание, это разница между размерами А и С (А1 и С1).

**ПРИМЕР:**

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер А1) – 600 мм.

Техника на земле, нагружен (размер С1) – 500 мм.

Ходовое проседание – 100 мм.

**Значение ходового проседания должно быть в диапазоне 80 +/- 5 мм спереди и 100 +/- 5 мм сзади.**

Если ходовое проседание меньше, то пружина слишком жесткая. Если ходовое проседание больше, пружина слишком мягкая (как для заднего амортизатора, так и для передней вилки). На пружине с внешней стороны имеется маркировка. После установки другой пружины, отрегулируйте статическое проседание.

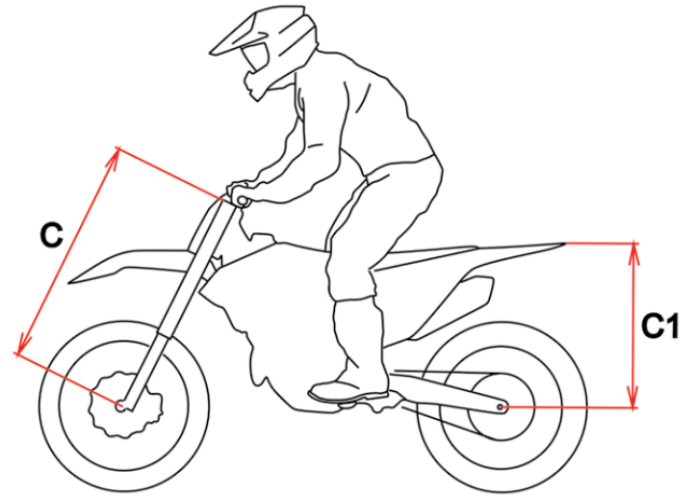


Рисунок 5.30. Замеры в нагрузке.

Ниже приведена общая информация по настройке подвески.

**Начинайте с малого: очень часто заметные изменения происходят уже после самого небольшого перемещения регуляторов в ту или другую сторону.**

Но иногда Вы можете повернуть регулятор до предела и не почувствовать почти никакой разницы, особенно это касается регуляторов сжатия амортизатора. Не меняйте положение сразу нескольких регуляторов за один раз, корректируйте их по очереди — так Вы сможете отслеживать изменения и не забудете, с чего начали. К тому же Вы всегда сможете вернуться к исходному варианту настройки.

**Первый пункт в процессе настройки подвески** — это установка преднатяга пружины. От этого будет зависеть ее статический прогиб, то есть то, сколько хода пружине еще останется до того, как она полностью растянется. Если, установив статический прогиб и слезая с питбайка, вы вдруг замечаете, что он подпрыгивает чуть не до самого верхнего предела подвески, возможно,

это знак того, что пружина слишком мягкая. С другой стороны, если пружина сжимается или распрямляется не более чем на 15 мм, значит, она слишком жесткая.

Отрегулировав поджатие пружины и ее статический прогиб соответственно вашему весу и стилю езды, можете приступать к настройке демпфирующих цепей подвески. В подвесках питбайка действуют два типа демпфирования (то есть гашения колебаний): сжатие амортизатора и отбой амортизатора. Первое контролирует движение колеса наверх и помогает преодолевать ухабы и держать нагрузку. Второе же контролирует степень обратного растягивания пружины после ее первоначального сжатия при переезде через ухабы.

Специальные устройства, регулирующие систему демпфирования вашего питбайка вы найдете: на заднем амортизаторе - регулятор отбоя располагается в нижней части амортизатора, на его валу, а регулятор сжатия рядом с резервуаром; регулятор отбоя передней подвески находится (как правило) в верхней части передней вилки, а передний регулятор сжатия — в нижней ее части.

### **ВНИМАНИЕ!**

В зависимости от применяемых вилок, местонахождение регуляторов может различаться. Нужно обращать внимание на надпись у регулятора: если сверху вилки имеется надпись «С» или «COMP» - это регулятор сжатия (с регулировкой: Н - жестко, S - мягко), а внизу - регулятор отбоя; если сверху имеется надпись «R» или «REB» - это регулятор отбоя (с регулировкой увеличения давления «+», или уменьшения давления «-»), а внизу - регулятор сжатия.

Расконтрив гайку 1 (фото 5.29) специальным ключом, вращением гайки 2 можно усилить либо ослабить преднатяг пружины 3 амортизатора. Вращение гайки 2 по часовой стрелке приводит к усилению преднатяга, вращение гайки 2 против часовой стрелки приводит к ослаблению преднатяга пружины 3. В конце регулировки необходимо законтрить гайку 1.



Фото 5.29. Регулировка преднатяга пружины и сопротивления сжатию заднего амортизатора.



**Отрегулировав поджатие пружины и ее статический прогиб соответственно вашему весу и стилю езды, можете приступать к настройке демпфирующих цепей подвески.**

Для питбайков моделей SP3-F190, BIGY 190 MX, оснащенных вилкой ENGI, существует две возможные регулировки: сверху - отбой, а снизу - сжатие. Для изменения этих параметров достаточно затянуть винты (верхние) по часовой стрелке, для усиления амортизации, а винты (нижние) - затянуть для увеличения компрессии.

1. Сопrotивление сжатию изменяют регулировочным винтом 5, который расположен на выносном резервуаре 4. Для увеличения давления поворачивайте винт 5 по часовой стрелке, для снижения давления поворачивайте винт 5 против часовой стрелки.
2. Реакцию отбоя (где имеется) задней подвески изменяют регулировочной гайкой (либо винтом) 1 (фото 5.30), которая расположена в нижней части амортизатора. Для увеличения давления поворачивайте гайку 1 в направлении «Slow», для снижения давления поворачивайте гайку в направлении «Fast».
3. Регулировка отбоя передней телескопической вилки производят вращением винта 1 (ручки) (фото 5.31), который расположен сверху каждого пера вилки. Сопrotивление вилки отбою определяется давлением гидравлической жидкости внутри каждой стойки. Поворачивая винт 1 по часовой стрелке, можно увеличить давление, вращая винт 1 против часовой стрелки, давление можно уменьшить.

На телескопических вилках в верхней части кроме регулятора сжатия 1 (фото 5.31), имеется винт 2 (кнопка, в зависимости от исполнения) суфлирования. Каждые 5 часов интенсивного движения необходимо выкручивать этот винт 2 (нажимать кнопку), чтобы снять избыточное давление изнутри вилки. Для этого техника устанавливается на подставку, для вывешивания переднего колеса. Это необходимо делать из-за того, что избыточное давление внутри вилки может вызвать утечки гидравлической жидкости через уплотнительные сальники.

4. Реакция сжатия передней вилки определяется давлением обратного хода. Это давление можно изменять регулировочным винтом 1 (рукояткой, в зависимости от исполнения), расположенным в нижней части каждой стойки 2. Для увеличения давления поворачивайте винт 1 по часовой стрелке, для снижения давления поворачивайте винт 1 против часовой стрелки.

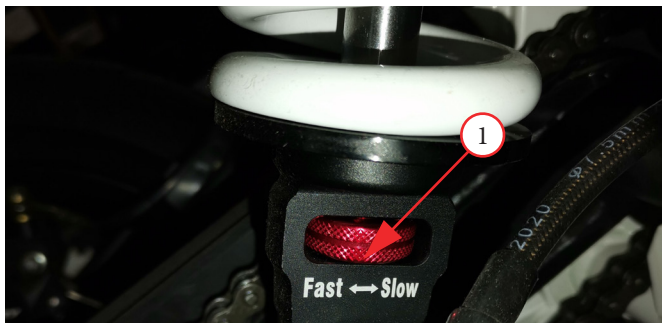


Фото 5.30. Регулировка отбоя задней подвески.

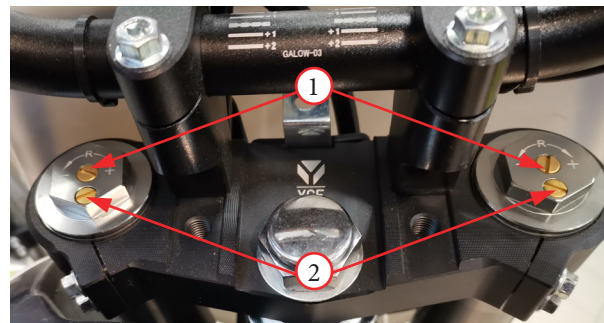


Фото 5.31. Регулировка отбоя передней вилки.

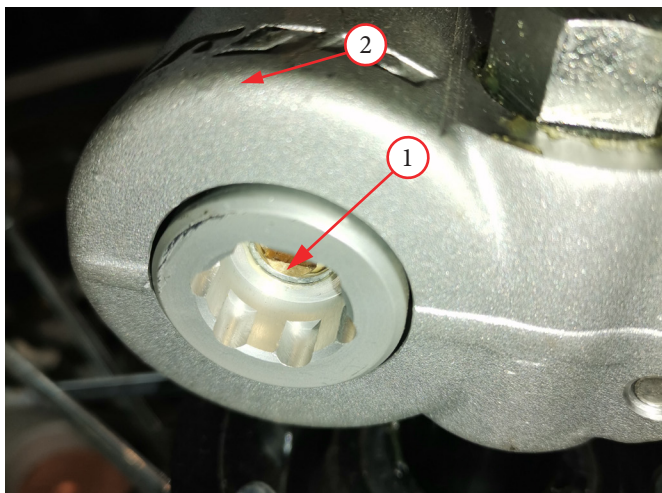


Фото 5.32. Регулировка сжатия передней вилки.

## 5.19 ВНЕШНИЙ ВИД

Регулярный уход за питбайком позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый питбайк легче обслуживать и осматривать. Одновременно с очисткой техники производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

**Для очистки питбайка вы можете использовать следующие средства:**

- вода;
- водный раствор мягкого моющего средства;
- мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;
- мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства / обезжириватели с водой.

Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали питбайка.

Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Для мойки питбайка рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты техники. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески, подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и заноса грязь.

**Если для чистки используется струя воды под высоким давлением, избегайте ее попадания на следующие части питбайка:**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ступицы колес;</li><li>• выпускное отверстие глушителя;</li><li>• выключатель двигателя;</li><li>• главные цилиндры тормозных контуров;</li><li>• под топливный бак;</li><li>• приводная цепь;</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• карбюратор;</li><li>• ось и подшипники переднего колеса;</li><li>• ось и подшипники заднего колеса;</li><li>• подшипники рулевой колонки;</li><li>• электрические компоненты питбайка.</li></ul> |
|--|--|



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надёжно закреплена от возможного падения.

## **ВНИМАНИЕ!**

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части питбайка. Никогда не мойте питбайк с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания.

### **Мойка питбайка с применением мягкого моющего средства**

1. Тщательно смойте грязь с питбайка слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте питбайк губкой либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте питбайк на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.
6. Промойте питбайк большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите питбайк ветошью, либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки питбайка следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.
11. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

## Смазка после очистки

1. Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья питбайка необходимо выполнить определенные действия.
2. Вымыв и высушив технику, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку.
3. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

## Уход за алюминиевыми деталями

1. Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.
2. Для удаления пятен используйте пятновыводитель или аналогичное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность.
3. Удалите загрязнения тёплой водой, мягкодействующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем хорошо сполосните чистой водой. Протрите насухо чистой мягкой ветошью.

## 5.20 РЕГУЛИРОВКА ТЕПЛОВЫХ ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ

Со временем тепловые зазоры клапанов могут увеличиться больше пределов допуска, который указан производителем. Двигатель становится вялым, а в головке появляется неприятный стук, от которого детали клапанного механизма быстро изнашиваются. В этом случае необходимо произвести регулировку зазоров в клапанном механизме.

### **ВНИМАНИЕ!**

Регулировка тепловых зазоров производится на холодном двигателе.

В данном руководстве рассматривается методика регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме на примере двигателя YX1P56FMJ.

Для выполнения работ установите питбайк на подставку.

1. Выкрутите болты крепления крышек для регулировок впускного и выпускного клапана и снимите крышки.
2. На правой стороне двигателя снимите свечной колпачок 1 (фото 5.33) со свечи зажигания и выкрутите свечу. На этой же стороне выкрутите болт 2 крепления крышки доступа к звезде коленчатого вала.

3. На левой стороне двигателя выкрутите и снимите пробки 1 (фото 5.34) и 2 для доступа к месту нанесения меток, и к маховику коленчатого вала.
4. Вращая ключом маховик коленчатого вала (фото 5.35) против часовой стрелки, в окне со звездой коленчатого вала (фото 5.36) совместите метку «О» на звезде вала с риской, расположенной на корпусе головки. Точность установки проконтролируйте совмещением риски на маховике рядом с буквой «Т» с проточкой на резьбовой части горловины (фото 5.37).
5. Для проверки правильности выставления меток, подергайте вверх-вниз за толкатель впускного клапана. Клапан в этом положении должен иметь небольшую степень свободы, которая определится пальцами. При необходимости, проверните коленчатый вал до следующего совмещения меток.
6. Вставьте щуп 1 (фото 5.38) толщиной 0,08 между торцом впускного клапана и механизмом толкателя, и замерьте зазор. При необходимости произведите регулировку зазора. Щуп должен плотно заходить между клапаном и механизмом, не проваливаясь, но и не закусывая. Для регулировки необходимо ослабить контргайку 2 и вращая регулировочный винт 3 добиться необходимого зазора. После окончания регулировки, удерживайте регулировочный винт 3 в установленном положении и законтрите гайку 2. Проверьте правильность зазора еще раз, при необходимости произведите регулировку.
7. Проверните вал на два полных оборота и снова совместите метки. Проверьте еще раз выставленный зазор.
8. Аналогичным способом выполните регулировку зазора выпускного (нижнего) клапана. Величина теплового зазора выпускного клапана по щупу должна быть 0,09 мм.
9. Установите на место все ранее снятые крышки: верхнюю и нижнюю крышки доступа к регулировке клапанов; крышку доступа к звездочке коленчатого вала (совместив отлив на крышке с отливом на головке), закрутите свечу зажигания и оденьте колпачок, закрутите на место крышки 1 и 2 (фото 5.34).
10. В случае, если регулировка тепловых зазоров клапанного механизма вызывает у Вас сложности, Вы всегда можете обратиться к Вашему дилеру.

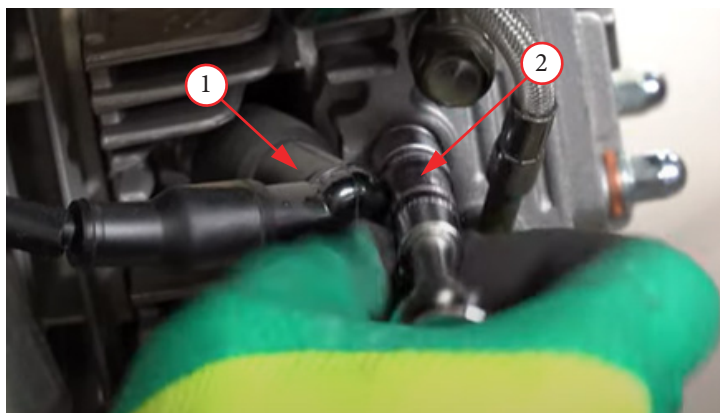


Фото 5.33. Снятие крышки звезды коленчатого вала.

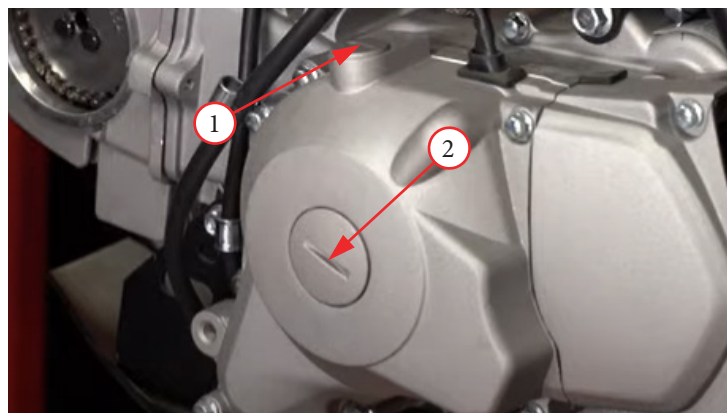


Фото 5.34. Пробки: 1 – окна с метками на маховике; 2 – к креплению маховика коленчатого вала.



Фото 5.35. Направление вращения маховика коленчатого вала.



Фото 5.36. Совмещение меток в окне размещения звезды.



Фото 5.37. Совмещение меток на маховике.

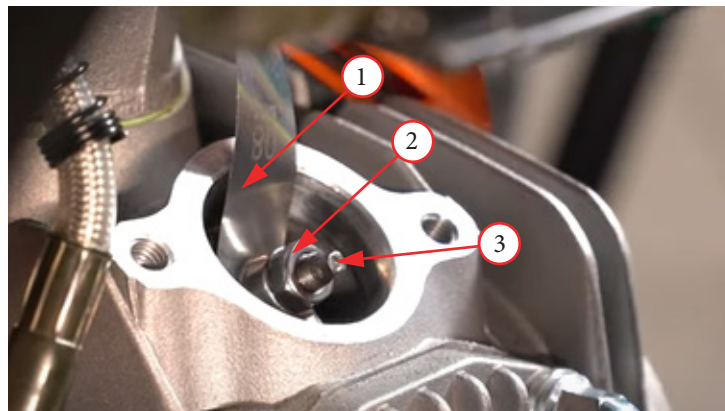


Фото 5.38. Регулировки теплового зазора:  
1 – щуп; 2 – контргайка; 3 – регулировочный винт.



## 6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ

### 6.1 ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ (ЗАПУСК ЗАТРУДНЕН)

1. Проверьте поступление топлива в карбюратор.	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нет топлива в топливном баке.</li> <li>• Засорен топливопровод или топливный фильтр.</li> <li>• Засорен топливный кран.</li> <li>• Залип клапан поплавковой камеры.</li> <li>• Засорена вентиляционная трубка топливного бака.</li> </ul>
	Да.	- Переходите к шагу 2.
2. Выверните свечу зажигания и проверьте ее состояние.	Свеча залита/загрязнена/имеются отложения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переполнение карбюратора.</li> <li>• Включена система обогащения топливной смеси (подсос).</li> <li>• Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении.</li> <li>• Грязный или забитый воздушный фильтр.</li> <li>• Износ поршневых колец.</li> </ul>
	Состояние свечи в норме.	- Переходите к шагу 3.



Не прикасайтесь к свече зажигания и открытым металлическим деталям пилбайка во время запуска двигателя. Вы рискуете получить удар током, который может привести к серьезной травме или гибели.

<p>3. Проверьте искрообразование. Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.</p>	<p>Слабая или отсутствующая искра.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправна свеча зажигания.</li> <li>• Свеча зажигания залита.</li> <li>• Неисправен блок управления зажиганием.</li> <li>• Неисправность или короткое замыкание в генераторе.</li> <li>• Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания.</li> <li>• Плохой контакт в колпачке свечи зажигания.</li> <li>• Неисправен выключатель двигателя.</li> <li>• Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания.</li> <li>• Неисправна катушка зажигания.</li> </ul>
	<p>Хорошая искра.</p>	<p>Переходите к шагу 4.</p>
<p>4. Проверьте компрессию.</p>	<p>Низкая компрессия.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправен декомпрессор.</li> <li>• Износ зеркала цилиндра или поршневых колец.</li> <li>• Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра.</li> <li>• Неправильно установленные фазы газораспределения.</li> <li>• Негерметичные клапаны.</li> <li>• Неправильный зазор клапанов.</li> </ul>
	<p>Компрессия в норме.</p>	<p>Переходите к шагу 5.</p>

<p>5. Переходите к обычной процедуре запуска двигателя.</p>	<p>Двигатель запускается и вскоре глохнет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неправильная работа системы холодного пуска.</li> <li>• Неправильная регулировка винта регулировки частоты холостого хода.</li> <li>• Загрязнен карбюратор.</li> <li>• Впускной коллектор/патрубок негерметичен.</li> <li>• Неисправна система зажигания.</li> <li>• Топливо загрязнено.</li> </ul>
---	--	--

## 6.2 ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ

<p>1. Проверка трансмиссии. Поднимите колесо над землей и прокрутите рукой. Свободно ли крутится колесо?</p>	<p>Нет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неправильно установлены тормозные колодки.</li> <li>• Изношены или повреждены подшипники колес.</li> <li>• Повреждена ось колеса.</li> </ul>
	<p>Да.</p>	<p>Переходите к шагу 2.</p>
<p>2. Проверка давления в колесах. Проверьте давление в каждом колесе. Соответствует ли оно норме?</p>	<p>Нет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправен ниппель.</li> <li>• Имеется прокол.</li> </ul>
	<p>Да.</p>	<p>Переходите к шагу 3.</p>

<p>3. Проверка сцепления. Произведите несколько интенсивных разгонов, с переключением с первой передачи на вторую. Падают ли обороты двигателя при переключении с первой передачи на вторую?</p>	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пробуксовка сцепления, необходима регулировка.</li> <li>• Износ фрикционных/металлических дисков сцепления.</li> <li>• Просадка/поломка пружин сцепления.</li> <li>• Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.</li> </ul>
	Да.	Переходите к шагу 4.
<p>4. Проверка производительности двигателя. Плавно открывайте дроссельную заслонку. Растут ли обороты двигателя?</p>	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Грязный или забитый воздушный фильтр.</li> <li>• Засорен топливопровод или топливный фильтр.</li> <li>• Засорен топливный кран.</li> <li>• Засор в системе выпуска.</li> <li>• Включена система обогащения топливной смеси (подсос).</li> <li>• Засорен вентиляционный шланг топливного бака.</li> </ul>
	Да.	Переходите к шагу 5.
<p>5. Проверка свечи зажигания. Снимите свечу зажигания и осмотрите ее. Состояние свечи в норме?</p>	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переполнение карбюратора.</li> <li>• Включена система обогащения топливной смеси (подсос).</li> <li>• Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении.</li> <li>• Грязный или забитый воздушный фильтр.</li> <li>• Неверно подобранное калильное число свечи зажигания.</li> <li>• Неправильный зазор.</li> </ul>

	Да.	Переходите к шагу 6.
6. Проверка моторного масла. Проверьте уровень и состояние моторного масла. Уровень и состояние масла соответствуют норме?	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Уровень масла выше нормы.</li> <li>• Уровень масла ниже нормы.</li> <li>• Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.</li> </ul>
	Да.	Переходите к шагу 7.
7. Проверка компрессии. Проверьте компрессию цилиндров (см. выше). Компрессия в норме?	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправен декомпрессор.</li> <li>• Износ зеркала цилиндра или поршневых колец.</li> <li>• Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра.</li> <li>• Неправильно установленные фазы газораспределения.</li> <li>• Негерметичные клапаны.</li> <li>• Неправильный зазор клапанов.</li> </ul>
	Да.	Переходите к шагу 8.
8. Проверка карбюратора. Разберите карбюратор и проверьте его на наличие засоров/загрязнений, при наличии устраните их. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?	Да.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора.</li> <li>• Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.</li> </ul>
	Нет.	Переходите к шагу 9.

9. Проверка на перегрев Перегревается ли двигатель?	Да.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Чрезмерный нагар в камере сгорания.</li> <li>• Использование некачественного топлива.</li> <li>• Пробуксовка сцепления.</li> <li>• Бедная топливная смесь.</li> <li>• Неподходящее октановое число топлива.</li> </ul>
	Нет.	Переходите к шагу 10.
10. Проверка состояния двигателя. Произведите несколько интенсивных ускорений, переключаясь на каждую передачу. Совершите поездку на высокой скорости. Издает ли двигатель посторонние стуки?	Да.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Износ зеркала цилиндра, поршня или поршневых колец.</li> <li>• Неподходящее октановое число топлива.</li> <li>• Чрезмерный нагар в камере сгорания.</li> <li>• Бедная топливная смесь.</li> </ul>
	Нет.	Переходите к шагу 11.
11. Проверка системы смазки. Снимите крышку доступа регулировки зазоров клапанов на головке блока цилиндров и осмотрите их на предмет смазки. Нормально ли смазывается клапанный механизм?	Да.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания Вашего питбайка.</li> </ul>
	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Засорение масляных каналов.</li> <li>• Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.</li> </ul>

## 6.3 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ И НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ

<p>1. Проверка впускного коллектора/патрубка. Проверьте впускной коллектор на герметичность, а также на наличие повреждений, разрывов, трещин. Впускной коллектор/патрубок негерметичен?</p>	Да.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ослабленные хомуты крепления карбюратора.</li> <li>• Поврежденная прокладка впускного коллектора.</li> <li>• Повреждение патрубка впускного коллектора.</li> </ul>
	Нет.	Переходите к шагу 2.
<p>2. Проверка искрообразования. Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.</p>	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправна свеча зажигания.</li> <li>• Свеча зажигания залита.</li> <li>• Неисправен блок управления зажиганием.</li> <li>• Неисправность или короткое замыкание в генераторе.</li> <li>• Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания.</li> <li>• Неисправна катушка зажигания.</li> <li>• Плохой контакт в колпачке свечи зажигания.</li> <li>• Неисправен выключатель двигателя.</li> <li>• Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания.</li> </ul>
	Да.	Переходите к шагу 3.

<p>3. Проверка настроек винта регулировки частоты холостого хода. Закрутите винт регулировки частоты холостого хода по часовой стрелке до упора, не прилагая усилий. Считайте количество оборотов, на которое закрутится винт. Не затягивайте. Выкрутите винт регулировки частоты холостого хода против часовой стрелки на 1,5-2 оборота. Количество оборотов винта регулировки частоты холостого хода соответствовало вышеуказанному значению?</p>	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приведите настройки винта регулировки частоты холостого хода в соответствие с указанным значением.</li> </ul>
	Да.	Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания Вашего питбайка.

## **6.4 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ**

<p>1. Проверьте топливную магистраль. Отсоедините топливный шланг от карбюратора. Свободно ли течет топливо?</p>	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нет топлива в топливном баке.</li> <li>• Засорен топливопровод или топливный фильтр.</li> <li>• Засорен топливный кран.</li> <li>• Засорена вентиляционная трубка топливного бака.</li> </ul>
	Да.	Переходите к шагу 2.



<p>2. Проверка карбюратора. Разберите карбюратор и проверьте его на наличие засоров/загрязнений, устраните их при наличии.</p> <p>Был ли карбюратор засорен и загрязнен?</p>	Нет.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания Вашего питбайка.</li> </ul>
	Да.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора.</li> <li>• Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.</li> </ul>

## 6.5 ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

О плохой управляемости питбайка можно судить по нижеприведенным факторам.

Факторы ухудшенной управляемости	Возможные причины
Руль поворачивается с усилием.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Перетянуты подшипники рулевой колонки.</li> <li>• Повреждены или изношены подшипники рулевой колонки.</li> <li>• Неправильное давление в шинах.</li> </ul>
Ощутимые колебания колес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Присутствует люфт в колесных подшипниках.</li> <li>• Погнут или поврежден обод колеса.</li> <li>• Погнут или поврежден маятник.</li> <li>• Погнута или повреждена рама.</li> <li>• Ослаблены или повреждены спицы колеса.</li> <li>• Установлены старые/высохшие покрышки.</li> </ul>
Питбайк тянет в сторону.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нарушена соосность переднего и заднего колес.</li> <li>• Поврежден амортизатор.</li> <li>• Повреждено перо\перья вилки.</li> <li>• Погнут или поврежден маятник.</li> <li>• Погнута или повреждена рама.</li> <li>• Поврежден верхний или нижний кронштейн траверсы.</li> </ul>

## 7 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что Вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если Вы слышите необычный шум из двигателя, у Вас спустило колесо или Вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае Вы поставите работоспособность питбайка и собственную безопасность под угрозу.

После остановки не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть питбайк и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у Вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где Вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или Вы не обладаете необходимым инструментом, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом.

**Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:**

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у Вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если Вы получили травму или если Ваш питбайк находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

### 7.1 ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

Если во время поездки у Вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, есть два способа, с помощью которых вы можете попытаться сделать временный ремонт:

1. Используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса или надуть камеру. Это можно сделать, не снимая колеса.
2. Воспользуйтесь комплектом для ремонта камеры и заделайте отверстие во внутренней камере. Этот способ потребует снятия колеса и шины.

Если прокол является более серьезным или временный ремонт не решил проблему, необходимо заменить внутреннюю камеру. Если покрышка также серьезно повреждена, ее необходимо заменить.

Если Вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

## **7.2 В СЛУЧАЕ АВАРИИ**

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если Вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если Вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если Ваш питбайк был выведен из строя.

Если Вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите питбайк на наличие повреждений. Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения или Вы не уверены в степени возможных повреждений, ездайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как Вы вернетесь домой, тщательно осмотрите питбайк и устраните любые проблемы, которые Вы найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

## **7.3 ПРОЧИЕ НЕПОЛАДКИ**

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что Вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, Вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний тормоз.
3. Если Вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на технике может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб и проведите ремонтные работы, если можете. Если у Вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

## 8 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ



Фото 8.1. Расположение крепежных мест (левая сторона).

	Пункт	Крутящий момент (Н•м)	Примечание	
1	Гайка рулевого вала	40		
2	Стяжной болт траверсы вилки (верхний)	20		
3	Стяжной болт траверсы вилки (нижний)	20		
4	Болт крепления руля (верх)	20	1	
5	Гайка крепления руля (низ)	22	1	
6	Болт крепления глушителя	29		
7	Гайка крепления амортизатора	верхняя	44	1
		нижняя	44	1
8	Гайка ведомой звезды	27	2	
9	Спицы колес	4		
10	Болт переднего тормозного диска	15	2	
11	Болт переднего тормозного суппорта	20	1	
12	Болт выхлопного патрубка глушителя	29		
13	Ось маятника	55	1	
14	Замки обода	12	1	

В графе «Примечание» цифрами указано:

1. использовать небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности (например, Loctite 243, синий);
2. использовать небольшое количество резьбового фиксатора высокой прочности (например, Loctite 2701, красный).



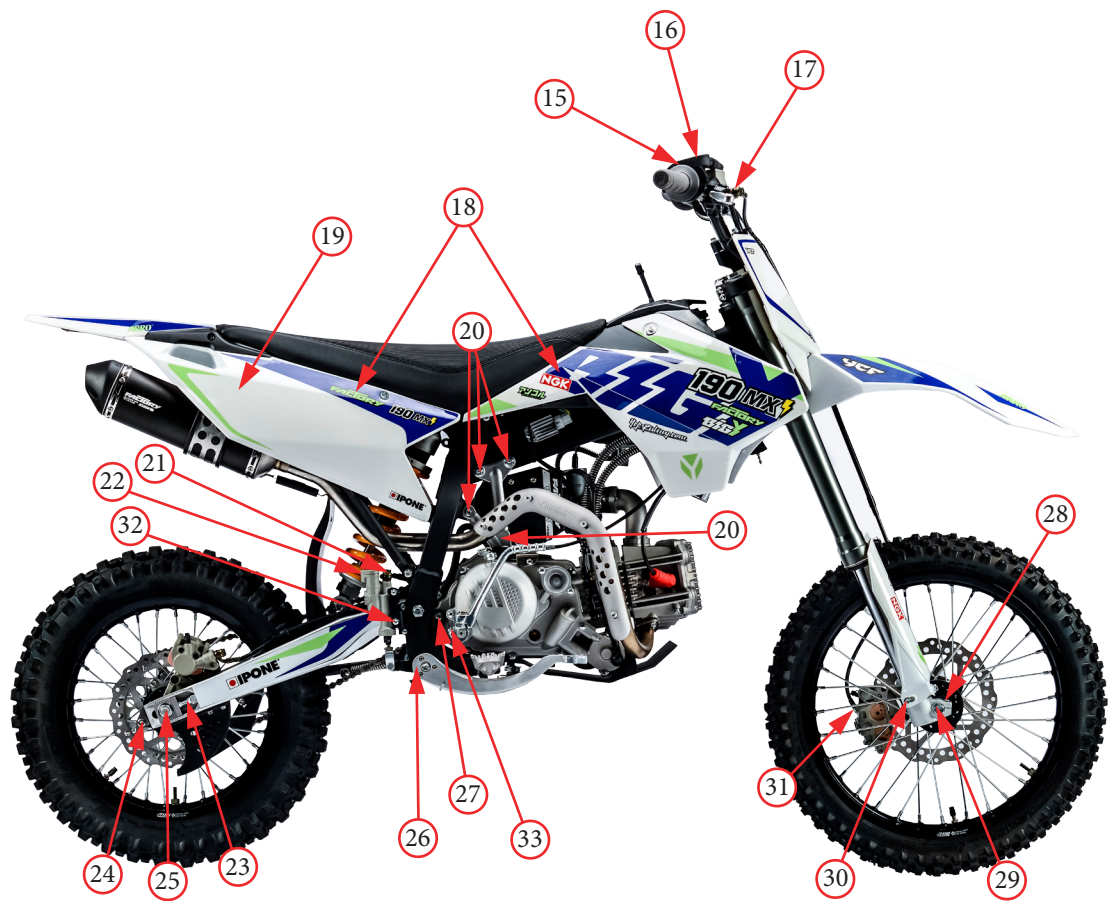


Фото 8.2. Расположение крепежных мест (правая сторона).

	Пункт	Крутящий момент (Н•м)	Примечание	
15	Болты рычагов управления	5		
16	Винт бачка переднего тормоза	1		
17	Болт главного цилиндра переднего тормозного контура	5		
18	Болт сидения	7		
19	Хомут выхлопного патрубка	21		
20	Болт крепления двигателя (верхний)	двигатель	40	2
		рама	35	2
21	Болт тормозного шланга заднего тормозного контура	32		
22	Винт бачка заднего тормоза	1		
23	Контргайка регулировки приводной цепи	20		
24	Болт заднего тормозного диска	35	2	
25	Гайка задней оси	65	1	
26	Болт крепления педали тормоза	32	1	
27	Болт крепления двигателя (нижний)	50	2	
28	Стяжные болты оси передней вилки	15		

	Пункт	Крутящий момент (Н•м)	Примечание	
29	Гайка передней оси	60		
30	Болты защиты вилки	7		
31	Болт тормозного шланга переднего тормозного контура	28		
32	Болт главного цилиндра заднего тормозного контура	12		
33	Болт кик-стартера	34	1	
34	Болт подрамника	верхний	30	
		нижний	35	

**В графе «Примечание» цифрами указано:**

1. использовать небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности (например, Loctite 243, синий);
2. использовать небольшое количество резьбового фиксатора высокой прочности (например, Loctite 2701, красный).



## 9 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

### Общие положения

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г). На транспортное средство (далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 30 (тридцать) календарных дней с момента продажи или 20 (двадцать) моточасов, для техники, оборудованной счётчиком моточасов, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

### Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
  - качества топлива и смазочных материалов,
  - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
  - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
  - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации — тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сидение, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы колес, крышки и камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, сцепление, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором был заменен (отключен) счетчик моточасов, или на котором показания моточасов невозможно прочитать,



либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Д).

6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, не квалифицированному и не качественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.
  7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
  8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
  9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
  10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
  11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
  12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
  13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
  14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);
  15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
  16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
  17. При использовании неоригинальных запасных частей.
  18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
  19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.
  20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.
- Устранение недостатков и поломок, которые возникли по выше перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

**Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:**

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

### **Порядок реализации гарантийных обязательств**

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приемке ТС.

### **ВНИМАНИЕ!**

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, являющаяся технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. N 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

**Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись покупателя)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

## АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

Приложение А

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
  - давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтного провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работа систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС Покупателю переданы следующие документы (ненужное зачеркнуть):
  - договор купли-продажи;
  - руководство по эксплуатации на русском языке;
  - сертификат или отказное письмо (копия);
  - паспорт транспортного средства (ПТС).
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передаче управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания:  

---

---

6. Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.  

---

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б

## Информация о покупателе

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_

## Информация о продавце

\_\_\_\_\_  
Продавец, М.П.

---

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б  
(продолжение)

## Информация о мототехнике

VIN:	
Марка, модель:	
Вид ТС:	
Категория:	
Год выпуска:	
Модель двигателя:	
Двигатель №:	
Шасси №:	
Кузов №:	
Цвет:	

---

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В  
(продолжение)

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(РЕКОМЕНДАЦИИ АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	BIGY 125MX	BIGY 125MXE-KL1 с фарой	BIGY 150MX	BIGY 150MX-KL1 с фарой
Двигатель	YX154FMJ	YX154FMJ	YX1P56FMJ	YX1P56FMJ
Объем двигателя	125 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>	150 см <sup>3</sup>	150 см <sup>3</sup>
Мощность	11 л.с.	11 л.с.	13 л.с.	13 л.с.
Объем масла	≈ 0,8 л	≈ 0,8 л	≈ 0,6 л	≈ 0,6 л
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4
Стартер	Кик-стартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер	Кик-стартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор MIKUNI VM22
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 785 мм нерегулируемая	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 785 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 785 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 785 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г  
(продолжение)

Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	17/14 дюйм	17/14 дюйм	17/14 дюйм	17/14 дюйм
База	1300 мм	1300 мм	1300 мм	1300 мм
Высота по седлу	880 мм	880 мм	880 мм	880 мм
Габариты (ДхШхВ)	1875х740х1130 мм	1875х740х1130 мм	1875х740х1130 мм	1875х740х1130 мм
Вес	72 кг	84,3 кг	81 кг	81 кг
Емкость бака	5,8 л.	5,8 л.	5,8 л.	5,8 л.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	BIGY 150MXE-KL1 с фарой	BIGY 150MX-E FACTORY	BIGY 190MX FACTORY DAYTONA	FACTORY SP2 F150
Двигатель	YX1P56FMJ	YX1P56FMJ	Daytona ANIMA 190	YX1P60FMJ
Объем двигателя	150 см <sup>3</sup>	160 см <sup>3</sup>	190 см <sup>3</sup>	150 см <sup>3</sup>
Мощность	11 л.с.	15 л.с.	21 л.с.	14 л.с.
Объем масла	≈ 0,6 л.	≈ 0,6 л.	≈ 0,7 л.	≈ 0,8 л.
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4
Стартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер	Кик-стартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор Keihin PE28	Карбюратор MIKUNI VM22
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 785 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 785 мм, регулируемая	Телескопическая вилка, 800 мм, регулируемая	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 735 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 355 мм, регулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г  
(продолжение)

Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	17/14 дюйм	17/14 дюйм	17/14 дюйм	17/14 дюйм
База	1300 мм	1300 мм	1300 мм	1300 мм
Высота по седлу	880 мм	880 мм	880 мм	880 мм
Габариты (ДхШхВ)	1875x740x1130 мм	1875x740x1130 мм	1875x740x1130 мм	1875x740x1130 мм
Вес	81 кг	81 кг	85 кг	73 кг
Емкость бака	5,8 л.	5,8 л.	5,8 л.	3,8 л.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	FACTORY SP3 F190	LITE F125	LITE F88S	PILOT F125
Двигатель	DAYTONA ANIMA DT190FS	YX153FMI	YX1P47FMD	YX154FMI
Объем двигателя	190 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>	86 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>
Мощность	21 л.с.	9 л.с.	6,7 л.с.	11 л.с.
Объем масла	≈ 0,7 л	≈ 0,8 л.	≈ 0,8 л.	≈ 0,8 л.
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4, полуавтомат	4-ступенчатая N-1-2-3-4
Стартер	Кик-стартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер	Кик-стартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор Keihin PE28	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор MIKUNI VM22
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, 800 мм, регулируемая	Телескопическая вилка, 600 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 600 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 735 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 335 мм, регулируемый	Моноамортизатор 270 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор 270 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор 330 мм, регулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г  
(продолжение)

Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	14/12 дюйм	14/12 дюйм	10/10 дюйм	14/12 дюйм
База	1190 мм	1110 мм	1083 мм	1170 мм
Высота по седлу	850 мм	750 мм	710 мм	790 мм
Габариты (ДхШхВ)	1875x740x1130 мм	1590x740x1000 мм	1500x740x1000 мм	1645x740x1050 мм
Вес	73 кг	63 кг	60 кг	68 кг
Емкость бака	3,8 л.	3,8 л.	3,8 л.	3,8 л.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	PILOT F150E	START 110 RAGE SEMI AUTOMATIC ELECTRIC START (ZS)	START 110 RAGE WITH CLUTCH (ZS FIDDY)	START F125
Двигатель	YX1P56FMJ	110 SE RACE	110 SE RACE	YX154FMI
Объем двигателя	150 см <sup>3</sup>	110 см <sup>3</sup>	110 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>
Мощность	14 л.с.	10 л.с.	10 л.с.	11 л.с.
Объем масла	≈ 0,6 л.	≈ 1 л.	≈ 1 л.	≈ 0,8 л.
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N-1-2-3-4	Автомат	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4
Стартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер	Кик-стартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Система подачи топлива	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор Nibbi PE17FL-SP	Карбюратор Nibbi PE17FL-SP	Карбюратор MIKUNI VM22
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, 735 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 660 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 660 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 660 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 330 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, регулируемый

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г  
(продолжение)

Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	14/12 дюйм	14/12 дюйм	10/10 дюйм	14/12 дюйм
База	1170 мм	1010 мм	1010 мм	1020 мм
Высота по седлу	790 мм	750 мм	750 мм	765 мм
Габариты (ДхШхВ)	1645x740x1050 мм	1590x740x1050 мм	1590x740x1050 мм	1595x740x1050 мм
Вес	70 кг	63 кг	63 кг	66 кг
Емкость бака	3,8 л.	3,8 л.	3,8 л.	3,8 л.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	START F125-SE	START F88-SE	SUPERMOTO F125	SUPERMOTO F155
Двигатель	YX154FMI	YX147FMF	YX154FMI-2	YX1P60YMJ
Объем двигателя	125 см <sup>3</sup>	86 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>	155 см <sup>3</sup>
Мощность	9 л.с.	6,7 л.с.	11 л.с.	13 л.с.
Объем масла	≈ 0,8 л.	≈ 0,8 л.	≈ 0,8 л.	≈ 0,7 л.
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N-1-2-3-4 полуавтоматическая	4-ступенчатая N-1-2-3-4 полуавтоматическая	4-ступенчатая N-1-2-3-4 полуавтоматическая	4-ступенчатая N-1-2-3-4
Стартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер, электростартер	Кик-стартер	Кик-стартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Система подачи топлива	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор MIKUNI VM22	Карбюратор Mikuni VM22	Карбюратор Nibbi PE24SP
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, 660 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 600 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 660 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 660 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 270 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 260 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, регулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г  
(продолжение)

Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	14/12 дюйм	10/12 дюйм	12/12 дюйм	12/12 дюйм
База	1120 мм	1045 мм	1020 мм	1170 мм
Высота по седлу	765 мм	720 мм	780 мм	800 мм
Габариты (ДхШхВ)	1595x740x1000 мм	1460x740x900 мм	1610x740x1020 мм	1680x740x805 мм
Вес	72 кг	65 кг	69 кг	70 кг
Емкость бака	3,8 л.	3,8 л.	3,8 л.	3,8 л.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	SUPERMOTO F190	YCF-50A
Двигатель	DAYTONA ANIMA DT190FS	YX1P44FZB
Объем двигателя	190 см <sup>3</sup>	49 см <sup>3</sup>
Мощность	20 л.с.	2,72 л.с.
Объем масла	≈ 1 л.	≈ 0,7 л.
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N-1-2-3-4	4-ступенчатая N-1-2-3-4
Стартер	Кик-стартер	Электростартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное
Система подачи топлива	Карбюратор Nibbi PE28SP	Карбюратор JINGKE PZ14
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, 735 мм, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 530 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 310 мм, регулируемый	Моноамортизатор, 200 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г  
(продолжение)

Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	12/12 дюйм	10/10 дюйм
База	1160 мм	855 мм
Высота по седлу	820 мм	550 мм
Габариты (ДхШхВ)	1595x740x1000 мм	1460x740x900 мм
Вес	79 кг	42 кг
Емкость бака	3,8 л.	2 л.

## ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

## ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д  
(продолжение)

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

## ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д  
(продолжение)

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации



